

محترس

زياد الرياعي
ziadrab@yahoo.com

إعلانات مهمة وخط لا يقرأ

الإعلانات القضائية بالتحديد، كانت تتواجد عن الأنظار في الكثير من الأحيان، وبختار المعلنون إيماناً يقل فيها توزيع الصحف، أو صحف ليست واسعة الانتشار، للحقيقة دون قراءة المستهدفين للإعلان، وبعد المدة القانونية تباع وتشتري العقارات، ويتم التلاؤ، ويتحقق الكثيرون عدم تبليغهم وعدم رؤيتهم للإعلان، لانه نشر في يوم عطلة أو في صحيفة غير معروفة، وأخروا ظهرت قضية أن الإعلان لا يقرأ بالعين المجردة لصغر الحرف (الذي يصل إلى بخط).

الأصل في توضع ان يصل بأي طريقة إلى الجهة المعنية، وهذا مناخ في ظل التطورات التقنية ووسائل الاتصال والتواصل، وأن يعرض لاطلاع العامة بوضوح ان كان يطرح لهم، وقد فعل ذلك من خلال النشر في صحيفتين من الأكثر انتشاراً، ورغم ذلك هناك من يتاجر بهذه الإعلانات، حتى أصبحت غير جدي

لصحف، بل عيناً على بعضها، خاصة عندما

يقتصر الإعلان لدرجة عدم القراءة على رؤيته أوها، والعجز عن فراحته بمكير.

وي فقد الإعلان هدفه، ولا يصل للمعنيين،

خاصة أولئك المجهفين بالإعلانات القضائية،

سواء المحاكم المادية أو الشرعية أو أمن

الدولة، فتنحصر الاستناد مايليا على وسائل

الاعلان، الذين يفضلون الاعلان وفق غابات

وأصناف، تخدم أغراضهم من عدم الوصول

للمعنيين، وتحتفظ مكاسبها بالتحكم

في الحجم ولو كان بخط لا يقرأ، وهم بذلك

حققوا شرط القضاء في النشر لكنه منقوص.

الرقابة القضائية يجب أن تتابع مواصفات

البرلمانية، مؤكدين أهمية هذه المشاركة

في تنمية شخصيتها وإكتسابها المهارات

ال التواصل والتعبير عن الرأي واحترام الرأي

وتحقيق الغاية القانونية في العدالة.

وزير التربية: انتخابات مجالس الطلبة تدرّب ديمقراطي



طلبة يدلّون بأصواتهم



العمان - الرأي
انطلقت أمس انتخابات المجالس البرلمانية الطلابية في مدارس المملكة بمثابة طبقة الصفوف من الخامس وحتى الثاني عشر. وتقابل وزير التربية والتعليم الدكتور تيسير التعميمي سير العملية الانتخابية في مدرسة العمودرة الأساسية لبيتات التابعة لمديرية التربية والتعليم للواء سحاب، مؤكداً أهمية تدريب الطلبة على ممارسة العملية الديمقراطية بشكل مبكر، وتكثيفها من أدوات التعبير، ورصد القضايا، ومهارات الحوار والمناقشة، بما يعزز من دورهم في المشاركة الفاعلة وتحمل المسؤولية والقدرة على الاتصال الفعال.

وأشار إلى أهمية تطوير دليل لبيان قدرات المجالس البرلمانية الطلابية يتضمن سلسلة من البرامج التدريبية الهادفة لتنمية الطلبة من مهارات الحوار والتعامل مع المشكلات في المدارس وأدوات المناقشة على الترشح والدعابة الانتخابية والتصويت وفرز الأصوات، وأعلان أسماء الفائزين، مشيداً بقدرة الإدارات المدرسية وفعاليتها على التنظيم ووضع الترتيب اللازمة لتحقيق أهداف المجالس البرلمانية الطلابية. وأكد التعميمي أهمية الدور الذي تضطلع به مجالس الطلبة المنتخبة على العملية الانتخابية، المشتركة على مستوى مديرية التربية والتعليم.



٥ مليون يورو لدعم سيدة القانون بتمويل أوروبي

عمان - بتراء

بحث وزير العدل الدكتور سامي التلوي، أمس مع سفير الاتحاد الأوروبي لدى الأردن السيدة ماريا هاجيتوسديسو الشراكة بين الجانبين والدعم المقدم قبل الاتحاد الأوروبي لقطاع العدل، والمتمثل بمشروع دعم قطاع العدل، والذي يعد من المشاريع الناجحة التي عاد بفوائد جمة على قطاع العدالة، وكان من أبرزها إنشاء مبنى المعهد القضائي الجديد، والمُتوقع افتتاحه قريباً.

وقال التلوي أن العمل يجري متعدد مشروع دعم سيدة القانون من خلال الموارنة الممول من الاتحاد الأوروبي لثلاثة سنوات (٢٠٢٢-٢٠١٨) بقيمة ٥ مليون يورو.

وبيّن أن الوزارة تعمل بالتعاون مع شركائها في القطاع، وهم: المجالس القضائية، والمجهود المبذول في العام، تحقيقاً للمؤشرات الالزمة والمتواقة مع شروط المنحة لافت إلى سعي الوزارة في إطار هذا المشروع إلى إنشاء قصر عدل في جرش ومحكمة جنحيات عمان، بالإضافة إلى تعزيز ودعم مشروع العقوبات المجتمعية وتطوير المساعدة القانونية وزيادة ورفع الوعي القانوني لفائدة المجتمع.

وأشارت هاجيتوسديسو بالجهود المبذولة في مجال الاصلاحات التشريعية لقطاع العدل، وأبدت رغبتها بالاستمرار في التواصل وتعزيز الحوار مع المؤسسات الدينية والرسمية المختصة ل توفير البيئة المناسبة لتنفيذ قرار لها هذه التشريعات.

وأكملت السيدة اهتمام الاتحاد الأوروبي في دعم الأنشطة التي تهدف إلى تعزيز العلاقة بين مؤسسات المجتمع المدني ومؤسسات قطاع العدالة الأخرى، موضحة أن هذا القاء يعبر خطوة نحو تعزيز حوار السياسات لتضافر الجهود المبذولة لتحقيق عدالة ناجزة وفاعلة وقريبة من المواطنين.

تكريم ملازم في الدفاع المدني



عمان - الرأي

كرم المدير العام للدفاع المدني اللواء مصطفى البزايعة، أمس، الملازم نعيم العموش من مرتبات الدفاع المدني، تقديرًا لما قام به من عمل جيد من خاللهه مهانى التضحية، حيث قام بإخراج حريق بالإطار الخلفي تصريح.

وذكرت مديرية الدفاع المدني في بيان، أن الملازم العموش وأثناء قيادته الخلفي للصهريج قام بإيقاف ساقه من انتشار الحرائق إلى باقي إجراء لمدركته خلف صهريج محلل بـ ٢٥ طناً من مادة البنزين بمنطقة طواحين

إحباط تهريب مخدرات بعبوات قهوة

عمان - الرأي
في إدارة مكافحة المخدرات حول جنسية عربية تهريب كمية من الحبوب المخدّرة في محافظة الزرقاء، حيث تم التحرّك في مكان وضبطه، وبنته عشر داخل أحد الطرود على حسب تفاصيله، حيث باشر فريق تحقيق من البيرية، حيث تلقى على الشخص المتّهم داخل عبوات من مادة المقهوة، والتي في القضية، وجرى تحويل المتّهم إلى المحكمة، ومنها تحديد مكان المطرد وضبطه.

وفي القضية، وجرى تحويل المتّهم من خلال مدعى عام محكمة أمن الدولة.

متّهمة تلك المعلومات تمكّنوا من الإعلامي: إن معلومات وردت للعامين

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين

لتهريب كمية من الحبوب المخدّرة

مقدارها ٢٥ طناً، حيث تم تهريبها إلى أحد دول الجوار عبر طرد بريدي، واقتصر القبض على الماء.

وبحسب بيان للأمن العام، قال ناطقها

ال前一天 او يومين



الأميرة مني تفتتح المؤتمر مندوبة عن الملك

افتتاح مؤتمر الجودة في الرعاية الصحية

من جانبه أكد رئيس المؤتمر ونائب رئيس مجلس إدارة مجلس اعتماد المؤسسات الصحية الدكتور فوزي العموري، أهمية انعقاد المؤتمر المنعقد على المشاركة الواسعة انطلاقاً من رؤية مجلس اعتماد المؤسسات الصحية ورسالته، وتحسبيداً لكونه ركيزة من ركائز التطوير الدائم للقطاع الصحي، مشيراً إلى ان إطلاق عقد المؤتمر كل عامين تحت الرعاية الملكية السامية يأتي للتاكيد على أهمية ضمان جودة الخدمات الصحية والمهنية المرضي.

يشترك في المؤتمر ٢٥ متحدثاً من الخبراء المحليين والدوليين من بريطانيا، سويسرا، الإمارات العربية المتحدة، مصر، لبنان، سوريا، إسبانيا، روسيا، والدوليين من بريطانيا، سويسرا، إسبانيا، إيطاليا، فرنسا، إندونيسيا، والدول المشاركة. ويشتمل المؤتمر على ٦ ورش عمل في مجال تحسين جودة الخدمات الصحية وتعزيز مبادئ الاعتماد تدفقياً، وذلك في إطار تطبيق المعايير العالمية لازمة للمؤسسات الصحية الشاملة، وافتتاح الإدارية الشاشقة لتحسين تدفق المرضى (محاكاة عملية) والحد من عدوى الجرثوم الجراثيمية كوسيلة لضمان سلامه المرضي، بالإضافة إلى تقييم المعايير العالمية في دفع مجلة التطور والجودة وسلامة المرضى.

ويشتمل المؤتمر على ٢٥ محاضرة تتناول مختلف المجالات المشاركة، وهي ما يلي:

عمان - أحمد النسور

توزيع مساعدات الشتاء على اللاجئين

بنك القاهرة عمّان باستخدام نظام بصمة العين للمفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين، فيما يحصل مخيمي الزعترى والأزرق للاجئين السوريين، سيلقى (١٣٥٧٣) لاجئين مساعدتهم مباشرة من خلال المجلس الترويجي للاجئين شريك المفوضية لتنمية الاحتياجات الأساسية.

والسلبية للاجئين غير السوريين في الأردن، تأتي هذه المساعدات النقدية المشتوية في وقت حرج حيث قادرون على الحصول على تصاريح عمل لدعم أسرهم، كما سيتم إيلاء اهتمام خاص للأسر التي تعيلها نساء ومسنون وذوي الحاجة الطبية، وكذلك الناجون من العنت الجنسي والجمساني.

وتقتزان بداية عملية توزيع المساعدات النقدية الشتوية للمفوضية في الأردن مع إطلاق حملة «دفء قلوبهم» للمفوضية، وهي حملة إقليمية لدعم اللاجئين في جميع أنحاء الشرق الأوسط هذا الشتاء، حيث يتجهون قبل بدء المطافس البارد، وإذا كان هناك وفر من الأموال ستضيق المفوضية بائلات إضافية في شهر كانون الأول.

ويعود تلقى رسالة نصية قصيرة مفادها أن المساعدات النقدية جاهزة للصرف، ستمكن اللاجئين الذين يعيشون في المناطق الحضرية في الأردن من استلام أموالهم عبر ماكينة الصراف الآلي الجميع على التبرع بالمال للمساعدة.

عمان - رهام فاخوري

استكمال مشروع تسمية شارع جرش



الدولية USAID على تقديم الدعم من الشعب الأميركي للملكة الأردنية الهاشمية.

وأضاف أن عملية تسمية الشارع وتزويق المباني أُمسِّ باستكمال مشروع جرش الكبريّ أمس، باستكمال مشاريع التمويل الاقتصادي وتقديم الخدمات بمكانته لأجل جرش.

وأكَّدَ أنه من شأن مشروع تسمية الشارع وتزويق المباني تيسير التجارة والاستثمار على قيقرة على الالتزام المشترك مع الوكالة الأميركيّة للتنمية الدوليّة وزارة الإدراة المحليّة في الأردن، مؤكداً على تحسين المجتمعات المحليّة في الأردن، أهمية المشروع الذي يحمل مدينة جرش إلى مدينة ذكيّة تساعد ابتكارها ونواهها والاستثمارات فيها على اختبار وجهها بكل سهولة ويسر.

من جانبه قال أمين عام وزارة الإدارة المحلية على تثبيت لافتات باسم الشارع المحليّ على المباني في كل من مجالون والمفرق، كما تقوم بتطوير براند لتحديد اسماء الشارع وأيقونته المباني في جميع بلدات المملكة والبالغ عددها ١٠٠ بلدية.

وختُمَ أنَّ بادرة تسمية الشارع وتزويق المباني واحدة من مبادرات عديدة تُعمل من خلالها الوكالة الأميركيّة للتنمية الدوليّة USAID بالشراكة مع وزارة الإدارة المحلية وعماليّة عمان، وقال نائب مدير الوكالة الأميركيّة للتنمية الدوليّة USAID رالف كوهرين إنَّ حكومة الولايات المتحدة تعلم من حوالى ٧٠ عاماً من خلال الوكالة الأميركيّة للتنمية الحكومية والمجتمعات المحليّة.

جرش - فايز عصبيات

مطلوب بإنارة الطريق بين الزرقاء والمنطقة الحرة



استخدام الإنارة العالية لكشف معالم واكيدوا أن أجزاء كبيرة من الطريق شفهه المهندس زهير أبو زعور انه سيتم انارة طلاقاما دامسا في ساعات الليل حيث لا يستطيع سائقو هذه الطريق سوى رؤية أفت ديار ضمن موازنة مجلس محافظة الزرقاء «اللامركزية» لمشاريع مديرية الجزيزة الوسطانية.

اضافة الى الخسائر المادية الكبيرة.

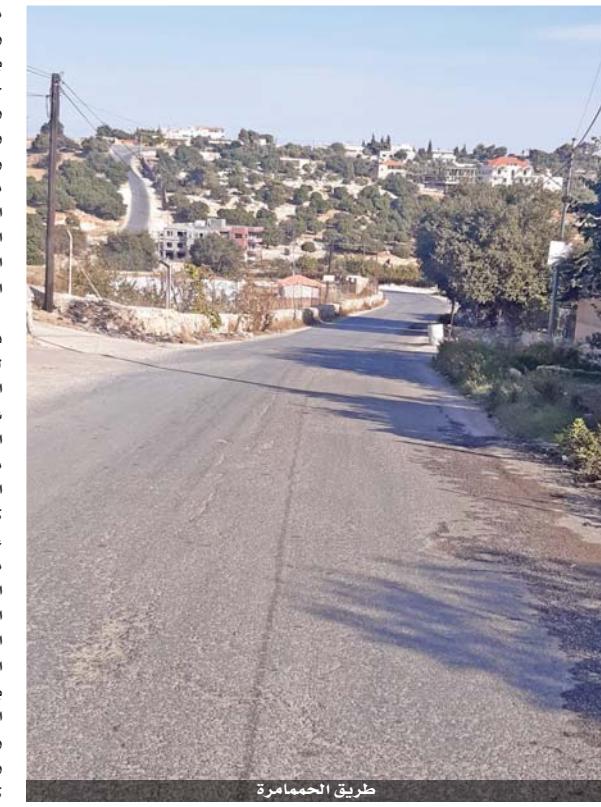
الزرقاء - نبيل محادين

طالب سائقو مركبات وحافلات عمومية وخاصة ومواطنو الجهات المدنية ضرورة العمل على انارة الطريق الذي يربط مدينة الزرقاء بالمنطقة الحرة ويمتد إلى نمو اربعة كيلو مترات.

وقالوا ان هذا الطريق الحيوي والذي تسلكه يوميا وعلى مدار الساعة الآلاف من المركبات من مختلف الانواع والاحجام بين عامة وخاصة منها ما تقل البضائع من والى المنطقة الحرة، بالإضافة الى الآلاف من المواطنين ذهابا وابدا ما بين مدينة الزرقاء والمنطقة الحرة وصولا الى قضايا التلبيض والازرق.

وأشاروا الى ان انارة الطريق سوف تساهم في الحد من وقوع حوادث المرور التي تقع على هذا الطريق في ساعات المساء والمليل نظرا للظلام الدامس الذي يشهده هذا الطريق، حيث يضطر السائقون الى

.. توسيعة طريق «وادي الحمامرة» في ذي



مقبرة ذي نزواً باتجاه السلط بالنسفان، ويشكل المنعطف المخفي خطورة على حياة المواطنين وقادتي المنطقة، حيث توقي في الكوربة، شابان في حادث في تلك المنطقة.

السلط - إسلام النسور

جدد سكان مناطق ذي وعلان والصبيحي، مطالبتهم بتوسيعة الشارع الرئيسي المار باتجاه مقبرة ذي نتيجة تكرار الحوادث في تلك المنطقة.

ويشكل المنعطف الواقع قبل مقبرة ذي مباشرة أو ما يسمى «وادي الحمامرة»، مصدبة للمركبات والساقيين حيث حدثت الحوادث التي وقعت في المنطقة عددا من الأذواج وتسببت باصابات مختلفة لحالات أخرى.

ويخدم الطريق مناطق ذي وعلان وأم العمدة والديرية والصبيحي ويرتاده المتنزهون وتشتد حركة السير في الفترة المسائية هنا تبرز الحاجة بضرورة إيجاد حلول خاصة أن منطقة ذي تعد من أجمل المناطق السياحية في محافظة الطفيلة ويقصدها المواطنين من محافظات المملكة كافة.

وطالب المواطن محمد العواملة بضرورة توسيعة الشارع وإزالة السنصال الحجري لأحد القطع الواقع بجانب الشارع التنموي والذي أتحق أضرارا بالمركبات والمواطنين.

ودعا سائق التاكسي محمد العمايرة الجهات المعنية الى إيجاد حل جذري للمشكلة القديمة المتمثلة بوجود منعطف غير حاد ولكنه يشكل خطورة عالية على حياة المواطنين وساكن الطريق نتيجة وجود سفال حجري يقع على جانب الطريق بشكل يحجب الرؤية.

وأشار سكان منطقة ذي واسلكو الطريق، إلى تخوفهم من السير في تلك المنطقة نتيجة توقع اصطدام المركبة المنتجة من

تعبيد شارع وتنفيذ مشروعات خدمية في المزار الجنوبي

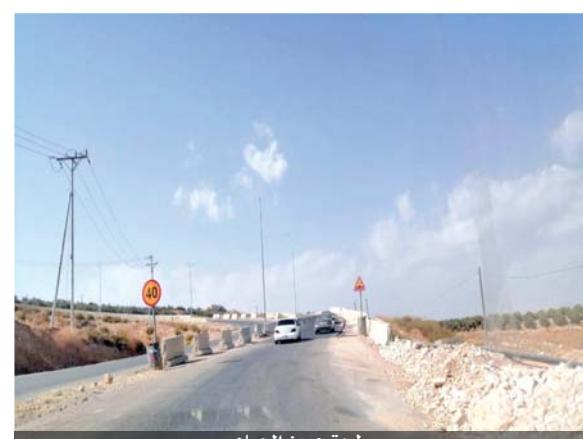
المطالبات ما تسبّب بمفاصيله واقع المرافق والمنشآت الخدمية خاصة الاشتانية منها تكون بالكافية لتغطية احتياجات المخيمات من هذه الأعمال الأسر التي تعاملت معها حركة السير والمرور وذلك بفتح شبكات البلدية بطلب الحصول على فرض بقيمة مليون دينار من قبل بنك التنمية المدنية على أن البلديّة تفتتح خلال الفترة المضططدة وذلك عقب حصولها على موافقة من الشارع والطرق حيث تم إجراء أعمال الصيانة والتغيير اللازم لها وبمعالجة الاختلالات الاشتانية والفنية، خصوصاً الحضرية وتوفير متطلبات الامن المزدوجة التي تفرضها الدراسات والمتابعين التي أضاف انه سيتم اقتطاع مبلغ ١٥٠ ألف دينار من قيمة القرض وذلك لتلبية دينار.

مؤتة - ليالي أيوب

أعلنت بلدية مؤتة والمزار الجنوبي عن توجهها لتنفيذ حزمة مشروعات خدمية وإنشائية بقيمة مليون دينار في مناطقها المختلفة وذلك عقب حصولها على موافقة لاقتراح من بنك تنمية المدن والقرى، وفقاً لرئيس البلدية الدكتور محمد الصرايبة.

ولفت الصرايبة إلى أن استكمال المشروعات والبرامج الخدمية خصوصاً الأساسية منها والتي افتقرت إليها مناطق البلدية لسنوات غير قليلة مخلفة من

٢٨٠ ألف دينار كلفة معالجة ازلاق طريق عيون الحمام



وأضاف المهندس الرقطي استمار، تركيب الأعمدة الالكترونية والجزيره والوسطاني والكافرين على جسر عيون الحمام، تمهديا لوضع خلطة اسفالية عليه لاحقاً، متوقعاً ان يتم تشغيله نهاية الشهر الحالي، فيما يتم وضع خلطة اسفالية على الاجزاء التي يجاجة الى ذلك.

وكانت وافقت وزارة الاتصالات العامة على تكلفة توصيات المركز العربي للدراسات، وقال ان كلفة معالجة الهبوطات تقدر بـ(١٨٠) ألف دينار لشركة المنددة لطريق تفيري، لمعالجة ازلاقات التي حدثت في جسم الطريق عند أحد المنطوفات بطول خمسين متراً، مشيرة الى صرف مبلغ ثمانين مليون ديناراً وثلاثمائة وسبعين وخمسون ألفاً وستة وعشرون ديناراً واربعين مليون ديناراً مع وضع جدار قابيون من الحديد والجاجة تحمي جسم الطريق.

فتح ٤ شارعاً جديداً في شفا بدران

عبرها عن تقديره لكافة الجهود التي تبذل من وافر الامانة والمنطقة في عمليات فتح وتعبيد شوارع جديدة لتنمية الشارع المعماري بالمنطقة.

من جانبه، أكد مدير منطقة شفا بدران المهندس محمد عساف، أن المنطقة تتبع العيادة المدنية وتأهل تصريف مياه الأمطار، حيث تم ربطها على نظام GPS وهي حالياً تحت إشراف الدكتور مخلد المناصير للمنطقة، أن منطقة شفا بدران من المناطق التي تشهد زحفاً عمريانياً كبيراً، مما يتطلب تأهيل وتعزيز خدمات البنية التحتية، لافتًا أن المنطقة قامت خلال الأشهر القليلة الماضية بعمل تنظيف شبكات تصريف مياه الأمطار وجاري صندوفة في شارع الفتح، وتتضمن عبارة نسبة الانجاز بها الى ٦٠٪، كما مالجت امامنة عمان مشاكل انتشار خلل اطلاعه على سير تقديم الخدمات تهدف الى تبسيط المنطقه ان الامانة تهدف الى تبسيط تطوير الاجراءات على متنقى الخدمة، الشارع.

عمان-الرأي

الأردن يطالب المجتمع الدولي بحماية الشعب الفلسطيني

وأضاف أن حل مشكلة قطاع غزة تكمن في إيجاد أفق سياسي حقيقي يعود لطاولة المفاوضات بين إسرائيل وفلسطين ورفع الحصار الجائر عن القطاع والمساعدة السريعة للاحتياجات الإنسانية فيه، واحترام قواعد القانون الدولي. وأوضح أن إسرائيل تحمل مسؤولية التصعيد وتبعته ضد القطاع، وطالب المجتمع الدولي بالتحرك العاجل لوقف هذا التصعيد والعدوان، وتوفير الحماية للشعب الفلسطيني.

عمان - الرأي

دانت وزارة الخارجية وشؤون المغتربين العدوان الإسرائيلي ضد قطاع غزة، وأكد الممثل الرئاسي باسم الوزيرة السفير ضيف الله الفايز، أن التصعيد الإسرائيلي ضد القطاع واستهداف المدنيين الأبرياء فيه لن يؤدي إلا إلى زيادة التوتر والعنف وتعزيز بيئة الآباس وتعزيز الأجناد المتطرفة في المنطقة، ولن يفضي إلى أية حلول.



الرئاسة الفلسطينية تدين..

دانت الرئاسة الفلسطينية جريمة الاحتلال الإسرائيلي باختيار أحد قادة سرايا القدس المناجح العسكري للحركة الجهادية الإسلامية بهاء أبو العطا، وزوجته في الشجاعية شرق مدينة غزة، وحملت الرئاسة الفلسطينية في بيان، حكومة الاحتلال المسؤولية الكاملة وتبعات تدهور الأوضاع في قطاع غزة، طلبية المجتمع الدولي بالالتزام حركة الاحتلال وقف العدوان فوراً وتوفير الحماية العاجلة لبناء الشعب الفلسطيني.

أوروبا مع التهدئة..

دعا الاتحاد الأوروبي إلى وقف التصعيد بشكل سريع ونام، بعد اشتداد التوتر بين إسرائيل وقطاع غزة على وقع الغارات الجوية وعمليات إطلاق الصواريخ. وقالت المتحدثة باسم وزارة الخارجية الأوروبية فيديريكا موغيريني في بيان إن وقف التصعيد «ضروري لأن حفاظنا على أرواح وسلامة المدنيين الإسرائيليين والفلسطينيين». وشددت المتحدثة مايا كوسينكيتش على أن «إطلاق الصواريخ على المدنيين غير مقبول إطلاقاً»، ويبقى أن يتوقف فوراً، وأكدت أن الاتحاد الأوروبي «يدعم بالكامل بهذا الصدد جهود مصر» وذكر بموقف القاضي يان «وحدة حل سياسي يمكن أن يضع حد الدوامات العنف هذه».

موسكو قلقة..

أعربت موسكو عن قلقها إزاء تصاعد الوضع في قطاع غزة وإسرائيل، داعية الطرفين إلى الهدوء. وقال المتحدث باسم الرئاسة الروسية، دميتري بيسكوف خلال مؤتمر صحفي، أمس، «نحن قلقون بشأن الوضع المتأور في المنطقة، وتحت جميع الأطراف على تهدئة وحل جميع المشاكل حسراً بالوسائل السياسية والدبلوماسية».

الجامعة تدعو للتدخل..

دانت جامعة الدول العربية «العدوان الإسرائيلي»، محملاً «الحكومة الإسرائيلية المسوقة» الكاملة عن هذه المخالفة من العدوان بارتكابها الجريمة التكماء». ودعت إلى «تدخل دولي عاجل وفاعل لوقف العدوان الإسرائيلي وتوفير الحماية الدولية للشعب الفلسطيني».

نصف إسرائيل مُعطل.. وليل غزة مليء بالغارات

استشهاد ١٠ فلسطينيين.. ورشقات صاروخية صوب مستوطنات الجنوب



المنزل المستهدف في عملية الاغتيال (أ.ف.ب)

اغتيال القيادي أبو العطا.. وطارد في «غلاف غزة»



مركبة إسرائيلية تحترق

استهداف منزل «العجوبي» في دمشق.. واستشهاد نجله

القدس المحتلة - كامل إبراهيم

واصل جيش الاحتلال الإسرائيلي، شرارة على مناطق متفرقة من قطاع غزة، والتي بدأها أمس، باغتيال القائد البارز في «سرايا القدس» الجنان الملحق بحركة الجهاد الإسلامي، بهاء أبو العطا، فيما لا تلقى محاولات الوساطة لسيطرة على المشهد ومنع اندلاع حرب جديدة بقطاع، تجاوباً حتى هذه اللحظة.

وأضافت غارات الاحتلال باستشهاد ١٠ فلسطينيين من ضمنهم أبو العطا وروجته، أسماء، ومحمد حمودة وزمكي غنامة وابراهيم مسار ونبيه البشبيسي وعبد السلام الصابوس وعبد الله البشبيسي، بالإضافة إلى إصابة ٤٠ آخرين، وفق وزارة الصحة الفلسطينية.

وأفادت المصادر بأن أحد الغارات الجوية الإسرائيلية استهدفت منزل باختيار أبو العطا، وبالسكن في خان يونس، ومقعده عسكرياً يتابع للفصائل الفلسطينية، شمال مخيم النصيرات، فيما ذكر المتحدث العسكري للأحتلال، أن المكونات في قبة الحاجة الفلسطينية.

وقالت الحركة في بيان، تنفي الشهيد مازن العطا، وهو زميل رؤوف زيدان تناطاه، أن استهدافه منزل عضو المكتب السياسي لحركة الجهاد الإسلامي، الحاج أكرم العجوبي، في العاصمة السورية دمشق، وأعلنت الحركة عن استشهاده لجثمانه في قبة الحديدية، أكثر من ٩٠% من هذه الفترة، وأنه يامكان بنيت تدميره من قبل إسرائيل، وتشمل هذه المنطقة جنوب ووسط إسرائيل، ويضمها مدينة قلنسوة.

وأضافت في المقابل، أعلن الجنان المحتلة في المقاومة، ويعتبر العطا من أبرز أبطال المقاومة في قطاع غزة، ويعتبره أبو العطا، وهو زميل رؤوف زيدان تناطاه، أن استهدافه من قبل إسرائيل، والشهيد عبد الله يوسف حسن، واعتبر الحركة أن الشهيد سقط في قبة الحديدية، أكثر من ٩٠% من هذه الفترة، وأنه يامكان بنيت تدميره من قبل إسرائيل.

وأضاف أنه «خطط ونفذ عمليات كثيرة، وأطلق من

الصواريخ على بلدات غلاف غزة.. وكان في أحد الصواريخ لتنفيذ عملية أخرى أيضاً خلال الأيام الأخيرة».

وفي تصريحات صدرت عنه، قال وزير الأمن الداخلي

«أبو العطا» نجا يوم اغتييل «الجبيري»..

إطلاق نحو ٧٠٠ قذيفة صاروخية من القطاع باتجاه جنوب إسرائيل، وقتل حينها أربع إسرائيليين. واستشهد فلسطينيون في جولة القتال تلك، وعمليات اغتيال لكنها لم تطال قياديين بمستوى أبو العطا.

وأضافت إسرائيل الأعلام الإسرائيلية أنه في نيسان الماضي، وبخطوة ثانية، قرر الجيش نشر صواريخه، كتدير قبل اغتياله، لكن على ما يبدو أن أبو العطا لم يدرك التلميح. وكان جيش الاحتلال حاول اغتيال أبو العطا بقذائف جوي، خلال العدوان على غزة عام ٢٠١٢، أثناء اجتماع لقيادة سرايا القدس في أحد البريجات في مدينة غزة، ويدرك أن العطا كان متواجد في قطاع غزة، «عملياً، هنا أحد أرفع منصبين في الذراع العسكري للجهاد في القطاع».

وبحسب الإسرائيلي، فإن أبو العطا كان مسؤولاً عن صناعة الأسلحة في القطاع، وخاصة صنع محلى لقذائف صاروخية مشابهة لقذائف إيرانية. «ومؤخرًا، موال شخصيات ضد مواطنين وجند إسرائيليين، وبواسطة إطلاق قذائف صاروخية شمال نيران قنافة، وإطلاق طائرات مسيرة مبنية على قاذفه التي تواجه مخالفة مدنين، من قبل مخالفة قذائف صاروخية، وخصوصاً صنع محلى لقذائف صاروخية مشابهة لقذائف إيرانية».

ويقول مسؤولون في سوريا، في العام ٢٠٠٧، وبعد سنة تعيينه قائداً عسكرياً لمنطقة مدينة غزة، «لغاية تعين قائداً لمنطقة شمال قطاع غزة، «عملياً، هنا أحد أرفع منصبين في الذراع العسكري للجهاد في القطاع».

وقال المتحدث باسم جيش الاحتلال الإسرائيلي، هيثم زيدeman، لمراسلين إسرائيليين، حول اغتيال أبو العطا، إنه «كان لدينا فرصة واتخذناها، فهو أسيء وتقابلنا عليه الملاية الماضية من استهدافه مع الحد الأدنى من استهداف مدنيين، من خلال استهداف موضع للقرفة التي تواجه فيها يشكل محدود ومن دون تدمير المبنى كله، وبذلك لم يصب مدنيون. لكن خلافاً لأقواله، استشهدت زوجة أبو العطا أيضًا في عملية الاغتيال».



الشهيد أبو العطا (أ.ف.ب)

الحديث «عون» يشعل الشارع .. احتتجاجات وقطع طرق

بيروت - وكالات

قطع جسر (جل الديب) قرب بيروت، كما قطع (جسر الرينج) في بيروت. كذلك تم إغلاق طريق المدينة الرياضية، والناعمة وبرجا بالاطارات المشتعلة. كذلك تم قطع طريق (نهر الكلب)، باتجاه (جونية) وفي طرابلس قطع طريق (الالمان) بالاطارات المشتعلة، أما في البقاع، فقد تم قطع طريق (ضهر البيدر) عند محلة جيدتنا العالى، وهي عكار أفيد في قطع طريق العبدة. كما قطع الاوتستراد الدولى بين طرابلس وعكار في مديرية الديادى بالاشتباكات.

الحدث الذى توجه به رئيس الجمهورية ننانية (ميشال عون) الى الحوالات الشعبية في هذه التفزيونى مساء أمس، والذي يصر فيه عمار نعى كلن، ومحطات المتظاهرين بالخروج من زرع، نزلت عدة جموع الى الشوارع احتجاجاً ورفضاً عون، وذلك حسب ما اعلنت عنه الوكالة الوطنية للأنباء، وأفيد عن قطع طرقات بالجملة، وقد تم

أحاديث على هامش الحرالك..

الستيرونة: «عون» يعيش ما قبل «الطائف»
قال رئيس وزراء لبنان السابق فؤاد
الستيرونة، في حديث الى قناة «النيل» عن
الاوضاع الراهنة في لبنان وتصوره للخروج
من المأزق. ان «رئيس الجمهورية ما زال
يتحدث لغة لا يفهمها أولئك الشباب، لا بل
واكثرهم من ذلك، فإن قهامة الرئيس يتصرف
وكانه ينتهي الى مهد مصر، أي إلى ما قبل
اتفاق الطائف لأن الدستور تعدلت نصوصه
بعد اتفاق الطائف وأصبحت مختلفة عما
كانت عليه قبل الطائف». واعلن ان «لبنان
يعاني أزمة خانقة، وهي ليست وليدة
السنوات الثلاث الماضية وإن كانت قد
تضاعفت كثيراً خلال هذه السنوات الثلاث.
في الواقع هي وليدة استعصار طويل
مارسته المقاومة الحزبية المسيطرة في لبنان
والتي هي، في معظمها، احزاب طائفية
ومذهبية، وهي بليشيفية مارست الامتناع
عن الموافقة على القيم بالاملاك
الضرورية واللامزة من أجل استئثارها
الاقتصادي اللبناني». ولفت الى أنه «بسبب
امتناع الرئيس ميشيل عون عن اجراء
الاستشارات، هذا الامر أصبح يتعذر الامور
الدستورية، ووصل الى المسار بالاستقرار
المعيشي للبنانيين بسبب دقة الاوضاع
الاقتصادية والمالية واحتياطها».

«الوضع خطير» : جمعـٰه اعتبر رئيس حزب «القوى اللبنانيـة» سمير جعـٰجـٰعـٰ بعد اجتماع لتكلـٰل «الجمهـٰوريـٰ القـٰوـٰية» في المقـٰرـٰعـٰ العام للحزـٰبـٰ في مـٰعـٰرابـٰ أنـٰ الانتـٰفـٰاضـٰ الشـٰعـٰبـٰيـٰ التي شـٰهـٰدـٰها حقـٰيقـٰقـٰيـٰ، وقالـٰ: لا ثـٰقـٰةـٰ بـٰ التـٰركـٰبـٰ الحـٰاكـٰمـٰيـٰ الحالـٰيـٰ والـٰبعـٰضـٰ يـٰخـٰدـٰ الـٰزمـٰةـٰ إـٰلـٰى أـٰماـٰكـٰنـٰ أـٰخـٰرـٰ، مـٰثـٰلـٰ الـٰبعـٰضـٰ يـٰغـٰرـٰ فـٰقـٰرـٰ نـٰوـٰ الصـٰيـٰنـٰيـٰ أـٰخـٰرـٰ، تـٰسـٰمـٰتـٰ فـٰي بـٰلـٰنـٰنـٰ لـٰمـٰاـٰ كـٰنـٰ وـٰقـٰنـٰ فـٰي الـٰزمـٰةـٰ الـٰقـٰصـٰدـٰيـٰ، وأـٰنـٰ لـٰسـٰتـٰ مـٰعـٰ هـٰذـٰ الرـٰأـٰيـٰ عـٰلـٰ الإـٰطـٰلـٰقـٰ، وـٰسـٰلـٰ: هلـٰ مـٰنـٰ الـٰمـٰعـٰقـٰلـٰ لـٰأـٰنـٰ نـٰظـٰرـٰ الـٰحدـٰ الـٰأـٰدـٰفـٰ مـٰنـٰ الـٰإـٰجـٰرـٰاتـٰ الـٰسـٰتـٰرـٰوـٰرـٰيـٰ فـٰي الشـٰكـٰلـٰ الطـٰبـٰعـٰيـٰ؟ الـٰاسـٰتـٰشارـٰتـٰ الـٰتـٰيـٰبـٰيـٰ كـٰانـٰ يـٰجـٰبـٰ أـٰنـٰ تـٰحـٰصـٰلـٰ الـٰأـٰمـٰسـٰ قـٰبـٰلـٰ الـٰبـٰيـٰومـٰ، وأـٰضـٰافـٰ: «لـٰمـٰتـٰسـٰكـٰنـٰ بـٰ الـٰكـٰرـٰسـٰيـٰ وـٰالـٰمـٰنـٰصـٰبـٰ، أـٰقـٰولـٰ لـٰهـٰمـٰ أـٰنـٰ الـٰوضـٰعـٰ خـٰطـٰرـٰ وـٰقـٰيـٰجـٰداـٰ، وـٰجـٰبـٰ الـٰتـٰلـٰعـٰ إـٰلـٰى الـٰأـٰمـٰورـٰ بـٰجـٰدـٰ أـٰكـٰبـٰ لـٰكـٰيـٰ لـٰأـٰنـٰتـٰنـٰتـٰيـٰ مـٰنـٰ دـٰنـٰ كـٰرـٰسـٰ وـٰلـٰ مـٰنـٰصـٰبـٰ وـٰلـٰ أـٰيـٰ شـٰءـٰ أـٰخـٰرـٰ».

شوبك يدعوك لاستئناف التدريس..

اعلن وزير التربية والتعليم العالي اللبناني أكرم شهيب انه بعد قرار تعطيل المدارس يوم الثلاثاء نتيجة اضرار الاصحاب الذي شمل المدارس والجامعات الرسمية والخاصة اللبنانية، دعا شهيب مديرى المدارس الى استئناف التدريس اليوم الاربعاء، وأضاف: أما المدارس التي يتقدّم فيها ذلك نتيجة للأوضاع الحالية، فعلى المديرين اتخاذ قرار التعطيل بالتشاور مع الاجياء التعليمية.

لبنان.. الشعب في مكان الدولة في مكان

شركات الاتصالات
في اعتراض مفتوح

وضع سياسي ضبابي بعد
٢٥ يوماً على الحراك



(ب)

ووجهت نداء للحراك بان مطالبه محقة ودعته لتفاهم لكنى لم ألق الرد». وعن مطالب الحراك قال: «كان انت لي مواقف ترددت هي نفسها بالمتظاهرات وخطابات بمناسيب رسمية يधضور الحكومة عن فضاد الشقة وضياع المال العام وتحدثت عن مكافحة الفساد فألموضوع ليس غريباً عن». وشدد على أننى لم أصل الى موقع الرئاسة إلا لابني دولة، فانا لا أبحث عن مستقبل المصادر. وقال إنه طلب من كافة المصارف أن تعيد النظر بإجراءاتها المتنددة. ولا يزال الوضع السياسي ضبابياً إذ أنه بعد أسبوعين من استقالة رئيس الحكومة سعد الحريري تحت ضغط الشارع، لم يدارأ رئيس ميشال عون إلى تحديد موعد لبدء الاستشارات التناوبية المقرمة لتشكيل حكومة جديدة، ما يثير غضب المتظاهرين الذين يشكرون بجدية السلطات تجاههم.

ويبدأ موظفو شركتي أليفا واتاش المشغليتين بقطاع الهاتف الخلوي في لبنان أمس إضراباً فروعاً في المناطق كافة.

أبلغت غربال المدارس والجامعات أبوابها في كافة المناطق اللبنانية. وكانت وزارة التربية أعلنت إغلاق المؤسسات التربوية نظراً لاستمرار الانتفاضة الشعبية التي دعت إلى الإضراب العام».

لأنه أصبح ورائي، أنا الذي تأريخ وكلفني ١٥ سنة خارج مجتمعي من أجل الحرية والسيادة والاستقلال.

وابتع: «قليلون يتبعون أخباري، الناس لا تسمعني، رغم ابني توجهت بكلام قاس وانتقدت الحكومة وأكيدت أن الشعب فقد الثقة»، وأردف: «الله الإدراك ولكنني لا أملك السلطة فانا مكبل بتناقضات في الحكم والمجتمع وبما أن الشعب ثار أصبح هناك مرتكز للقيام بالإصلاحات».

وقلت الرئيس عون الى أن هناك ٣ نقاط يجب العمل وفقها، الأولى مكافحة الفساد، الثانية الوضع الاقتصادي، والثالثة العمل نحو مجتمع مدنى.

واعتبر رئيس الجمهورية ان «شارع كلن يعني كلن» يعني انه هناك من اصحابي وهذا خطأ فلول لم يكن هناك من اشخاص واعين الجماعة ان هذا الأمر يعتمد على الاجيات من ودعا المنسق الخاص للأمم المتحدة في لبنان يان كوبيش في بيان، إن إقامته وسفراء غربيين عون، «المبادرة اللبنانية إلى» الإسراع إلى أقصى حد في عملية تشكيك حكومة جديدة من شخصيات معروفة بحكمة ونزاهتها وتحظى بشقة الناس»، قال إنها ستكون في «وضع أفضل لطلب الدعم من شركاء لبنان الدوليين».

وتتجذر اتصالات في الكواليس للتواافق على صيغة الحكومة المقبلة، التي يطالب غالبية المتظاهرين أن تضم جوهرًا جديدًا من الاختصاصيين والمستقلين عن أحزاب السلطة، في خطوة تبدو صعبة في بلد قائم على المحاصصة بين الأحزاب والطوائف.

ومساء أمس، أعلن الرئيس عون ان موعد الاستشارات النيابية سيكون الخميس والجمعة ان هذا الأمر يعتمد على الاجيات من ١٧ ويشهد لبنان تظاهرات غير مسبوقة منذ التأقيدين على الطبقية السياسية. وشكوا مؤلاء من الفساد المشتري وسوء الخدمات العامة وترهل البنية التحتية وفشل الحكومات المتلاحقة في حل الأزمات الاقتصادية.

وتسربت الأضرابات بتسلل عام في البلاد شمال غلاق المصارف أبوابها لأسبوعين. وبعد إعادة فتحها الأسبوع الماضي، فرضت قيوداً إضافية على السحب بالليلة والمدار في آن معاً.

وتسرب ذلك باشكالات عدة بين المواطنين والراغبين بالحصول على مبالغ من وادعهم الموظفين الذين يطبقون إجراءات المصادر. وبناء عليه، أعلن اتحاد نقابات موظفي المصادرات الثلاثية الإضراب العام حتى عودة المهدوء إلى الأوضاع العامة التي شهدتها القطاع المصرفي».

عون: مكبل بتناقضات الحكم والمجتمع

في اليوم السابع والعشرين من إنطلاق الانتفاضة الشعبية اللبنانية، وبعد مرور أسبوعين على إستقالة الحكومة، يتلخص المشهد على الأرض بـ«الشعب في مكان والدولة في مكان آخر»، وواصل اللبنانيون التظاهر أمس، تزامناً مع إغلاق المصارف والمدارس أبوابها، أمام مؤسسات عامة لم ينفع موظفها من الدخول إليها، تلبية لاضراب عام دعوا إليه ضمن حراكهم الشعبي غير المسبوق واحتاجوا على محاكمة السلطات التي لم تحرّك ساكناً منذ بدء الحراك.

وتحت الأمم المتحدة امس المسؤولين على الإسراع في تشكيل حكومة من شخصيات معروفة بكتابتها «من شأنها أن تكون هي»، وضع أفضل طلب الدعم من شركاء لبنان الدوليين».

وأغلق المتظاهرون الشوارع في مناطق عدة خصوصاً في محيط طرابلس والطريق المؤدي منها إلى بيروت كما أغلقت طرقاً عدّة في منطقة عكار شمال طرابلس.

ونفذ طلاب الثانويات الذي الشهوا الأسبوع الماضي بزخم إلى الحراك الشعبي المستمر منذ نحو شهر، وقفوا احتجاجية في مناطق عدة. وتجمّع عدد منهم أمام مقر وزارة التربية في بيروت، مطالبين برحيل الطيبة، السياسية مجتمعة.

العراق.. العنف لا يردع الشارع

A photograph showing a group of students in white lab coats and headscarves participating in a protest. They are holding numerous Iraqi flags and banners. One prominent banner features the Arabic slogan "ما فيك" (There is nothing like you) above a map of Iraq. The scene is outdoors, with buildings visible in the background.

طلاب الطب خلال تظاهرات في البصرة (ا ف ب)

في البلاد آية الله علي السistani، الذي أعطى خطاباً للمتظاهرين في وجه مسعى الحكومة إلى فضها. وأعلنت مملة الأمم المتحدة جينس بلاسخارت بعد لقائها السistani الآتين في النجف، إن المرجعية أقرت خارطة الطريق التي تحدد منظمة وتقسم مراجعة قانون الانتخابات في غضون أسبوعين. من جهتها، أعلنت لجنة البرلمانية لحقوق الإنسان التي تنتقد السلطات، أنها سعدت في هذا الاجتماع تقريراً عن إدارة الأزمة.

وقالت بلاسخارت، التي تحل اليوم ضيافة على البرلمان العراقي، إن السistani الذي لا يتحدث أبداً للعلن، يشعر بقلق القوى الفتوانية غير جادة بما يمكنه تبني إصلاحات مماثلة.

وتحاول القوات الأمنية مجدداً سد كل الطرقات المؤدية إلى التحرير بالكتل الإسمانية، بعدما أقدم المتظاهرون على إسقاطها أول مرة.

وخلف تلك المثلث، تتمركز قوات مكافحة الشغب التي توافق إطلاق الغاز المسيل للدموع والقنابل الصوتية، بحسب ما أفاد مراسلون من وكالة فرانس برس.

وقال المتظاهر علي كاظم (28 عاماً) "نحن متظاهرون بالآلام المتحدة ونراهنكم على السistani". وأضاف الشاب الذي يافع علم العراق حول عنقه، نحن نريدهم أن يتذلّلوا، الشعب مات (من المعاناة) وجائع، فلعلنا كل شيء، في إشارة إلى الطبقة السياسية.

ورفع متظاهرون لافتات كتب على أحدها "بلدنا أعز مني ومن ابني الوحيد"، خصوصاً وأن السواد الأعظم

أحمد حمد الحسبيان
Ahmad.h.alhusban@gmail.com

شركات تحالف الدستور: صحوة متاخرة لـ«الاقتصاد الرقمي»!!

مخالفة واضحة وصريحة تنص المادة ١٨ من الدستور الأردني كشفت عنها دراسة دوبلة تتفق بشركات الافت. حيث كشفت الدراسة أن بعض تلك الشركات تنتهك خصوصية المشتركين بخدماتها، وتراقب استخداماتهم الشبكية وتسجل بياناتهم، وعملاً ملهمة.

فالمادة ١٨، من الدستور الأردني التي وردت في «دستور ١٩٥٢»، وخططت للتعديل عام ٢٠١١ حصنت المراسلات الشخصية ومنها الهاتفية والبريدية، ومحنتها السرية، حيث نصت على ما يلى:

«تعتبر جميع المراسلات البريدية والبرقية والمخاطبات

الهاتفية سرية فلا تخضع لمراقبة أو توقيف إلا في الحالات

العربية التي أعدتها ونشرتها مؤسسات دولية معنية بحقوق

الإنسان اشتارت إلى تقسيمها كبيرة، بينما انتهت ببياناتها تشملها المخالفات، وليس انتهاء ببيانها في قيام تلك الشركات ببيع ما يحصل لديها من معلومات إلى الجهات تطلبها.

ما يعني أن المشترك الذي وفق بذلك الشركات، وسلم نفسه إلى شركائها الفاضلية وقع في الغبن، وأنه لا يمكن بآية حماية رغم أن الدستور قد منحه إياها كاملة.

هنا، مع التأكيد على مخالفة الشركات المعنية للدستور، إلا أن المدقق يتوثق عند محظيات أكثر عملاً، تضع المسؤولية على الحكومة اعتبارها هي المكلفة بتطبيق الدستور والقوانين، وهي المكلفة بوضع القوانين اللازمة لتنفيذ الدستور، وإرسالها إلى مجلس النواب لتأخذ طرقها في النافذ.

ويتضمن جدول ذلك المسؤولية من خلال البيانات التي أصدرته وزارة الاقتصاد الرقمي التي تعتبر الورقة الأولى لتنظيم قطاع الاتصالات والواجهة القانونية والمدعوية لهيئة تنظيم الاتصالات المعنية بشؤون بهذا القطاع.

فالبيان لم ينفع المعلمات من انتهاك شركات ضرورة وضع قانون لخصوصية عملها من مستخدمي الشبكة، وافتتحت الوزارة بالقول إنها بدأت بوضع مسودة قانون لـ«حماية البيانات الشخصية»، وأنها طرحته لاستشارة العامة وأصبح في مرحلة الهلالية.

وهذا يعني أن الوزارة لم تأخذ بعين الاعتبار ضرورة وضع قانون يحمي المستعملين مع قطاع الاتصالات بكل تقاصده، وتطوراته المستمرة على مدى العقود الأخيرة، وأنها فكرت متأخراً بوضع القوانين، ولم تأخذ المسالة بمستوى الأهمية المطلوبة والسرعة اللازمة، ورأت على استئنار الأطراف المعنية، وأعتقد أن الشركات في قمة تلك الأطراف.

وفي بعد آخر، أشارت الدراسة إلى أن أحدى الشركات تضع نصاً في المقدمة الذي يوضع عليه المشتركين بخدماتها، يجزئ لها تسجيل واستخدام المعلومات عبر الشبكة. وهي بذلك تقطع تلك الممارسة التي تصفها هيئات دولية بأنها مخالفة خطيرة، وتعتبر المسوغية على الوزارة والهيئة من ذاتية سماحها ل تلك الشركة وغيرها بوضع مثل تلك النصوص ضمن «عقد الإذعان» الذي يوضع عليه المشترك والذى تفتقد أنه يفتقد حقه في الاعتراض أو مقاضاة الشركة عندما يتضور من ممارساتها.

فالأخيل أن يتم إخضاع العقوبات إلى المقادير، وأن يكون هناك قانون ينظم العملية ويحمي مشتركيه الذين من تقول الشركات ومن أن يكون فريسة لمحاربتها.

المحامي د. فايز بصبوص الدوايمية

تراكم المكتسبات وتوجيهاتها ومدلولاتها السياسية

ضرب حسانها وصولاً إلى اختصار قرارها السياسي خارج إطار قوابها السياسية والقيمية الأكثر حمداً لأن الخطوط العجماء الحاضر إلا من خلال النقاوة المطلقة بقدرة الأردن والأردنيين على التمويل الجذري لكل آمرة متعلقة موضوعية أو متعلقة في رسالتها المنشئين وتجليها بالاتفاق اللكي والعقد الاجتماعي ذاتية إلى فرض تستطيع من خلالها أن تعي حسابات الإقليم كله بأن الأردن ليس ورقة أو دولة مارقة أو كيان ضعيف يمكن تجاوزه بكل المقاييس إنجازاً استراتيجياً سياسياً يعيث برسائل تحذيرية عنوانها أن المصلحة الأردنية العليا لا يمكن تجاوزها فقد كان

القرار إيجاراً مقتضية والتنتنت المحيوي في عدم انتزاعه بالمعاهدات الدولية أو القرارات الدولية قد مهد بشكل لا يلي فيه أنه قادر

على البقاء الأردني وصلابة قيادته وتكامله الوطني من هذه التوجيهات والتحذيرات ومرارتها تطور أداء الحكومة وخاصة في جانبيها الاقتصادي، وإن النظام السياسي الأردني يعيث برسائل تحذيرية

عنوانها أن الصلاحة الأردنية العليا لا يمكن تجاوزها فقد كان

القرار إيجاراً مقتضية والتنتنت المحيوي في عدم انتزاعه بالمعاهدات الدولية أو القرارات الدولية قد مهد بشكل لا يلي فيه أنه قادر

على البقاء الأردني وصلابة قيادته وتكامله الوطني من هذه

الاقصائية تكتسب من خلالها مفهوم تحقيق السيادة تتواءل يحافظ

على التزاماً لأهميـةـ الـأـرـدـنـيـ وـالـدـوـلـيـ فيـ كـلـ الـعـادـاتـ الـعـالـيـةـ

الـاقـصـائـيـةـ وـالـأـرـدـنـيـ تـقـاطـعـ تـقـاطـعـ تـقـاطـعـ تـقـاطـعـ تـقـاطـعـ

الـاقـصـائـيـةـ وـالـأـرـدـنـيـ تـقـاطـعـ تـقـاطـعـ تـقـاطـع

«الشباب» تطلق برنامج «قيادية»

للمجتمعات المحلية وتمكينهن من التشيك مع مختلف المؤسسات ذات العلاقة، وذلك من خلال برنامج تدريبي سيقام على مدار خمسة أشهر.

وأوضحت المجالسي أن البرنامج يأتي تماشياً مع أهداف رؤية ورسالة الوزارة في تنمية المجتمع الطلقفون، «يويسيف».

وقالت الناطق الإعلامي باسم الوزارة أمانى المجالسي إن برنامج «قيادية» يهدف إلى تمكين الشابات ضمن الفئة العمرية من ١٤-٢٤ من كافة محافظات المملكة، بهدف حماية البيئة من خلال إعداد تدريبات لخريجي العمل المجتمعى وأعداد الاستراتيجيات والخطط، إضافة إلى تنمية قدرات الشابات في مجالات الابتكار والمبادرات التنموية ودعم وزارة الشباب، الشابات للمشاركة في البرنامج، وذلك من خلال التسجيل في الرابط http://bit.ly/CzzfD.

وعملية التسجيل في البرنامج، وذلك من خلال الموقع الرسمي.

حاضنة للروبوتات في «عمان العربية»



هذه المجالات التي تقدمها إلى الطلبة بطرق مختلفة تصلق مهاراتهم وتترفع من كفاءتهم العلمية.

من جهةه أكد رئيس الجمعية العربية للروبوت والذكاء الاصطناعي أهمية الشراكة مع لتدريب وتأهيل طلبة الجامعة وتطوير مهاراتهم في هذه المجالات.

وأضاف رئيس الجامعة الاستاذ الدكتور ماهر سليم، رئيس الجمعية العربية للروبوت والذكاء الاصطناعي إسماعيل ياسين، وباحث سليم في مجالات الروبوت والذكاء الاصطناعي.

وتحت خالق القاء الذي حضره عميد كلية علوم الطيران الدكتور أنسور العساف عضو الهيئة الأدارية /ممثل الأردن في الجمعية العربية للروبوت والذكاء الاصطناعي، استضافته الجامعة للمؤتمر العربي السادس للروبوت والذكاء الاصطناعي والذي تنظمه الجمعية السنوية حيث رحب رئيس الجامعة بالمتربل، وصار من الضوري الاهتمام في

أعلنت وزارة الشباب عن بدء التسجيل في برنامج «قيادية» في نسخته الأولى، والذي تنفذه الوزارة بالشراكة مع منظمة الأمم المتحدة للطفولة (يونيسف).

وقالت الناطق الإعلامي باسم الوزارة أمانى المجالسي إن برنامج «قيادية» يهدف إلى تمكين الشابات ضمن الفئة العمرية من ١٤-٢٤ من كافة محافظات المملكة، بهدف حماية البيئة من خلال إعداد تدريبات لخريجي العمل المجتمعى وأعداد الاستراتيجيات والخطط، إضافة إلى تنمية قدرات الشابات في مجالات الابتكار والمبادرات التنموية ودعم وزارة الشباب، الشابات للمشاركة في البرنامج، وذلك من خلال الموقع الرسمي.

ويمكن مناصرة الزجاج من منطقة الحرفيين في مدينة الزرقاء، ويحمل معه حجر بكترة «الزجاج الفسيفسائي» بعد أن طلب منه تصميم لوحة جدارية تقويم يوم واحد أسبوع كامل.

أسس مناصرة، مبادرة أطلق عليها اسم «زيتها»، بهدف حماية البيئة من خلال إعادة تدوير المخلفات الزجاجية.

ويمكن مناصرة لوحات زجاجية، وكانت اللوحة الأولى بارتفاع (٢٧) متراً والفنان المثلثة المكونة تبليغ، إذ يفضل مناصرة، وفريقة موزعها في المعارض الفنية، فيما يأمل مناصرة إكمال الدكتوراه بعد حصوله على مناصرة من الدكتوراه في حقل الفنون.

كما وجه مناصرة دعوة إلى الجهات الحكومية لتقليل الصعب أمامه للاستفادة من أحد مصانع معان الزجاجية بعد إغلاقه مخلف عشرات الآف من أطنان الزجاج تحوّلها إلى لوحات جمالية دون التأثير في البيئة.

وفي الوقت الذي يشير فيه مناصرة إلى تقارير عالمية تفيد بأن التقنيات الزجاجية تحتاج لعشرات الآلاف السنين لتحول، يأمل في المزيد من التصاميم وتقديمه مواضيع مختلفة ومهمة للمجتمع وإثراء المحتوى العربي.

وحض الشباب على تطوير مهاراتهم والعمل للوصول إلى أهدافهم وطموحاتهم دون التأثر بالأفكار السلبية المحيطة بهم.

شاب أردني يحول نفایات زجاجية إلى لوحات فنية

عمان - رويدا السعaidة

من وسط حطام الزجاج خرج حلم الثانيني احمد مناصرة ليشكل لوحات فنية تجسد رسائل مجتمعية ذات قيمة.

مدرس الفنون في أكاديمية الرواد لم يذر الجلوس مكتوف اليدين أمام الكمام الزجاج، ليخرج ب فكرة لوحات فنية بمتواسط (١٠) أمتار وتحوّل لوحة فنية بشخصيات مؤثرة، أو لقضايا عالمية شارك من خلالها بعدة معارض محلية ودولية.



طالبة أردنية تفوز بأفضل تصميم جرافيك في الإمارات

دبي - الرأي

فازت الطالبة الأردنية لارا غنام المحسيري بالمركز الأول لأفضل تصميم جرافيك في جائزة مواصلات الفائزين بالجائزة، والتي عقدت في دورتها الحادية والعشرين للعام الدراسي ٢٠١٩-٢٠١٨، والتي عقدت تحت شعار «طلايناً أمانة».

وأكد محمد عبد الله الجرمن مدير عام

مواصلات الإمارات، خلال حفل تكريمه

الفائزات بالجائزة، والذي عقد أمس



مراكز متقدمة لطهاة أردنيين شباب بمسابقة عالمية

عمان - رويدا السعaidة

قدم ثلاثة طهاة شباب عروضاً منافسة في فنون الطهي، في المسابقة الأولى من مسابقة الطهاة الدولية في أوزبكستان بمشاركة ٣٤ دولة من مختلف دول العالم الآسيوية الماضي، حقق الفريق الأردني بقيادة الشيف عمر شبور المركز الثاني في مسابقة «الباستا»، والمركز الثاني في

التحدي، وفتقا لابو خديجة يمكن في صناعة وصفات من صندوق ليس له إعداد مسبق.

وتمكنوا من إثبات مهاراتهم من خلال عرض المتسابقون رائدة مبدية ونسيم دعاس وعلا الهباشة إلى المسابقة «شكلاً

عرصه ثمينة للشيف الأردني لبراز وعرض المتسابقون عربية كما حضروا للشروط إلى اقامة مهنة الطهو وبخاصة ما يقدم للصالح ليقبل صورة حسنة عن الساحة في الأردن.

قيمة الكتروبيهيدرات في كل طبق.



بحث أوجه التعاون والتنسيق بين الجامعة والمؤسسات الأكademie الأسترالية في

جامعة الأسترالي في الأردن مايلز أرميتاج وقسم الدكتوراه العلوم والتكنولوجيا الأردنية والتكنولوجيا

رئيس الجامعة الدكتور سهيل كيوان موجزاً عن تقديم الذي أحرزه ٤٠٠ الجامعة على مستوى العالم ودخلت نادي الأكاديمية الأسترالية في مختلف المجالات.

وأفضل ١٠٠ جامعة فتية في العالم للجامعات الشابة للعام ٢٠١٩ وفقاً لتصنيف الترتيب العالمي.

وأكيد خريصات أهمية التعاون مع مؤسسات التعليم العالي الأسترالية والشراكات المستمرة التي قامت بها الجامعة خلال السنوات الأخيرة مع الجامعات الأسترالية.

وبين أرميتاج أهمية بناء شراكات قوية بين الجامعات الأردنية والأسترالية، وهنا

الجامعة على إنجازاتها الأخيرة وسعتها كمؤسسة أكاديمية رائدة في المنطقة، مشيرة إلى استعداد السفارة الأسترالية إلى تعزيز التعاون بين العلوم والتكنولوجيا و مختلف الجامعات الأسترالية، وهذا

الجامعة على إنجازاتها الأخيرة وسعتها كمؤسسة أكاديمية رائدة في المنطقة، مشيرة إلى استعداد السفارة الأسترالية إلى تعزيز التعاون بين العلوم والتكنولوجيا و مختلف الجامعات الأسترالية من خلال تبادل الطلبة، وأعضاء الهيئة التدريسية فيما بينها.

وفي إطار الزيارة قامت أستانه الهندسة الطبية





القضاء الأوروبي يلزم إسرائيل بوسم منتجات المستوطنات

بروكسل - أ.فب

قضت محكمة العدل الأوروبية أمس بوجوب أن تضع إسرائيل وسمًا يوضح مصدر المواد الغذائية التي يتم إنتاجها في المستوطنات، تتبعه تغطية المنتجات.

وقالت المحكمة إنه بموجب قوانين الاتحاد الأوروبي بشأن وضع ملصقات على المواد الغذائية، يجب أن يتم توضيح مصدر تلك الأغذية حتى يتمكن المستهلكون من اختيار بناءً على اعتمادات أخلاقية.

ووفقاً لبيان المحكمة، فإن إضافة "الجلون" إلى إنتاج

إضافة إلى التغطية على المنتجات التي تجتاز المستوطنات، فإن ذلك ينافي بمقتضى القرار.

وقالت المحكمة في بيان لدى إعلان القرار، يجب أن تحمل المواد الغذائية التي مصدرها الأراضي التي تحتتها دولة إسرائيل، علامة واضحة على المنطقة الأصلية التي جاءت منها،

إضافة إلى التوضيح ما إذا كانت هذه السلع الغذائية قادمة من مستوطنة على تلة المنطقه.

وفي ٢٠١١، شرطت فرنسا إرشادات توضيحاً بوضع ملصقات على منتجات المستوطنات الإسرائيلي المقامة في الضفة الغربية.

ومرتضيات الجلوب، تحدد بدقة مصدرها إلا أن منظمة اليهود

الأوروبيين وشركة ساغو للتنمية لا يكرر قشر ملصق على القراء إلى مجلس الدولة الفرنسي الذي أحال المسألة على القضاء الأوروبي.

ورحب أمين سر اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطينية

صاحب عريقات بقرار المحكمة الأوروبي، ولكنه قال، مطابقنا

لا تقتصر على الوسم الصحيح الذي يوضح شهادة منتجات

المستوطنات الاستعمارية غير القانونية ححسب، ولكن حظر

هذه المنتجات من الأسواق الدولية.

الآن، مينا اندريفا المتحددة باسم المفوضية الأوروبية قالت إن

الحكم لا يغير دعم الاتحاد الأوروبي للأراضي لا ينتمي إلى إسرائيل.

وأضافت إن الاتحاد الأوروبي لا يدعم أي شكل من أشكال

المقاومة أو الغارات على إسرائيل، ورفض حواولات أقصاد

ما يسمى بحركة مقاطعة إسرائيل وسحب الاستثمارات عنها

وفرض المقاييس عليها تهدف إليها.

وقالت المحكمة إن وضع

وسم على المنتجات يقوّي انتهاك إسرائيل، بينما هي في

الحقيقة من اراض تجتازها دولة إسرائيل.

بموجب تعريف القانون الإنساني الدولي.



هونغ كونغ على وشك الانهيار

هونغ كونغ - أ.فب

وقال المتحدث باسم شرطة هونغ كونغ، ويطالب المحتجون بتحقيق مستقل في تتعامل الشرطة مع الاحتجاجات وشك الاختفاء الكامل.

وتشهد هونغ كونغ في أشهر احتجاجات شاهدة للمطالبة في الأعمال، كما انتقلت للمرة الأولى إلى الجامعات، شدة يوم كان من الأعنف بتعزيز الديموقراطية تخللتها أعمال عنف، لكن يكن ترفض الإذعان لفترة من متطلبات الشرطة.



البنانية خلف رئيسة لتحرير «فاينشال تايمز»

لندن - أ.فب

وعلى تويتر كتبت الصحافية إنها في الشرق الأوسط خلال ثورات الربيع العربي، و أكد تسونوي كيتا رئيس مجموعة ريفيس تحرير الصحيفة وهي أول امرأة تأسسها قبل أكثر من ١٣ عاما.

وزهرت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

وعلى تويتر كتبت الصحافية إنها في لبنان عملت في الصحافية المولودة في لبنان عملت في الشرق الأوسط خلال ثورات الربيع العربي.

وكذلك المحررات في الصحيفة.

عينت «فاينشال تايمز»، أمس، رولا خلف رئيسة تحرير الصحيفة وهي أول امرأة كبيرة، ومحمد اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

وعلى تويتر كتبت الصحافية إنها في الشرق الأوسط خلال ثورات الربيع العربي، و أكد تسونوي كيتا رئيسة

رئيس تحرير الصحيفة وهي أول امرأة تأسسها قبل أكثر من ١٣ عاما.

وزهرت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤons

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

الخارجية ورئيسة تحرير شؤون الشرق

ال الأوسط، وسعت خلال السنوات القليلة

الماضية إلى زيادة عدد القراء من النساء باربر الذي يتولى هذه المهام منذ ١٤

عاما، ستخلفه في هذا المنصب.

«مسروقة، لتعيينها مفيدة، أنه لشرف

فيها، وعند اضمامها للصحيفة قبل عاما، شغلت رولا خلف مناصب نائبة رئيس تحرير ورئيسة تحرير الشؤون

المشروع يزود الأردن بـ ١٥٪ من احتياجات الطاقة

مصدر: الحكومة طلبت من شركة العطارات مراجعة أسعار الكهرباء

استخدام الوقود وتحقيق أمن حيوي لا يثأر بأي عوائق خارجية على تزويد الأردن بالطاقة.

وقال البيطراسة إن القدرة الاستطاعية للمحطة تبلغ ٤٧ كيلو واط في الساعة، مشيرًا إلى أنها في شهر تشرين من العام المقبل يفترض أن يكون هناك توليد كهرباء يغطي ١٥٪ من الطلب على الطاقة فيالأردن.

وحول ما توفره الشركة من فرص عمل قال إن المشروع وخلال مراحل عمله سوف يحقق أكثر من ١٠٠ فرصة عمل دائمة للأردنيين مبيناً أن سبب زيادة العاملة الصناعية هو لبناء المحطة موضحاً أنه في حال انتهاء الإعمال الإنسانية للمحطة سوف يتغير وجود المعلمة الصناعية بانتهاء أعمال البناء في شهر آذار من العام المقبل باستثناء عدد قليل من الخبراء الصينيين.

الصخر الزيتي وموملا صين وماليزيا واستونيا استثمار ٢,١ مليار دولار.

نارات ستور تحوّل ١٠٠٪ جديدة إضافة إلى جمالي الدخل القومي.

البيطراسة المستشار (بكوا) أن هذا هو أول الخامات الوطنية من ي، لافتًا إلى أن البنوك تتبعون المشروع وهو استثمار قطاع خاص في تزويد في الطاقة.

إلى أن الأردن وخلال الفاز الفائز المصري مالية حملت الكهرباء من ٥ مليار وأضاف أن الزبيدي يشكل تنوعاً في

و يعد مشرفو المشاريع في بالكامل من ١١ إذ بلغت قيمة و بين أن العمل فرصة عمل مساهمتها في قال خالد القانوني لـ (أ) مشروع يستغل الصخر الزيتي الصيغة قائم يعتبر أكبر إنتاج في المملكة، وبين بطارس فترة اقتصاد تكيد خسائر الوطنية أكثر وجود الصخر ووجه الرأي سؤالاً مباهلاً إلى نائب رئيس مجلس إدارة شركة العطارات (ابوك) جوزيف تان خلال ندوة حوارية، للأستفسار من طلب الحكومة بمراجعة الأسباب التي أدّت امتناع الشركة عن الإلادة بتصرير الإجابة معتبراً أن الإلادة بتصرير حول الموضوع.

وم تم ترد وزارة الطاقة والثروة المعدنية إلى استفسار الرأي حول هذا الموضوع ولهم يتمنى الحصول منها على نفي أو تأكيد.

وكان تان عرض خلال ندوة حوارية نظمتها جمعية إدامة للطاقة والبيئة والبيئة أمس بيده عن المشروع ومراحل تنطويه وجميع الأعمال الإنشائية التي تم إنجازها، وبين أن مشروع العطارات للطاقة من خلال الحرق المباهي للصخر الزيتي سوف يلبي ١٥٪ من احتياجات المملكة من الطاقة.

سُمَان - د. فتحي الأغوات

عملت الإن من مصدر مطلع
ان الحكومة طلبت من شركة
العطارات للطاقة (ابيكو) مراجعة
أسعار بيع الكهرباء المتفق عليها
وبين المصدر ان الحكومة بموجب
اتفاقها مع شركة (ابيكو) فأنه
تشتري الكهرباء بسعر ٧٠.٣ قروش
للكيلوواط
وقال المصدر الذي فضل عدم
الكشف عن اسمه ان هذا الإجراء
الحكومي من شأنه ان يوفر على
الاستثمار في الأردن ويفضي ثقافة
المستثمرين بمدى التزام الحكومة
بالاتفاقيات الموقعة

«المركزى»: ٤٢٪ الاشتغال المالي في المملكة

الفوایر، وسادها بشكل آمن وفوري من خلال
القنوات الالكترونية المختلفة.

واوضح الدكتور شركس أن هذا النظام يعمل على
تعزيز قاعدة البيانات الوطنية، وزيادة الشفافية
والدقة، والفاءة في التحصيل، خاصة ان أتمته
عمليات الدفع والخدمات المقدمة يسمح بهم في
الخطيط المالي السليم المستند على بيانات
مالية ذات موثوقية عالية.

يشار إلى أن نقابة الممرضين باشرت أتمتها
الرسوم السنوية واشتراكات التقاعد لمنتسبيها
من خلال نظام اي فوایر،كم، وتسعى إلى
توسيع مظلة خدماتها من خلال باقة من
الخدمات شملت تجديد العضوية، وتسديد
المقرورات وشهادة حسن سيرة وسلوك، وتسييد
رسوم الدورات.

يشار إلى أنه تم ربط وإطلاق ١٩١ جهة مفتوحة
على نظام اي فوایر،كم، ضمت مؤسسات
القطاعين العام والخاص، يعود لها ما يزيد
عن ٤٤٢ خدمة دفع إلكتروني، وبلغ عدد حركات
دفع المنفذة من خلال النظام منذ إطلاقه
٢٨٠ مليون حركة دفع بقيمة تقارب ١٦ مليار
دينار.

وقد البنك المركزي، أمس الثلاثاء، اتفاقية
اشتراكاً بخدمة عرض وتحصيل الفوایر
الإلكتروني (اي فوایر،كم) مع نقابة الممرضين
والمرمطين والقابلات القانونيات.

ووقع الاتفاقية التي تهدف إلى زيادة انتشار
الخدمات المقامة للمواطنين على اختلاف
شرائحهم بصورة إلكترونية تعزز الكفاءة وتتوفر
الوقت والجهد، نائب محافظ البنك المركزي
الدكتور خالد الربيعة.

وبين الدكتور شركس ان الاستراتيجية الوطنية
للاشتغال المالي التي وضعها البنك المركزي
لألاعوم ٢٠١٨، عملت على رفع نسبة
الاشتغال المالي في المملكة من ٢٤ بالمائة إلى
٤٢ بالمائة.

وأضاف ان تحصيل الفوایر إلكتروني يأتي
ضمن استراتيجية الاشتغال المالي، وإن المهد
من نظام اي فوایر،كم، هو التسهيل على
ال庶民 و توفير الوقت والجهد والمرونة
في استخدام القنوات المتاحة للاستعلام عن

وزير الصناعة يفتتح مؤتمر الإبداع والريادة بجامعة البتراء



المشترك معاً بين الأكاديميين والصناعيين ورواد الأعمال التجارية.

وبين رئيس جامعة البتراء الدكتور مروان المولا، أن الجامعة عملت على تطوير أدواتها ومتطلباتها لتنمية مقدرة للباحثين والإبداع، مشيراً إلى عقد عدد من الاتفاقيات مع بعض الجامعات المرموقة في العالم للافلادة من خبراتهم، ومتطلباتهم، وطرق تدريسيهم.

وأكمل أن الجامعة تحرص كذلك على التعاون مع المجتمع المحلي، لخدمة لخطط التنمية، ولمسايرة روح العصر، والتتحول المنهل في الثورة الرقمية. وكرم الحموري الباحثين من الجامعة، وهو الدكتور خسأن سبيسي، والدكتور ميسان الرمياوي والمدرس عبد الكريم البناء، والدكتور فيصل العسلي، والدكتور نضال القنة، والدكتور أحمد الشيش، والدكتور توفيق عرفات، والدكتور تؤي أبو قطوفة، والدكتور إيهاد الملاح، والدكتور خليل عمر.

عمان - بتراء

افتتح وزير الصناعة والتجارة والتموين الدكتور طارق الحموري امس الثلاثاء ، فعاليات مؤتمر «الإبداع والريادة لمختبر عزيزي جامعة البتراء» الذي نظمته الجامعة تكريماً لباحثين من الجامعة سجلوا براءة اختراعات محلية وعالمية وحقوق مشاريع ريادية.

وقال الحموري إن لجامعة البتراء سبقاً في تشجيع الاختراع، وتميز مخترعواها بالحصول على جوائز عالمية، منها حصول أحد مخترعيها على ميدالية «لوبيو» للمخترعين العالمية وأيابع ٦ براءات اختراع تطبيقية.

وبين الحموري أن الجامعات الأردنية مؤهلة بباحثين متخصصين لديهم القدرة على العمل بالبحث الذي يخدم قطاع الصناعات، ويحقق له التنمية والازدهار، خاصةً «لقد أبان الأوان ليبدأ ثورة التنمية من خلال التعاون والعمل

الحموري يبحث م



ان - بترا

اكد وزیر الصناعة والتجارة والتموين الدكتور طارق الحموي اهتمام الحكومة بدعم قطاع الصناعات الدوائية والعمل على حل كافة التحديات والمشكلات التي تواجه هذا القطاع الحيوي والمهم.

قال: إن قطاع الصناعات الدوائية من أهم القطاعات التصديرية ومنتجاته تصل إلى الكثير من الأسواق العالمية وله دور مهم في

بدورهم عرض ممثلاً قطاع الصناعات
الدوائية لأبرز المشكلات والتحديات
لتي تواجه القطاع، مؤكدين أهمية
للتشاركية بين القطاعين الحكومي
والخاص في دراسة هذه التحديات
والعمل معًا على حلها بما يعزز دور
القطاع العام في الناتج المحلي
اللجمالي وزيادة حجم الصادرات
لادردنة إلى الأسواق الخارجية.

القطاعات الاقتصادية وتعزيز دورها في مجال النشاط الاقتصادي وبما يتيح عنه توفير فرص عمل للاردنيين وتحفيض نسبة البطالة.
وافتقد خلال الاجتماع على تشكيل لجان طباعية للصناعات الدوائية تجتمع باستئنار لبحث ابرز المشكلات التي يعاني منها قطاع الصناعات الدوائية.

شار الحموري إلى ان الوزارة ابعت نهجية جديدة في التعاطي مع المشكلات والتحديات التي تواجه القطاع الخاص من خلال اعداد مصفوفة منفصلة لكل قطاع تتضمن لمشكلات والمتردفات الازمة لحلها والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.
اكد حرص الوزارة على المتابعة

جاء ذلك خلال ترؤسه امس الثلاثاء
اجتماعاً مناقشة اهم المشكلات
والتحديات التي تواجه قطاع الادوية.
بحضور رئيس غرفتي صناعة الاردن
وعمان فتحي الجبیر وممثل قطاع
الصناعات الدوائية مازن طمطم
ورئيس اتحاد منتجي الادوية وعد
من ممثلي شركات الادوية بحضور
امين عام الوزارة يوسف الشامي.

فاعليات تجارية : نحتاج قرارات اقتصادية قوية وجريئة

شدد على ضرورة ازالة العبة الضريبي الذي يتحمله المواطن والتاجر والرسوم الجمركية، مؤكدا ان الاردن يحتاج اليوم الى صانع قرار اقتصادي قوي قادر على اتخاذ قرارات اقتصادية «غير مسبوقة» وغير قليلة.

وأدى ديمومة اولى خطوط التحفيز الاقتصادي يجب ان تصب على مراجعة العب الضريبي وتخفيف ضريبة المبيعات فوراً كونها احدى الوسائل التي ستؤدي الى تشريع القطاعات التجارية والخدمية والصناعية ورفع التناصفية وعدة نشاطها عباداً كبيرة من مرضها الى الاردن لتفادي العلاج واستفادة الدول المنافسة ومنها تركي وقوس والهند ومصر وألمانيا بشكل كبير بسبب تحول عيالاً تلك الدول الى انتقاد مقصاص علاجية منافسة.

وبدعا الدكتور عبد الله الحكمة مجدداً الى إعادة النظر في موضوع التأشيرات المستحبفات من استقطاب المزيد من المرضى من الدول المقيدة وتسهيل جرائم دخولهم الى المملكة لتلقي العلاج الاخذ في الاعتبار العوائد التي تتحقق من السياحة الملائجة والاستثنائية والتي

من جهةٍ اخرى يضاف الى ذلك بعض المطارات مثل شركات الطيران
يضاً قطاعات اخرى مثل الفنادق والشقق الفندقية والمطاعم
وال محلات التجارية وغيرها.
واكذ ضرورة تفعيل الخطة الاستراتيجية
لسياسة العلاجية والاستشفائية
تقربها الحكومة في ٢٠١٨ م وافتتحت
على عدة محاور من اهمها ضمان جودة
الخدمات المقدمة للمرضى وتسيير
دخول المرضى من الجنسين المقيدة
لى المملكة واصدار تعديل الانظمة و
تشريعات التي تنظم سياسة العلاجية.
وبحسب ما ذكره رئيس مجلس ادارة الاعمال
الفلسطيني الاردني المهندس نظمي
العتمة الحكومة بحزم تحفيزية مدرسية
لتحفيظ الطفولة التجارية والخدمة
والرعاية والصناعة ودراسة اجر العطاء
العام بما يتناسب مع معدلات التضخم
واسعار السلع والخدمات في السوق

وين ان العبة الضريبي أصبح يشقق
ما بين الاتاجر والمواطن على حد سواء،
مشدداً على ضرورة مراجحة جميع حواجز
الاستثمار وتعديلها بما يتعكس ايجاباً على
جذب الاستثمارات وتوسيع قائمتها.
وقال ان القطاع الخاص هو الاقدر على
قيادة قاطرة النمو الاقتصادي وتتشغيل
الابدي العاملة لكنه يحتاج إلى تغيرات
واسطة واضحة وتابية وسن قوانين تحفز
الاقتصاد وتخفيف العبة الضريبي
بما يتعكس بشكل كبير على تقليل
الافتراضيات وخاصة قطاع الخدمات.
المحلية.

ويجأ على تكاليف العلاج ويساعد في
التخفيف من اعباء المرضى.

وطالب الدكتور الجموري بإعادة النظر في
نوعية الكهرباء على القطاع ومساواته مع
القطاعات الأخرى المشابهة، الى جانب
تمكّنه من تنفيذ مشاريع خاصة به لتوسيع
الكهرباء من طاقة الشمسية.

بدوره، دعا تقيّب تجارة الاصلاح
الاقتصادية مدير دير، الحكومة الى تنفيذ
رؤى جلالة الملك بخصوص الاصلاح
الاقتصادي وتحفيز القطاعات وأتخاذ
قرارات جريئة تؤدي الى تحفيز الاقتصاد
الوطني وزيادة النمو وتخفيف الاعباء عن
مواطن.

من توسيع اعماله. اعادة والكامنة للتنمية بالمملكة.
لأن عملية الاصلاح الشاملة والمحفزة
تعمو يجح أن تكون مبنية على أساس
قيمة وشاملة ومتكلمة تعكس واقع
الاقتصاد الوطني وما يمر به من صعوبات
ترت على العديد من نشاطات قطاعاته
فييسية.
أي الطياب أن أي خطط تحفيزية جديدة
تحب أن تتضمن حلولاً جذرية للحد من
حجم مشكلتي الفقر والبطالة واجراءات
درة على إيجاد فرص عمل جديدة من
اللال تحفيز الاستثمار وتنشيط أداء
القطاعات الاقتصادية.

هذا القطاع ما يزيد عن ٣٥ ألف موظف نسبة الأردنيين منهم ٩٥ بالمائة ويعتبر من القطاعات الأعلى من حيث القيمة المضافة.

وأضاف الدكتور الحموري أن من الضروري ان تقوم الحكومة بمعالجة التحديات والمعوقات التي يواجهها ومن ابرزها تراجع أعداد المرضي الوافدين للملكة يشكل كبير منذ نونبر ٢٠١٦ نتيجة فرض قيود على منح تأشيرات دخول لمواطني عدد من الدول التي كانت تمول

المشار إلى أن قانون المالكين والمستأجرين تخلص كامل الاقتصاد وب حاجة الى إعادة ترتيب سريعة تتصف المالك والمستأجر من ايجابا على الاقتصاد.

اما ما الحصول على تمويل بشروط ميسرة بهذه اصبح صعبا ما يتطلب ايجاد نافذة وليل ميسرة وسهلة ومرنة.

عمان - بترا

اكدت فاعليات تجارية ان المصوبات الاقتصادية التي تواجه المملكة اليوم تحتاج الى قرارات قوية وجريمة ومشاركة عميقة مع القطاع الخاص، مطالبة بمؤتمر وبرنامج وطني للإصلاح.
ودعت الفاعليات في تصريحات لوكالة الانباء الاردنية (بترا) الحكومة الى منع القطاع التجاري والخدمي والزراعي حفاظ تكملة من تشتيت اعمالها وتتوسيع استثماراته ويخاطب ادناه اكبر القطاعات توفير فرص العمل وبالتالي دعم محركات النمو ومحاربة الفقر والبطالة.
وطالب الفاعليات بالاسراع في تقليل العبء الضريبي وتخفيف ضريبة المبيعات والرسوم الجمركية واعادة النظر بالعديد من الاجراءات البيروقراطية التي تعيق تنفيذ الاستثمارات الخارجية او المحلية التي تزيد توسيع اعمالها، بالإضافة لفتح قوانين اقتصادية اثر تطبيقها على نشاط قطاعات تجارية

يشار الى ان ممثلي القطاع التجاري والخدمي والزراعي اطلقوا مبادرة لتشجيع الاقتصاد الوطني وتوفير الاستثمار وسط صعوبات يعيشهها القطاع جراء تراجع الحركة التجارية وارتفاع كلف التشغيل وعدم شمول عدد قطاعاته بالحوافر الحكومية التي اعلنت بالفترة الاخيرة، وتتضمن المبادرة التي اعدتها غرفة تجارة الاردن، تخصيص موقع الراهن للقطاع التجاري والخدمي وأبرز التحديات التي ادت إلى تراجع نشاطه في ظل الظروف الصعبة بالإضافة لمقتراحات لمساهمة في النمو الاقتصادي وتوفير الاستثمار وتحسين معيشة المواطنين.

تجارة عمان خليل الحاج توفيق ان توجهات جلالته الملك عبدالله الثاني المستمرة وخطابات العرش او مضامين كتب التكليف السامي تعطي القطاع الخاص دافعاً االمل، مؤكداً ان جلالته كان واضحاً خلال ورشات العمل الاخيرة بضرورة اعطاء حمازف للقطاعات الاقتصادية لتنشيط اعمالها.

الطبع: الملك وضع الخطوط العامة للنهوض بالاقتصاد

عمان - الرأي



الطبع

قال رئيس جمعية رجال الأعمال الأردنيين حمدي الطبع إن الاقتصاد الوطني يمر بأزمة تحتاج إلى وقفة حادة من القطاعين العام والخاص، وطرح حزم تحفيزية تدعم النمو وتخلق فرص عمل.

وأكمل الطبع أن جلالة الملك في خطاب العرش السامي وضع الخطوط العامة للحكومة التي شانها تشخيص الاقتصاد وجذب الاستثمارات، بينما أن توجيهات جلالته للحكومة شكلت بارقة أمل أمام القطاع الخاص للتوجه من حالة الركود وتنشيط الاقتصاد.

وقال راشد الطبع باهتمام جلالة الملك بتحفيز الاقتصاد ودفع جملة النمو وخلق فرص عمل وجذب الاستثمارات إلى المملكة.

وقال إن لقاءات جلالة الملك مع مختلف القطاعيات الاقتصادية حفظت القطاع التجاري في المملكة وشكلت فرصة ذهبية للخروج من الأزمة الحالية وحالة الركود والبطالة الاقتصادية.

وأكمل الطبع أن التشريعات المتعلقة بالضرير وأضاف أن تأسيس صندوق سيادي استثماري بالشراكة مع القطاع الخاص سرورة انتظر فيها أن جلالة الملك يدرك تماماً حجم التحديات والمشكلات التي تواجه الاقتصاد الوطني وأن توجيهات جلالته الحكومة في عمل ودفع عجلة الاقتصاد.

وقال إن الاقتصاد الوطني في حال نفذت الحكومة على التوجيهات وأصدرت الحزم التي نادى بها الملك.

سيادي استثماري يعني بطلاق المشاريع الكبيرة.

انعقاد ملتقى الأعمال الأردني الكويتي في عمان الإثنين

عمان - الرأي

وأكمل رئيس غرفة صناعة الأردن المهندس فتحي الجبوري، أن زيارة الوفد خدمة مهمة لدفع علاقات الـ ١٠٠ الشركات التجارية والاستثمارية مستويات أعلى وتوسيع قاعدة الخدمات المتداولة وإقامة شراكات جديدة تخدم المصالح المشتركة الجاذبين.

وشدد على حرص الغرفة على تعزيز العلاقات الاقتصادية والبحث عن فرص التعاون التجاري والاستثماري بين أصحاب الأعمال.

وعقد على هامش الملتقى لقاءات ثنائية تشارك فيها غرفة تجارة الأردن بين أصحاب الأعمال والشركات العالمية بقطاعات الصناعات الغذائية والبلاستيكية وقطع الغيار والصناعات الهندسية والكهربائية.

ويترأس الوفد الكويتي وزير التجارة والصناعة ووزير الدولة لشؤون الخدمات خالد الروضان، حيث يتضمن الملتقى عروضاً حول الفرص الاستثمارية في كل البلدين.

ونوه على أن الأردن قادر على مضاعفة حجم صادراته إلى الكويت في حال استغلال الفرص التصديرية الضاغطة للمنتجات الأردنية في الكويت والتي تقدر بـ ١٢٣ مليون دولار، بحسب دراسات مركز التجارة الدولي.

ويشار إلى أن حجم الصادرات الكويتية إلى الكويت خلال الثمانية أشهر الأولى من العام الحالي ارتفع بما نسبته ١١٪ (١٦٧,٣ مليون دولار)،

القانوني للمتضاربين، بعد الاجتماع مع التجار ودراسة حجم المضر الواقع عليهم والحصول على تفاويض منهم تخفيف ملائم للقضاء، والتخفيف من أضرارهم ما أمكن.

وكانت غرفة تجارة عمان أكدت تمكناً بمطالبات متضاربي الباص السريع والتخفيف من أضرارهم، مؤكدة على اجتماعات متلاحقة ستتم مع المضاربين فيما متضاربي طارق الأكثري تأشراً من المشروع.

وصرح أمين عمان يوسف الشواربة في وقت سابق أنه لن يتم صرف تعويضات لمتضاربي الباص السريع إلا من خلال القضاء، مضطهاً أن السلطة القضائية هي من تحدد حجم الضرر للتجار نتيجة العمل بالمشروع.

وأكمل مسودة على استمرار التجار المضاربين بمطالباتهم السابقة المتمثلة بتعويضهم المادي نتيجة الخسائر التي تكبدها التجار الإنتربت مقابل مبالغ مالية ملائمة، لتسوية بضرائبهم وتجنب كساها والتخفيف من خسائرهم.

وأكمل طارق بطيبيبور ملتمزون حالياً بالمسار الذي تحدده غرفة تجارة عمان بالتعاون مع المضارب الأكثري بالملاء، وفترة

العمل في المشروع حتى يتم الإجازة، و قال إنهم فوضوا غرفة تجارة عمان لاتخاذ الإجراءات المناسبة ومخاطبة الجهات الرسمية وأعداد الملف القانوني لقضيتهم باعتبارها مظلوم لهم، لتكون الجهة الرسمية التي تطلب بتوفيقهم جراء الأضرار التي يعاني منها المحالات التجارية في منطقة المشروع، معتبرين أن مطالباتهم بخسائر تصل إلى ملايين دينار وإغلاق عدد من المحالات، نتيجة المعاذه القائمة والإجراءات المفاجئة للشوارع بسبب أعمال الباص السريع، وطول مدة المشروع التي ستصل إلى حوالي سنة وثمانية أشهر.



عمان - سائدة السيد

بلغ عدد محلات التجارية التي أغلقت في منطقة طارق بطيبيبور جراء أعمال الباص السريع (٦٠) محلًا حسب رئيس اللجنة التنسيقية للمتضاربين بالمساردة.

وقال مسودة في تصريح إلى الزائر إن ١٠ محلات تجارية أغلقت في منطقة طارق بسبب تأثيرها من أعمال مشروع الباص السريع وتتنوع بين محلات ألبسة وأنابيب ومطاحم وملاحم ومحلات مفروشات ومحلات صيانة وميكانيك ونحوه رياضية وغيرها. ومن المرجح استمرار الإغلاقات بشكل مستمر، علماً أن عدد الأنشطة التجارية الموجوة في منطقة تقاطع طارق تقارب ٢٠٠ نشاط، تأثر منها حوالي ٩٠٪ نشاطاً، بنسبة ٨٠-١٠٠٪.

متضررو طارق ملتزمون بالمسار الذي تحدده «تجارة عمان»

تجاريurosون خسائرهم على عرض بضائعهم على الانترنت

وأقرية، لافتاً إلى توجه بعض التجار من أصحاب المحالات لعرض بضائعهم على الانترنت مقابل مبالغ مالية ملائمة، لتسوية بضرائبهم وتجنب كساها والتخفيف من خسائرهم.

وأكمل طارق بطيبيبور ملتمزون حالياً بالمسار الذي تحدده غرفة تجارة عمان بالتعاون مع المضارب الأكثري بالملاء، وفترة

العمل في المشروع حتى يتم الإجازة،

وقال إنهم فوضوا غرفة تجارة عمان لاتخاذ الإجراءات المناسبة ومخاطبة الجهات الرسمية وأعداد الملف القانوني لقضيتهم باعتبارها مظلوم لهم، لتكون الجهة الرسمية التي تطلب بتوفيقهم جراء الأضرار التي يعاني منها المحالات التجارية في منطقة المشروع، معتبرين أن مطالباتهم بخسائر تصل إلى ملايين دينار وإغلاق عدد من المحالات، نتيجة المعاذه القائمة والإجراءات المفاجئة للشوارع بسبب أعمال الباص السريع، وطول مدة المشروع التي ستصل إلى حوالي سنة وثمانية أشهر.

وبيّن مسودة أنه بعد الرابعة عشرة صباحاً في المنطقة التي تواجد فيها المحالات التجارية مهجورة ولا يوجد فيها حركة متسوقة أو حتى مشاة، لأن ٨٨٪ من مشرعين في المنطقة حف

ارتفاع تجارة السلع بين البلدين إلى ٤٢ مليار دولار في ٢٠١٨

المنصة اللوجستية السعودية تروج الفرص الاستثمارية في الأردن

عمان - الرأي

قالت المنصة اللوجستية السعودية، في بيان أنها أقامت حملتها الترويجية الثانية في عمان في السادس من تشرين الثاني بالتعاون مع هيئة الاستثمار الأردنية والجمعية اللوجستية الأردنية، والمبادرات السعودية هي مبادرة حكومية أنشأتها مؤسسات النقل والخدمات اللوجستية الرائدة في المملكة العربية السعودية بهدف دعم نمو القطاع اللوجستي في المملكة، وزيادة تدفق مزيد من التعاون بين الشركات السعودية والأردنية، وإلزام المنصة اللوجستية السعودية بتطوير قطاع الخدمات اللوجستية لتحسين التوافق التجاري بين قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا، انسجاماً مع أهداف رؤية ٢٠٣٠ الطموحة، واستضافت فعاليات الجولة كما ذكر

بيان تجارة السلع بين البلدين إلى ٤٢ مليار دولار أمريكي، وأضاف «خلال السنوات العشر الماضية، استثمرت المملكة العربية السعودية ١٤,٤ بليار دولار في قطاع الخدمات اللوجستية، بحسب تقارير منصة اللوجستية، وأسواق التصدير في المملكة متاحة على هامش الجولة، التي تتضمن مع الدكتور خالد الوزي، رئيس مجلس إدارة هيئة الاستثمار، ورئيس التبريرين المقابلة بين البلدين كوسيلة لتحسين الشركات على مستوى العالم، مع شبكة شاملة لمناطقها، وأبدى اهتماماً بالجنبية، وقال المهندس صالح بن ناصر الجاسر، من الفروع المتقدمة لشركائنا في المنصة العربية وخارجها، وتلزم المنصة بين الشركات السعودية والأردنية، وزيادة تدفق مزيد من التعاون في المملكة، وترتبط مكانتها كمحور يربط بين قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا، انسجاماً مناسبة، وإيجاد شركائنا مع شركائنا إلى المملكة».

وخلال عام ٢٠١٨، ارتفعت تجارة السلع



مؤشر بورصة عمان يواصل الصعود

عمان - فیصل التميمي

واصل المؤشر العام لبورصة عمان ارتفاعه في نهاية تعاملات جلسه الثلاثاء، ليبلغ عند مستوى ١٨١٠، مترئساً بـ ١١٠٪، عن جلسة الاثنين.

ووفقاً للمؤشر للأداء، صعد سعر إغلاق أكتوبر ٢٠١٩، بـ ٢٠٪، إلى ١٢٠ ألف دينار، وهو أعلى مستوى في تاريخه، وذلك في ظل ارتفاع أسهم بنك الإسكان.

بالإضافة إلى ذلك، صعد سعر إغلاق أكتوبر ٢٠١٩، بـ ١٠٪، إلى ١٠٧ ألف دينار، وهو أعلى مستوى في تاريخه، وذلك في ظل ارتفاع أسهم البنك الأهلي.

ويأتي ارتفاع المؤشر العام في ظل ارتفاع أسهم البنوك، التي ارتفعت بـ ١٣٪،

ووصل سهم بنك الإسكان إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

وأعلى أسهمها هي سهم بنك الإسكان، الذي ارتفع بـ ٣٪، إلى ١٢٠ ألف دينار.

«الاتصالات» تحذر من رسائل مضللة

عمان - الرأي

تفت هيئة تنظيم قطاع الاتصالات المعلومات المتداولة في بعض وسائل التواصل الاجتماعي عن رود روافل تضييق تصريحية للمواطنين تقييد باضافة رسيد جانبي بقيمة خمسة دنانير من شركات الاتصالات التواصلي مناسبة استعادة منطقتي الفمر الباقرة.

قالت الهيئة في بيان امس: انها تواصلت

مع الشركات ذات العلاقة والتي بدورها نفت صحة إصدار مثل هذه الرسائل. ودعت الهيئة المواطنين للتتحقق من مثل هذه الرسائل من مصدرها، وهل هي صادرة عن موقع رسمي لشركات الملاوي الخطوية أم عن طريق أحد الخطوط العائدة لها، مشيرة إلى ان بإمكان كافة المستفيدين من خدمات الاتصالات التواصلي مناسبة استعادة منطقتي الفمر عن أية ملاحظات عن طريق الاتصال بالرقم المجاني للشكوى والاستفسارات . ١٧٠٠٠

توضيح من هيئة تنظيم قطاع الاتصالات..

الرأي - عمان

صل الى الرأى الرد التالي من هيئة تنظيم قطاع الاتصالات ونشره قاليا.

بالإشارة الى التقرير الصحفي المنشور في صحيفتكم الغراء يوم الخميس الماضي الموافق ٢٠١٩/١١/٧ بعنوان ضعف شبكات الاتصالات في معان يربك المواطنين للصحيحي هارون آل خطاب، رجوا نشر التوضيح أدناه الصادر عن هيئة تنظيم قطاع الاتصالات.

ن هيئة تنظيم قطاع الاتصالات ومن سلطق حرصها على حماية مصالح المستفيدين من خدمات الاتصالات في المملكة. تقوم باياده موضوع تغطية شبكات الخلوية جل اهتمامها من خلال استقبال كافة الشكاوى والملحوظات الواردة من المستفيدين على الرقم ١١٧٠٠٠ ومتتابعة الشركات المعنية بتوفير التغطية اللازمه وفقاً للتوجيهات والتليميات الصادرة عن الهيئة ضافية الى تنفيذ الزيارات والجولات لميدانية لكافة محافظات المملكة للتحقق من الشكاوى والملحوظات الواردة اجراء الفحوصات الدورية اللازمه.

ندرى لماذا تعمد كاتب التقرير لاختيارى الى الاشارة الى ان ضعف التغطية يؤدي الى ارباك المواطنين على النحو الذي اوردته التغطية في من بنى نذكر ان تغطية شبكات الاتصالات الخلوية تتسم بالضعف في اتصالات معينة في محافظة معان نظراً لامتداد السكانى المتزايد والمتسارع

والذى يتطلب بناء ابراج ومحطات تقوية بعد اجراء المخصوصات الميدانية اللازمة، فى مقابل تميز مناطق اخرى ببنية مقبولة تلبى حاجات المواطنين.

لقد اشار كاتب التقرير الى عدة مناطق فى محافظة معان، فمنطقة السطح هي منطقة جديدة ممتدة ذات كثافة سكانية قليلة اعات من ضعف التغطية الخلوية لبعض الشักات الخلوية، وفاقت الهيئة بالمتابعة من الشركات من جل وضع خطة متكاملة لهذه المنطقة كباقي المناطق ذات الامتداد السكاني في المملكة لتؤمنها بالبنية القائمة، اما فيما يتعلق بضعف التغطية الخلوية في المنطقة الواقعه قرب مجمع السفرات القديم، فقد قامت الهيئة وفور تبلغها بالمشكلة بمخاطبة الشركات ذات العلاقة، حيث قامت احدى الشركات بالاستجابة الفوريه من خلال اجراء حلول فنية معينة لمعالجة المشكلة، فيما تند شركه اخرى الاجراء الفني المناسب وستتم اعلام الهيئة به.

ان هيئة تنظيم قطاع الاتصالات متزمه بالتواصل مع كافة المؤسسات الاعلامية وتقدمها كافة الاجياب والرسائل على الاستفسارات الواردة وذلك من مبدأ نقل المعلومة واردة سواء متعلقة ببنية الخلوية او اية مواضيع تتعلق بقطاع الاتصالات وقطاع البريد على الدوام.

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام.
رئيس مجلس المفوضين
الدكتور المهندس غازي الجبور

البنك الإسلامي الأردني راعياً حصرياً لحوافز كفاءة



عرض فرص الاستثمار بـ تكنولوجيا المعلومات للأردنية في البحر من

الاقتصاد الرقمي.
وقدما الرواجة خلال المعرض، أصحاب الاعمال العرب للاستثمار بالمملكة في قطاع تكنولوجيا المعلومات والريادة والاستفادة من توفر الابداعي العاملة المؤسدة والمدرية القادرة على تلبية احتياجات الشركات.
وشهد على أهمية الاستثمارات وبناء شراكات في مجال الذكاء الاصطناعي الذي سيوفر فرصاً استثمارية واسعة ويعمل على حل العديد من المشاكل وزيادة الانتاجية وتحسين الخدمات.
وأضاف، إن غرفة تجارة الأردن يحكي أنها المطلة الاولى لقطاع التجارة على استعداد التعاون وتبادل الخبرات وتقديم المعلومات حول الفرص الاستثمارية المتاحة في قطاع تكنولوجيا المعلومات والريادة، مشيراً إلى أن المشاركة بالمؤتمر تشكل فرصة مهمة لتشجيع الاستثمار في الريادة والإبتكار والثورة الرقمية في العالم العربي، وتعزّز أفاق التعاون بين المملكة وإنجلترا والدول الأخرى.

عمان - بتراء عرض ممثل قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات في غرفة تجارة الأردن المهندس هيثم الرواجة، أمام المشاركين في المؤتمر الثامن عشر لأصحاب الاعمال والمستثمرين العرب ٢٠١٩ «، في البحرين، فرساً ومزايا الاستثمار بقطاع تكنولوجيا المعلومات بالملكة. وذكر بيان صادر عن غرفة تجارة الأردن، أمس، إن الرواجة أكد خلال لقاءات أحراه مع رجال أعمال ومستثمرين عرب على حامش المؤتمر الذي يعقد حالياً بالبحرين تحت شعار «الثورة الصناعية الرابعة: بناء المستقبل - الريادة والإبتكار في الاقتصاد الرقمي»، أن الأردن يمتلك بيئة استثمارية جاذبة في مجال تكنولوجيا المعلومات، حيث يقدم حواجز ومساراً واسعاً كاتناعاً ضريبية وتحتية متطورة وذلك من احتمالاته الضخمة كـ«الإقليم والمطبقة في محا

عمان - بترا

السعس يدعو لتغيير ثقافة العمل وتبسيط الإجراءات



الذي يمثل في عملية تنظيم وسير العملية الاقتصادية والت التجارية من خلال المعايير الحدودية.

وشهد الوزير على الدور المهم المنوط في دائرة الجمارك وجهودهم في مكافحة التهريب بأكملها كافة، متبريرا إلى أهمية تشجيع الاستثمار وتقديم التسهيلات الازمة لتسهيل حركة مرور البضائع والسلع ترجمة لرؤى جلاله الملك عبدالله الثاني في إيجاد بيئة جاذبة للاستثمار وبناء شراكة حقيقية مع القطاع الخاص وان هذه المفاهيم سوف تبقى مستمرة لخدمة وطننا.

المسعن أكد خلال اللقاء أيضاً، على أن الوزارة والدوائر التي تتبع لها موجودة لخدمة الوطن والمواطن ضمن منظومة من العمل الجامعي المحرك والتي تأخذ بين الاعتبار بروح التفاؤل في الاقتصاد الوطني.

قال وزير المالية الدكتور محمد العسعس ان توجهات جلاله الملك كانت واضحة في خطاب العرش السامي، وواجبنا اليوم تغيير ثقافة العمل حتى يشعر المواطن والقطاع الخاص بأن الأمور تسير نحو الأفضل، ويجب ان يلمس المواطن والمستثمر ذلك، من خلال سرعة انجاز المعاملات وتسيير وتبسيط الاجراءات.

واكد العسعس خلال زيارة قام بها الى دائرة الجمارك الامانة التي فيها مديرى المديريات في الدائرة بحضوره العام، ان تغيير ثقافة العمل من هم مسؤولياتنا في ظل ما تمثله دائرة الجمارك من جهة ذات اهمية في دعم وتسهيل سير العملية الاقتصادية، مشددًا على أهمية التعاون بين هذا الدور والمقابل الامن: الاقتصادي

عثامنة تفوز بجائزة مبتكر الطاقة لعام ٢٠١٩



و عبرت العثمانة امام المشاركون في الحفل عن فرحتها بهذا التكريم، معتبرة ذلك تكريماً لا يُؤدي الذي يحمل جاهداً على تنويع مصادره من الطاقة للتخفيف عن الموارد والموارد التي تستورد غالبيتهااحتياجاتها من الطاقة.

وعرضت العثمانة في مؤتمر جمعية المهندسون الطاقة الاميركية في واشنطن مشروع المبادرة الملكية لتنمية المدارس الذي يتضمن تطوير الطاقة المتجدددة واستفاد منه إلى الان ١٢٨ مدرسة زودها بـ ٣٥٠٠ وسائل تعلمهم في توفير بيئه سفينة ملائمة باستخدام الطاقة المتجدددة وترشيد استهلاك الطاقة.

ويابان العثمانة في أول اردنية تخرج من المركز الاقليمي للطاقة المتجدددة وكفاءة الطاقة الذي يضم ١٧ دولة عربية، ويسعى لتفعيل وزيادة الاستفادة من ممارسات الطاقة المتجدددة وكفاءة الطاقة في المنطقة العربية.

عمان - بقرا

«المناطق الحرة» تطالب بإعادة النظر بالضريبة على المركبات

الماضي، ودخل قرار إخضاعها لضريبة
خاصة نسبتها ٢٥% حيز التنفيذ أول يوم
من ٢٠١٩.

كما فرضت ضريبة على وزن السيارة،
تيتم بمقاييسها استثناء ضريبة خاصة
على سيارات الركوب التي تتجاوز وزنها
١٠٠٠ كغم بمبلغ ٥٠٠ دينار وسيارات
الركوب التي يزيد وزنها على ١٠٠٠ كغم
ولا يتجاوز ١٥٠٠ كغم بمبلغ ٧٥٠ ديناراً
وسيارات الركوب التي يزيد وزنها على
١٢٥٠ كغم ولا يتجاوز ١٥٠٠ كغم بمبلغ
١٠٠٠ دينار وسيارات الركوب التي يزيد
وزنها على ١٥٠٠ كغم ١٥٠٠ دينار.

تم الحكمية بتعدلية قرارات على
المركبات موضحاً أن التراجع بدأ من
عام ٢٠١٦.

ذكر أنه قبل عام ٢٠١٥ كان قطاع
المركبات يشهد نمواً ملحوظاً مبيناً أن
حجم التخلص على المركبات بدأ بالانه
من التراجع منذ قيام الحكومة بفرض
قرارات على المركبات في عام ٢٠١٦.

كانت الحكومة قررت إعادة العمل
الضرورية بالركبة الخاصة على المركبات
عاملة بالكمبراء اعتباراً من بداية العام
٢٠١٦ بعد انتهاء قرار إعفاء المركبات
عاملة كلها بالكمبراء في ٢١ كانون الأول

عامان - سيف الجنيني

سددت هيئة مستثمرى المناطق الحرة
طالبتها باعادة النظر بالقرارات
 المتعلقة بقطاع المركبات ومنها ضريبة
وزن والضريبة التصاعدية على
مركبات الهايدروليك والضريبة الخاصة على
مركبات الكهرباء.

وجهت هيئة مستثمرى المناطق الحرة
دردنة كتابا الى مجلس الوزراء الاسبوع
الماضى وحصلت الرأى على نسخة منه
طالب فيها باعادة النظر بالقرار
متتعلق بالمركبات والتي انكست

دخل القطاع السياحي يرتفع إلى ٤,٩ مليارات دولار

عمان - بيتس

وارتفعت عائدات المملكة من الدخل السياحي خلال شهر تشرين الأول من عام ٢٠١٩، حيث بلغت ٤٥٨ مليون دولار ٣٢٥ مليون دينار، ما نسبته ١٤٪ بالمقارنة مع الشهر المقابل من عام ٢٠١٨.

وأشارت وزارة السياحة والأثار إلى ارتفاع التموي بعائدات السياح في شهر تشرين الأول لعام ٢٠١٩، والذي بلغت نسبته ١٥٪ بالمقارنة في كافة مناطق المملكة، وهي مدينة البيتس ٤٣٪ بالملكة، وجرش ٦٤٪ بالملة، وادي رم ٤٤٪ بالملة، مادبا ٤١٪ بالملة، العقبة ٣٣٪ بالملة، جبل نيبو ٩٪ بالملة، والمقارنة مع الفترة

ارتفاع الدخل السياحي بنسبة ٤٪، المثلثة خلال العشرة أشهر الأولى من عام ٢٠١٩، ليصل إلى ٤٩٠ مليار دولار أي يعادل ٤٣٠ مليار دينار أردني، وذلك حسب البيانات الأولية الصادرة عن بنك المركزي.

اووضع البنك المركزي في بياناته أولوية، أن هذا الارتفاع جاء نتيجة ارتفاع عدد السياح الكلي الذي بلغ ٥٣٪، مليون سائح، وبنسبة ارتفاع نفت ٤٪ بالملة بالمقارنة مع الفترة



ديوان المحاسبة يؤكد أهمية تطوير الأداء الرقابي

وكد رئيس ديوان المحاسبة عاصم حداد على ان المدققين في المراقبات يمثلون ديوان المحاسبة ويجب ان يكونوا على قدر هذه المسؤولية وتسريع الانجاز في العمل الرقابي وايصال المعلومة في الوقت المناسب.

وقال حداد خلال اجتماع مراقبات الرقابة على قطاعي الخدمات والمالي والاقتصادي في مبنى ديوان المحاسبة انا نعمل على الائتمنة والتلavorio والاستخدام الامثل لเทคโนโลยيا المعلومات والارقاء بمستوى الاداء الرقابي لمواكبة افضل المعايير والمعايير الدولية.

وأكمل على أهمية الاجماعات الدورية مع المدققين في الميدان للتعرف على مختلف القضايا التي تهم العمل الرقابي.

٢٠١٩/١١/١٢ نشرة التداول ليوم الثلاثاء

البريد الإلكتروني : info@ase.com.jo | الموقع على الانترنت : www.Exchange.jo | تلفون : ٥٦٦٤١٠٩


 Amman Stock Exchange

النقل العام.. معاناة يومية تستوجب الحل

للمشكلات التي تواجه القطاع. ورغم أن مسؤولي النقل أقروا بان المنظومة تعاني من معضلة كبيرة قديمة متعددة إلا أنهما ابدوا تفاوتاً تجاه التطوير عبر جدية الاجراءات والدراسات المستقبلية. وحسب مسح نفقات ودخل الأسرة الأردنية ٢٠١٧/٢٠١٨ الذي نفذته دائرة الإحصاءات العامة، فإن الأسرة الأردنية تنفق ٤٤٢ ديناراً سنوياً على النقل. ويأتي النقل في المرتبة الثانية من الإنفاق بعد الكهرباء والغاز في أولويات الأسرة الأردنية ضمن المجموعات غير الغذائية، حيث يبلغ معدل الإنفاق على الكهرباء والغاز ٤٠٠ دينار سنوياً، فيما يشكل الإنفاق على النقل ٢٥٪ من إجمالي الإنفاق على المجموعات غير الغذائية البالغ ١٧٠٠ دينار سنوياً.

يشكل مخالف للقانون في ظل غياب الرقابة التي تضبط إيقاعها. ورغم الجهود الكبيرة التي تبذلها الحكومة لتنزيل عقبات تقديم الخدمة التي تليق بالمواطنين، إلا أن الواقع لم يصل إلى الحد المقبول، على مستوى النقل الحارجي بين المدن، أو داخل المدينة الواحدة.

ووسط ذلك يدخل على خط الأزمة مجتمعات بيني تحتية منها تفتقر إلى المراقبة العامة، وأخرى أنشئت بمبادرات لكتها خالية. عطل تشغيلها خلافات مازالت في مربعها الأول، بين مشغلي الحالات والجهات المتركرة، عدا عن سلوكيات لم تضبطها مخالفات السير، أو الشكاوى المتكررة من مستخدمي وسائل النقل العام. ورغم مسؤولون وخبراء ومشغلون ومواطنون تطور منظومة النقل العام في عمان والمحافظات بالأرادة الحقيقة والحلول الفعلية

عمان - محافظات - الرأي

يعيش مستخدمو وسائل قطاع النقل العام في الأردن معاناة يومية تستوجب العمل على تطوير القطاع، لتحسين مستوى الخدمة المقدمة للمواطنين، بينما وأن النقل يحتل ربع نفقات الأسرة الأردنية السنوي على المجموعات غير الغذائية. وتسلط الزائر في هذا الملف الضوء على منظومة النقل العام، التي تعيش حالة سيئة في العاصمة عمان وفي جميع محافظات المملكة، وسط جملة من المشكلات التي تراوح مكانها منذ زمن بعيد، فاقعها أكثر دخول النقل الحصوصي، بأجرة مرتفعة، وفوضى كبيرة. ويعاني المواطنون من حالة انفلات كبيرة تحكمها المزاجية، عند مشغلي حافلات النقل العمومي، أو الحصوصي التي تعمل تially وتهارا

عقبات تحول دون التطوير.. والملكية الفردية أبرز المعضلات

مطالب بإعادة النظر بوسائل نقل الركاب وتشديد الرقابة

وزير النقل: القطاع يعاني بنية تحتية ضعيفة ودراسات جادة للتطوير
سيف: نعمل على توفير نقل عام آمن وصديق للبيئة
حداد: هيكلة الخطوط وتعريفة النقل ودمج الملكية الفردية واستثمار بـ(BOT)



تصوير: رعد العضايلة

ومساره المزبور له، وتزنيع عطاءات جديدة ضمن شركات وليس أفراد لموقع التي لا يتم الوصول إليها لافتات في الوقت ذاته إلى ضرورة إشراك البالديات في إدارة النقل داخل تلك المدن، وتنظيم العمل في المجتمعات وعدم خلق نظام الآتوات من قبل مشغلي هذه المجتمعات وذلك بتشجيع الاندماج ضمن شركات، الأمر الذي سيسهل على إدارة هيئة النقل وطالب حداد إعادة النظر بالتعرفة المحددة للنقل العام التي تمضي عليها أكثر من ١٠ أعوام حيث تضاعفت الكلف على قطع الغيار والتأمين والتبرعات، وغيّرها، مع الأخذ بعين الاعتبار الفصل بين ما بين كلف الحافلة العامة على نفع املاكتها والتي تعلم ضمن مواعيد وأوقات متقطنة مع مراعاة إداء المغاريل، ووضع التراخيص الجديدة لانهاء المطالبات، وبناءً وإدارة وتشغيل، وخاصة في الأعياد، واستهتار كبير بآراؤ الركاب من قبل المسائقين، وفي السياق قال وزير النقل خالد سيف في تصريح إلى إل-إرزي أن التحديات والمشاكل التي تواجه قطاع النقل العام للركاب يحملها مسؤولية انتشار المغاريل لاسيما في المشاريع الكبرى وأقسام

بالتحديد كان مخططا لها استيعاب ٢٥ مليون نسمة فقط وأصبح الان فيها حوالي ٤٠ مليون نسمة، مشيراً إلى أن تزايد عدد السكان مقابل الخدمات المقدمة يعد مشكلة رئيسية أكثر من تقصير القطاعيين العام والخاص، وأنشئ الم الوطن حمزة الشيش جمجمة أحد مستخدمي وسائل النقل العام غياب الرقابة المروية على الابصاص العامة على عدد من الخطوط العاملة في العاصمة ذلك أن سائقى الابصاص يقومون بتحميم عدد النساء اللاتي تقدمن بعمالة شوارع وقادرات على الاتكسي، والتي تتعامل بمزاجية في انتقاء الركاب، واحراج الركاب بتحميل طلبات آخرين، وعدم تشغيل عداد الأجرة وبخاصة في مجال الابصاص، ونوه نور عبد الله إلى أن بعض المناطق شهدت ازدحام مروري كبير في وقت الذروة مطالبا تحديد السيارات التي تدخل تلك المناطق على وسائل النقل العمومية فقط، للحد من هذه المشاكل التي تزداد يوماً بعد يوم، وقال أن القيادة العامة تواجه صعوبة في التخلص من هذه الابصاص العتيقة، والتي تجعل منها غير مرغبة في الاتصال والوصول وموافقة على معايير الهيئة والسلامة، وبالاعتراف على فرق قضايا المدن، وطالعها على إيجاباً بشكل قانوني تعم الشفافية والشفافية في إعطاء التصاريح، وإعادة النظر بموضع دعم الطالب بالطريقة الأمثل للوصول للأهداف المرجوة من ذلك.

وشهد على رفع جميع العارقين والمعقوقات الحكومية وتصديرية أيام حركة الشحن ضمن اتفاقيات مع الدول المجاورة وجعل الأردن مركزاً لوجستياً لتسهيل التنقل والتجارة بين دول الإقليم والدخول في اتفاقيات دولية مثل تعاون النقل المائي، ومن أهم الحلول التي أشار إليها حداد في ضرورة ان إعادة النظر في نظام التأمين الحالي الذي يحد من دخول أي مستثمر جديد للقطاع خوفاً من المواجهة بالحقوق المائية، الأمر الذي يسبب أضراراً للشركات المائية التي تحمل منها غير مرغبة في الاتصال والوصول وموافقة على معايير الهيئة والسلامة، معتبراً أن عدم إضافة المركبات من إجمالي النقل والمستلزمات التي تخدمه يمثل هذه المشاريع، وبسبب عدم مقدرة القطاع على دفع رف ودفع هذه المشاريع على حد تعبيره، وذكر أن من معيقاته بالطريقة الأمثل للوصول للأهداف المرجوة من ذلك.

ومن أهم التحديات التي يقتصرها في سرقة واحدة فقط، وتحديث عمر تشغيلي لجميع وسائل النقل سواء شاحنات أو حافلات على أن لا يتجاوز الـ ١٥ عاماً، كما ركز على أهمية تقييد العقوبات المالية على المخالفين لقانون النقل العام والسيارات وتحويل جزء من المخالفات للمجلس الأعلى للسلامة المرورية بعد إعادة النظر به وتفعيله للتوعية من خلال المنشورات والتحذيرات اللازمة والتعاون مع إدارة المنانحة بوزارة التربية والتعليم وضع منهاج خاص للتوعية من حوادث السير التي تكلف الدولة ما لا يقل عن ١٠٠ مليون دينار سنوياً.

نقيب أصحاب الابصاص الأردنية العامة
من جهته، عدد نقيب أصحاب الابصاص الأردنية العامة المهندس عبد الرزاق الخشنان مجموعة من التحديات التي تواجه قطاع النقل العام بالملكة تتوجه تراكمات ساقية يعني منها القطاع تفاصيله الآتية التي أهتم بها التأميم الازامي للمركبات الذي أغلق إحدى الشركات وبivity ممتلكاتها من أجل تسدية مستحقات مالية ترتقي على تلك الشركة.

عمان - مراد القراءة

مايزال قطاع النقل العام في المملكة يعاني الكثير من المشكلات والعقبات التي تقف أمام تنظيمه وتطويره، وشكوا مواطنون من مشكلات تواجههم بشكل يومي المعمول من مشكلات العاصمة «الكوست» ومخالفاتها المتركرة على الطرق، بالإضافة إلى مشكلة محصل الاجرة من خلال «الكتنرو». ولفتوا أيضاً إلى مزاجية سائقى التاكسي الأصفر في انتقاء تحمل الركاب وأختيار الوجهة التي يريدها بحسب حجم الأذدحام الموربة، أو بسبب اتجاهه لتحميل طلب من خلال الاتصالات الميسقة أو الاتصالات الهاتفية، خبراء نقل ومتعبون طالعوا الجهات المختصة بتركيز الاهتمام بشكل جاد على تنظيم القطاع والانتهاء من مشكلات الاتكتولوجيا، وتنفيذ العديد من مطالب مشغلي وسائل النقل العام، التي من شأنها تحقيق الأهداف المرجوة لازتقاء بالقطاع وتقديمه خدمة فضلى للمواطنين ومستخدمي وسائل النقل وتشجيعهم على ذلك بدل استخدام سياراتهم الخاصة.

وبينت دراسات هيئة تنظيم قطاع النقل العام مؤشرات نقل الركاب في الأردن أعداد وسائل النقل العام المخصصة حيث وصل عدد المركبات داخلية ضمن اختصاص الهيئة إلى ما مجموعه ٣٢٤٠ حافلة متعددة و١٣٦ حافلة صغيرة و٥٧٢ ركوب صيفية و١٣٦ حافلة مركبة مقدمة ٢٠١٦-٢٠١٧ حافلة متوسطة و٨٨٥ حافلة صغيرة و١٣٦ حافلة قفط، وبلغ عدد سيارات النقل المولى ١٤٢ حافلة قفط، وما مجموعه ٨٨٢٥ مركبة تأجير حافلات موزعة على حافلات متعددة بلغ عددها (٢٢٢) (٣٣٢) حافلة، (٨٨٥) لمركوب الصيفية في مجال تأجير السيارات السياحية، وحوالى (٧٠٩) مركبات مقدمة بين حافلة متعددة وحافلة في مجال النقل السياحي، و(١٠٠) ركوب صغيرة لسفريات الخارجية.

وأشارت الدراسة إلى أن عدد سيارات التاكسي الأصفر ضمن اختصاص الهيئة بلغ ٥٤٧ ركوب صيفية فقط، وبلغ عدد سيارات النقل المولى ١٤٢ حافلة قفط، والركاب في حاولون البحث عن وسيلة نقل أخرى من بينهم.

وأشار النبانيات إلى استخدام الأنظاف البذرية من قبل السائقين، وفي السياق قال وزير النقل خالد سيف في تصريح إلى إل-إرزي أن التحديات والمشاكل التي تواجه قطاع النقل العام على ركاب يحملها مسؤولية انتشار المغاريل لاسيما في المشاريع، وبخاصة في الأعياد، واحرج الركاب بتحمل طلبات آخرين، وعدم

تشغيل عداد الأجرة وبخاصة في المجالات، ونوه نور عبد الله إلى أن بعض المناطق شهدت ازدحام مروري كبير في وقت الذروة مطالبا تحديد السيارات التي تدخل تلك المناطق على وسائل النقل العمومية فقط، للحد من هذه المشاكل التي تزداد يوماً بعد يوم، وقال أن القيادة العامة تواجه صعوبة في التخلص من هذه الابصاص العتيقة، والتي تجعل منها غير مرغبة في الاتصال والوصول وموافقة على معايير الهيئة والسلامة، وبالاعتراف على فرق قضايا المدن، وطالعها على إيجاباً بشكل قانوني تعم الشفافية والشفافية في إعطاء التصاريح، وإعادة النظر بموضع دعم الطالب بالطريقة الأمثل للوصول للأهداف المرجوة من ذلك.

وأظهرت النتائج أعداد وسائل النقل الخاص المخصصة بحسب نقط النقل حيث بلغ عددها (١١٩) ركوب صيفية، مقدمة ٢٠١٦-٢٠١٧ حافلة مركبة مقدمة، مقسمة (٦٥٨) ركوب صيفية و١٣٦ حافلة قفط، وكليات مجتمع ٣٤٧ شركات ومؤسسات أخرى، وكان عدد الخطوط الرئيسية في المملكة ٦٥٠ خطوط، موزعة حسب فئة المركبة حيث بلغ عدد

المركبات الصغيرة (٧٧٧) مركبة مقدمة ٢٠١٦-٢٠١٧ حافلة بمجموع كلي بلغ (٧٧٣) مركبة، وكشفت النتائج عدد الخطوط الداخلية موزعة حسب المحافظة فئة المركبات الصيفية والحافلة المتوسطة والحافلة، فقد كان عدد الخطوط في العاصمة عمان ضمن اختصاص الهيئة بلغ (٦٦) خط، وفي إربد (٣٤٥) خط، و١٥٥ في البلقاء، (١٤٢) جامعات، بمعان (٢٢٢) بزالزرقاء، (١٢٧) بمحافظة المفرق، (٦٦) بالقبيلية (٦٧) بخطوط محافظة العقبة، فيما في جرش (٣٣) في عجلون (١٠) خطوط بمحافظة العقبة، بما مجموعه (٤٠) مركبة صغيرة (٢٠١٦-٢٠١٧) حافلة متوسطة، (١٣٦) حافلة صغيرة (٢٠١٦-٢٠١٧) حافلة قفط، وطالب مستخدمو وسائل النقل العام بانها

العديد منهم يتعلمون على راكب آخر، وخصوصاً أن

النقل العام.. معاناة يومية تستوجب الحل

الخشماني: تفعيل صندوق دعم نقل الركاب»

العمرى: استخدام نظام النقل الذكى لمراقبة المركبات

جذوع: الأجرة غير عادلة لسائقي ومشغلي المركبات العمومية

فتح باب الاستثمار في التطبيقات الذكية وعدم حصرها في شركة

التأمين الإلزامي للمرکبات.. إفلاس وإلحاق ضرر كبير بالمشغلين

ولحل مشاكل الباصات العمومية (الكوكوستير) دعا العربي جميع مشغلي الباصات العمومية على خطوط النقل العام إلى الاندماج مع بعضهم في شركات للارقاء بمستوى الخدمة والالتزام بمواعيد عند التحميل والتوزيل، الامر الذي يمكن الراكب الحجز إلكترونياً مثلاً هو الآن مطبق في بعض الشركات والدهاب إلى محطة الباص في الوقت المحدد دون الحاجة إلى الانتظار فترات طويلة، هذا ما ي يجعل هناك نظام ترددات التي تكون ملحوظة ببرامج زمنية في مواعيد المراحلات، متوجهاً إلى أن الهيئة تتلزم تتنفيذ قانون عام ٢٠١٧ خلال عامين والذي يلزم الجميع بالتحول إلى الاندماج في شركات وبخصوص المجتمعات قال العربي إن الهيئة أدركت مبكراً مشكلة محطات الركاب لذلك تم العمل الان بأمام منازلهم وخاصة من يكون أماكن عملهم قريبة من مساقتهن.

وأكمل العربي قوله بأن هناك تعليمات تجبر سيارات التطبيقات الذكية بان تكون التسبيحة اكبر من التاكسي الأصفر بحدود ١٥٪ وسترفع هذه النسبة إلى ٣٠٪ على حد قول العربي لكي يبقى التاكسي الأصفر في شريحة الأجرة المنخفضة والمنافس الأول حتى لا تستطيع التطبيقات منافسته، مشيراً إلى الأبعاد الاجتماعية حيث أن الكثير من النساء لا قبلة سير سيارات خصوصاً من سيارات شركات التطبيقات وتفضل سيارات التاكسي الأصفر العمومي لأنها معروفة لجميع النساء.

ودعا العربي قطاع التاكسي الأصفر إلى الارقاء في تقديم الخدمة للركاب من حيث نظافة المركبات

ووصياتها وطريقة التعامل واللغة التي يتحدث بها مع الركاب والاهتمام بملابس السائقين، مؤكدا حرص الهيئة على التوازن ما بين الفتيان و عدم تغول فتنة على أخرى، لأن التأكيس الأصفر من الخدمة الأساسية باستثناء كبير من المواطنين بأموال طائلة يجب الحفاظ على هذا الاستثناء، فالهيئة بدورها تهدف من الفتى خدمة المواطن على حد قوله.

وبين العمري ان حل مشكلة محصل الأجرة (الكتورو) يأتي بالเทคโนโลยيا جوا مبينا الى ان أمانة عمان الكبرى عالجت ذلك من خلال نظام الدفع الالكتروني في باص عمان، مشيرا الى أن الهيئة بصدد تنفيذ مشروع انظمة النقل الذكية التي من المتوقع ان تدخل الخدمة في العام الحالي.

وصل إلى ١٠٣ ألف سيرة عاملة.
وتحدد العمري من بين السيارات الخصوصية العاملة مقابل الاجر غير الناجعة لشركات مرخصة تأثي معالجتها بمتاعتها ومخالفتها وتطبيق القانون عليها عن طريق جهتين حكوميتين هما إدارة السير ووزارة الاقتصاد الرقمي وهيئة تنظيم الاتصالات،
معيناً من أسهه بأن هناك إحدى الشركات الكبيرة تحتفظ بخفيضات بأسعار الأجر لتأنيث سيارات التاكسي الأصفر والتطبيقات الذكية لأنها مخالفة ولا تدفع رسوماً ولا مقابل تراخيص أو ضرائب للدولة الأمر الذي يسمح في قدرتها على تنزيل أسعارها بشكل كبير، أما المرخصون بشكل قانوني وتقترب عليهم الرسوم وأضرائب لديهم حد أدنى للأجر لا يستطيع المنافسة وتحفيض الأجر أقل من ذلك لذا شركات المرخصة تدفع ١٠٠ ألف دينار سنوياً للدولة وبدورها بتوجيه كتب رسمية لوزارة الهيئة قامت بدورها بتوجيه كتب رسمية لوزارة

البيئة بإيقاف بعض ب汝يا وعلى مراكب أوها سفنون على باصات الجامعات بالإضافة لمدينة جرس كمنوج فكرته مثل اصحاب عمان من خلال شحن مطبات ذكية في محطات الركوب وماكنات دفع وكاميرات مراقبة داخل الباص.

وفوه أن الانتهاء من هذا المشروع الذي مازال تحت اجتماعات الطرح من المتوقع الإعلان عن البدء بالعمل به خلال أيام، وسيتفرق شهر من بداية الانتهاء إلى ٥٠ يوماً يبدأها يكون الجزء الأكبر منها العاملة على خطوط الجامعات المشتملة على دعم الأجور، وسيتم لاحقاً تعميم الفكرة تدريجياً على باقي محافظات المملكة.

وأوضح أن هذا النظام يحل مشكلة عملية المراقبة للاعتماد الطليطلة المستخدمين للباصات المدعومة من قبل الدولة والتي تدفع نصف قيمة التذكرة ولعمارة تحديد قيمة الدعم بالأرقام الدقيقة وعمل الدراسات الداعمة للمبالغ المالية لمشغلي هذه الخدمة.

وتحفيض كلف الائتمان والسلامة للركاب، وتبسيط الإجراءات وتحسين تجربة المسافر.

بتزدادات زمنية محددة، والتقليل من الازدحام في طرق جموع خلال حديته الى أن هيبة تنظيم النقل يبرى تكيل بمكيالين ما بين سيارات التطبيقات الذكية وسيارات التاكسي الأصفر حيث تتوجول بارات التطبيقات في جميع الأماكن وبين مختلف المحافظات دون تقديرها بشرط أو تعليمات بينما يطبق التعليمات والقوانين على التاكسي الأصفر لال تنقته بين المحافظات بحسبه على تراخيص صاريج مسبقة للتجوال، وحصول السائقين على تصريح من ادارة السير ورخصة قيادة من الفتنة بمومية ومواقف آمنية عند تجديد الرخص، بينما لا يتطلب من سائقى التطبيقات الا عدم حكمية لمرة واحدة فقط عند بداية عمله على هذه تطبيقات.

طال جموع أصحاب الاختصاص تسهيل ايجاد الملازمة بين التطبيقات والتاكسي الأصفر؛ حيث قدمت اعفاءات للتاكسي الأصفر من دفع الرسوم في حال تسجيله في أحد التطبيقات الذكية التي يمكنها

بيانات التطبيقات الذكية من أجل المنافسة بينها وبينها وجدت لخدمة المواطن حيث أن السيارات المحمومية مجبرة بالتحميم ويختلف بحالة عدم تحمل بينها قدرة التحمل بينها قدرة التحمل بينها قدرة التحمل والعمل.

ير عام هيئة النقل البري
صال مير عام هية تنظيم النقل البري الدكتور سار العمري ان الحاجة ملحة لتطوير قطاع النقل به رضا متلقى الخدمة والسعى لاستخدام نظام نقل الذكي (ITS) لمراقبة أسطول النقل ونظام تصبيص الأجرة الكترونيا، مشيراً إلى أن تطبيقها في حالات العجل القائم سistem من خلال الاستخدام المثمر للاتصالات الحديثة وتكنولوجيا المعلومات في نظام إدارة النقل.

وأوجدت الهيئة بحسب العمري نظام النقل المدرسي حيث تم ترخيص ٣ شركات لغاية الان ومازال هناك طلبات اخرى من شركات تحت الدراسة من قبل اللجنة المختصة، وتم فتح باب الاستئمار في هذا النمط لتصل عدد المواقف الميدانية الى حوالي ٦٢ طابقاً لغاية الان.

وذكر أن هناك تعاوناً كبيراً بين الهيئة وأمانة عمان الكبرى من خلال اللجان المشكّلة لربط الباص السريع بشروع الهيئة (باص عمان الزرقاء) ليصبح لديهما مشغل واحد.

ولم يذكر العمري ان التطبيقات الذكية اخذت جزءاً من الركاب وهي في الاصل من مستخدمي سياراتهم الخاصة سابقاً وأصبحوا يستخدمون التطبيقات لتقديمهما الخدمة المميزة ومن تأثير آخر اورف من الناحية المادية الامر الذي جعلهم يتذكون سياقاتهم

وقال إن أحد الحلول يمكن بتنفيذ المادة (٢٧) (فقرة د) من قانون نقل الركاب رقم ١٩ لسنة ٢٠١٧ والتي تنص على أن «يصدر مجلس الوزراء الانظمة الازمة لتنفيذ احكام هذا القانون بما في ذلك نظام الحد الأعلى للمسؤولية المدنية الناتجة عن مزاولة وخدمة نقل الركاب» على أن لا تزيد التعيضات عن مسؤولية شركات التأمين التي ترتكبها لحقها ممتداً إلى ما لا نهاية بدون تحديد لقيمة. كونها عملت على إفلات الحقائق من مطالبات المغفلين.

وأكيد الخشمان على مطالب المغفلين في اصدار نظام تأمين الزامي للمسافقين للحد من حادث السير والمخالفات المتزايدة التي يرتكبها لحماية أرواح المواطنين والسائقين أنفسهم والمحافظة على صحة الماكين مع ربط ذلك بتجدد «تصريحقيادة المركبة» السنوية.

وطالب الخشمان بتنفيذ «دعم نقل الركاب» الذي جاء في قانون تنظيم نقل الركاب بالعالة رقم (١٤) (بند ١) مما يساعد المغفل، بالإضافة لمحاذير التشريعية على الالتزام بنظام الترددات بأوقات زمنية محددة ضمن المسارات المخصصة لها، ويحدد الشقة للمواطنين لارتفاع التكلفة العام والحادي من ظاهرة التقل مقابل الآخر (النقل الخاص).

وشهد على تصويب «اضاعه /٨٥٪» في التصاريح الفردية المغفلة في القطاع ضمن شركات خلال مدة لا تتجاوز الخمس سنوات كما جاء في قانون ٢٠١٧ من خلال إحدى الآليات التالية: الاندماج في شركة واحدة على خط واحد أو مجموعة من الخطوط على أن تراعي حقوق المرخص لهم عند احتساب نسب الملكية في هذه الشركة والاشتراك في إدارة الخط الواحد أو مجموعة من الخطوط التي تخدم منطقة واحدة، وتفعيل المادة (ج) من قانون ٢٠١٧ التي تطلب باعفاء الشركات التي تتشكل من اندماج المستغلين الغربيين من الرسائب والرسوم الجمركية وضريبة المبيعات على ساخت نقل الركاب.

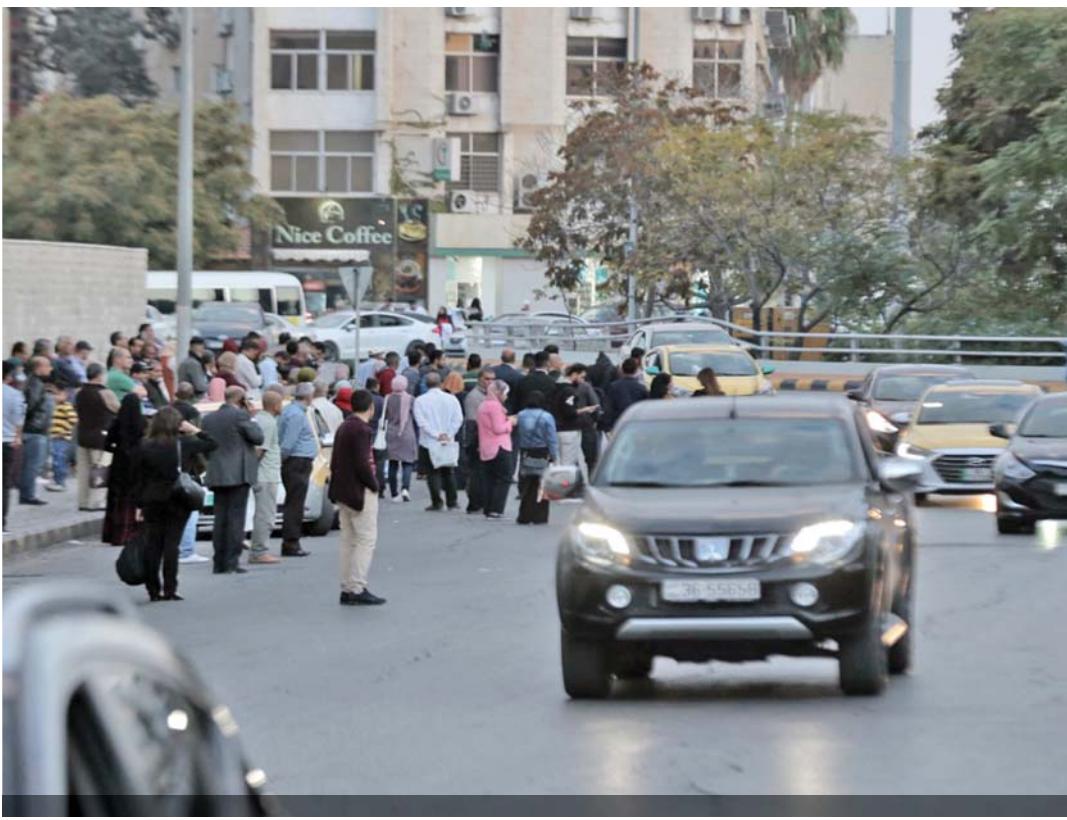
واكد ضرورة اعادة النظر ببذل الاستثمار السنوي للنقل العام بما يناسب مع توجه الحكومة لدعم قطاع النقل العام كما هو معمول به في أمانة عمان الكبير بالوقت الحالي وتنشيط الاستثمار بهذا القطاع.

ويりى الخشمان ان بعض المجتمعات الحالية وخاصة بالمحافظات ما زالت تخدم المواطنين بشكل جيد لوجودها في وسط المدن وتخدم جميع مناطق وقرى والوية المدينة، وليست بعيدة عن المجتمعات التجارية والتي يسهم بتقليل التكلفة المادية على المواطن والتصدير من وقت الرحلة على المواطن بدل من المجتمعات البعيدة عن وسط المدن.

ولفت الخشمان إلى أن لا مصلحة لمجلس إدارة الأ سور على المواطن العربي خصوصاً إذا كان هناك دعم لوسائل النقل الأمر الذي يسهم في تزييل الأجور مما شجع المواطن التوجه إلى النقل العام ويحرم المواطن عن استخدام السيارات الخصوصية العاملة بتقليل الركاب مقابل الاجر.

وأشار إلى أن حصول الأجرة «الكتتروول» لا يخدم تحت مظلة قانونية، ولا اي تعليمات قضيظ عمله في القطاع، مؤيداً تحويل تحصيل الأجرة بالدفع الإلكتروني من خلال التكنولوجيا في جميع وسائل النقل، في المملكة.

نقيب أصحاب مكاتب التاكسي
يدوره أشار نقيب أصحاب مكاتب التاكسي الأصفر
أحمد جدوع إلى أن النقل الخاص يعمل مخالفًا لكافحة
الأنظمة والقوانين المعمول بها في القطاع سواء
يتوافقون هيئته النقل أو قانون السير.
وأضاف جدوع أن الحكومة اوجدت التطبيقات الذكية
لتعمل من خلالها السيارات الخاصة حيث تم إعداد
نظام خاص لهذه الشركات وأصدار تعليمات للسماح
لسيارات النقل مغادرة الأجر الأهم الذي زاد إعداد
السيارات الشخصي التي تعمل من خلال التطبيقات
الذكية أو من غيرها (النقل المواري).
وقد جدوع إعداد تلك السيارات بأكثر من (٣٠) ألف
سيارة دون انضمامها إلى شركات التطبيقات الذكية،
وحوالي (١٠) ألف سيارة تعمل من خلال التطبيقات
الذكية المرخصة وغير المرخصة، بالرغم من
وجود عدد من أصحاب شركات التطبيقات الذكية
على تراخيص مبنية ولكن لا يعني هذا السماح لهم
بعمل السيارات الشخصية.
وأوضح إلى أن قطاع السيارات العمومية هو صاحب



النقل العام.. معاناة يومية تستوجب الحل

المجمع الجديد كلف ملايين وما يزال معطلاً

الكرك.. مجمعات متهالكة وتعديات منفلترة على الخطوط

مواطنون : تقصير حكومي في منظومة نقل المحافظة



ادامة نظافتها وصيانة دورات المياه الملحة به، اضافة الى ترقيع ارضياته لازالة ما فيها من تخفيضات، للباصات ووسائل النقل العمومية المرخصة لهذة الظاهرة مضلة بين منها مشغلو الباصات سواء على الخطوط الخارجية او الداخلية وحتى مشغلو سيارات مشروع سياحي متكامل سينفذ في منطقة البركة. وقال إن إيجاد مجمع سفريات متكامل للمواصلات وحضاري في الموقع ذاته أحد مكونات هذا المشروع، والى حين ينتهي ذلك بين الجهة المختصة ان البلدية ستجرى اعمال الصيانة الامامية للمجمع بما في ذلك استكمال تجول دون وقوف الباصات بشكل مختلف وصولاً وتوصلاً إلى مختلف مناطق المحافظة تلتقط الركاب من كل موقع تصل إليه وترتكب لنا الفتن، وفيما يتعلّق بمجمع الكرك-الاغوار اوصح الجعايرة ان البلدية وبالتعاون مع هيئة تنظيم قطاع النقل وغرفة تجارة الكرك وادارة السير في المحافظة بعثت من مكان بديل للمجمع الذي وصفه بغير المناسب، مسيراً الى ان اختياره وقع على مكانت نقل المجمع لادهها بفتح المكان الاول في على وسط مدينة الكرك والثانى في الشارع الفرعى المار قرب المسجد العمري لافتة ان الراي تشير بشكل شبهنهائي على الموقع المختار من اعلى منطقة وسط المدينة حيث سيعبر الى تأمين المكان لهذه الغاية.

ولجهة مجمع السفريات الخارجية الجديد بين الجعايرة ان ليس باستطاعة البلدية تسلّم هذا المجمع من وزارة النقل حاجته الى اعمال صيانة كبيرة اضافة الى ما يتطلب على تشكيل البلدية له من نفقات لادمة عمله مشيراً الى ان البلدية لا تملك المال الكافي لهذه الغاية.

مصادر هيئة تنظيم قطاع النقل اوضحت ان اقامة مجمع سفريات الكرك الجديد جاء تفتيداً لاستراتيجية عمل الهيئة الاهادية الى التطوير منظومة النقل وتحقيق الملاحة بحسب اتفاقية انشاء المجمع جاء استجابة لمطالب مواطني المحافظة ليتأتى وما تشهدة الكرك من نمو سكاني وتسارع عمراني.

وأضافت المصادر ان هناك خطة لتشغيل المجمع وسيصار الى اجراء ما يحتاجه من صيانة شاملة تمهد لاتخاذ قرار بتشييله بالتوافق مع مختلف الاطراف المعنية بالامر، لافتة الى ان الهيئة تتبع قضايا ضبط الخطوط ومنع التعدي على خطوطها من حيث تقييمات الملاحة.

وبحسب مصادر الهيئة فإن مجموع خطوط الركبة الرئيسية والفرعية في الكرك يصل الى (٤٠٣) خطوط يعمل عليها (٤٤٢) حافلة وباصاً متواصلاً.

وتنبئ مصادر إدارة السير الى ان المتابعة لا تقطع التحدى على الخطوط اضافة لمتابعتها لسيارات الخصوصية وباصات الباكي التي تعمل بشكل مختلف لنقل الركاب من خلال حملات مستمرة لضبط المخالفين ومساءتهم قانونياً.

ما يعني ان هناك حاجة لزيادتها وتركيب لافتات على رأس كل مرسب باسم الخط المخصص لها حتى يتثنى اشتراك الاهالي ومواطنين على اعتبار ان الانتقال وأشار البيطوش الى عدم وجود رقابة كافية من قبل المجمع يعني شقة للركاب وضررها بالتجارة التجارية وسط مدينة الكرك حيث تفتّح ملاً وفقات انجاجية على الخطوط ومحالفة الباصات التي تقت بشكل خاطئ مغلقة مدخل المجمع الوحيد، اضافة الى باصات الباكي التي تقت عند مدخل المجمع فلتلتقط رجال السير ضبط حركة الباصات ومنع اي اعتداءات رافقها اعمال شغب لتأكيد رفضهم لتشغيل المجمع، والبحث عن بدائل اخرى لتشييله لاي غرض تنموي ويشنطه مشغلو سيارات الباصات.

فقراراً بتشغيله بناء على خطة اعدتها الوزارة الان

شيئاً فشيئاً يتجدد بعد، بل جوبي القرار بفرض بعض

الجهات الاهلية ومواطنين على اعتبار ان الانتقال

وتحجيم تعديات الراكي ينطلي على اصحاب

الوجهات سير باصاتهم فيتعدون على الخطوط

الاخري.

سيارات خصوصية وعلى الاخرين ما يعرف

شعبياً باسم «باصات الباكي»، اعداد يصعب

حصرها بآلات مناسبة دون وجه حق، تقاسم

مشغلي خطوط النقل المعتمدين مصادر

ازاقهم.

الكرك - نسرين الضمور

بني تحتية منها لكة تتسيدها مواقف سفريات داخلية وخارجية منهكة وتعديات على خطوط اسيء، فالكتير من ساقطي باصات نقل الركاب يتقطتون من المواصلات القانونية لوجهات سير باصاتهم فيتعدون على الخطوط

الاخري.

سيارات خصوصية وعلى الاخرين ما يعرف

شعبياً باسم «باصات الباكي»، اعداد يصعب

حصرها بآلات مناسبة دون وجه حق، تقاسم

مشغلي خطوط النقل المعتمدين مصادر

ازاقهم.

هذا هو حال قطاع النقل في محافظة الكرك، تشوّش وفوضى تشير تدمر المواطنين الذين يرون ان المحافظة تفتقر الى منظومة نقل مناسبة، ويفرون الى ان الجهات المعنية بتنظيم قطاع النقل بشكل عام

قصرة باداء مسؤولياتها، مطالبين بمحاجة كل

الاختلالات التي تشهو قطاع النقل في المحافظة.

باستثناء مجمع السفريات الجديد الذي انشئ قبل

خمس سنوات ولا زالت قضية تشغيله تراوح بين اخذ

معتمدين في مدينة الكرك مما يجعله مناسبة

الخارجية بمنطقة وادي اطوي ويفتقن لادنى

المواصلات والآخر للسفريات الداخلية في موقع

البركة الاشرى وسط مدينة الكرك، ولا يزال

البعض يخوض مجمع السفريات الداخلية (البركة)

من عدد من مناطق المحافظة بالانتقال للمجمع

وهو بأ Ramirez يحفظ حقوق الجميع ويحقق المساواة

بين الشفافين.

وقد يحصل مجمع السفريات على تفاصيل

الاسقاف والمواطنين المترددين عليه فائزية

محفزة حيث الفبار الكثيف صيفاً والبرك المائية

منحدرة المساحات شتاءً، ولا مسار للفضل بين

الباصات كل حسب الخط الذي يسر عليه، ولا وحات

يقى الكاب الشمس والطفل، ولا يوجد في المجمع

العمال نظافة لخدمته.

وقال مدير المجمع فارس البطوط إن المجمع في

حالة يرث لها اذ يعاني مشكلات مرئية خطيرة

ويطلبها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

قطاع القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

الكرك الشرقي والذي يشهد حياة المترددين عليه اضافة

لارتفاعه لارتفاعه فلا مراقب عام ولا حتى

واسرار لوقف الباصات والامثلات ولا مظلات ولا اي خدمات

يحتاجها المسافرون، وهذا يفرض على هؤلءة تقطيل

ال_mxam القل سرعة البت في تشغيل المجمع الجديد

المقام بمواصفات حديثة ومواقع خدمة متكاملة.

ويقول مواطنون لم تكتف خمس سنوات انتظروا على

انتهاء العمل بالمخيم الجديد عند مدخل مدينة

النقل العام.. معاناة يومية تستوجب الحل

الرصيفة والهاشمية والأزرق تفتقر لمجمعات للاسفلات

عشرات الأحياء الجديدة في الزرقاء بلا مواصلات

شركة بثلاثين مليون دينار لتحسين واقع القطاع في المحافظة



الممكنة وانهاء مشاكل طلبة الجامعات مع النقل والمواصلات ويؤكد ان الطالب يهضم ساعات طويلة وهو يبحث عن وسيلة نقل مناسبة من اجل الذهاب الى جامعته.

المومني : البلدية تباشر قريبا تأسيس شركة لتحسين واقع النقل

ولا تقتصر الشكوى على طلبة الجامعات والاهالي لا بل ان سكان الاحياء التالية للزرقاء ما زالوا يعانون ايضا من ضعف شبكة المواصلات كما هو الحال مع سكان الاردن الذين يطالبون بتعزيز خدمات النقل داخل الارضاء من والى الاحياء الداخلية ومركز اللواء ويؤكدون في مذكرة وصلت الى الجهات المختصة الى ان ضعف شبكة المواصلات ساهم بزيادة حوادث السير التي أصبحت تتصدر الاردن من الدول الاخرى في زيارة عدد الحوادث وكثرة الجرحى والقتلى مطالبين بتعزيز شبكة المواصلات داخل اللواء اصبحت حاجة ماسة وضرورة خاصة لسكان الذين يعانون معاناة شديدة في الذهاب والاليا.

وبين رئيس بلدية الزرقاء المهندس عماد المومني ان البلدية ستباشر قريبا تأسيس شركة لتحسين واقع النقل في المدينة على غرار المعمول به في عمان برأس المال ثلاثين مليون دينار بعد الحصول على موافقات الجهات الرسمية الالزمة.

وأشار إلى ان انشاء الشركة يأتي ضمن مشروع النقل

الحضري داخل المدن الكبير وخصوصا ٣٠ مليون دينار لشراء حافلات جديدة. موضحا ان الشركة ستدار من قبل البلدية لتوفير غايات النقل في الزرقاء وتنظيمه والاتساع فيه وادارته على المسارات الجديدة مشيرا الى انه لن يمنع اي موافقة من هيئة تنظيم النقل الا من خلال الشركة لافتة الى ان البلدية بدراسة تبني البيئة المناسبة للشركة وبغض التحسينات ومواصف خطوط النقل الداخلي.

وقال ان تأسيس شركة النقل يأتي تماشيا مع قانوني البلديات والادارة المحلية وهو من استراتيجيات معاذتهم خلال السنوات الماضية وبشكل يومي من الدولة واحد اركان الخطط القادمة، حيث يستقوم الشركة بدراسة آلية الدفع في الحالات من قبل الركاب لتلقي اي سبلات تعفي عملها.

وتطالب فاطمة شحور عضو مجلس محافظة الزرقاء بضرورة اعادة النظر في واقع النقل في المحافظة داعية الى وضع خطة يتم بموجبها انشاء خطوط نقل جديدة وتعزيز الخطوط القديمة وشاء مجموعات لسيارات في الرصيفية والهاشمية والازرق.

ويبيت ان الواقع النقل في المحافظة مؤلم ولا بد من تضليل الجمهور من اجل وضع خطة للنهوض بواقع النقل العام من اجل التخفيف من حوادث النقل على الطرقات والحد من معاناة الاهالي.

العديد من الحوادث التي أضررت بالركاب والطلبة.

طلبة الجامعات يعانون يوميا

ويؤكد وجود أكثر من ٨٠ طالب متضرر جراء تقصير هيئة النقل في التعاطي من شفف المواصلات المستمرة بمحنة شيكة المواصلات مشيرا الى ان سوء الظروف الاقتصادية والتفسوية والصحية، لافتة الى انها شديدة.

ويقول الطالب سالم عبد الله ان طلبة محافظة

الزرقاء الدارسين في جامعة العلوم والتكنولوجيا يشكرون من الشكوى من سوء المواصلات من والى الجامعة وبعض خطوط النقل الى الجامعة

واذالوا يتضررون وعد المسؤولين بتوفير خط باص من

والى الضاحية واستغرق عدم تلبية مطالب الاهالي الخطوط. على الرغم من ذلك لا يكتفى الجهات المعنية اباء كما شعروا من طلبة المحافظة والذين يزيد عددهم عن ٤٠ مليون

نسمة وضرورة توفير شبكة من المواصلات من هذه الاحياء الى وسط المدينة انطلاقا من هذه من انداد المواصلات فيها فان احياء عديدة ما زالت بعيدها من اسكان المتنزهين

ويقول محمد علي القيسى من اسكان المتنزهين

غرب الزرقاء ان الاسكان الذي يزيد عدد سكانه على عشرة آلاف نسمة ما زال متذبذبا باشارة

الاصحاء الى ان الجهات المعنية وضعت بعض الحلول

بضوررة تأسيس خط مواصلات من والى الزرقاء الا

ان كل الجهود التي بذلت في هذا المضمار لم تفلح

ولم يتم تأسيس خط مواصلات من والى الزرقاء

مشيرا الى ان الجهات المعنية وضعت بعض الحلول

حيث تم تضليل مسارات خط في شومر ليصل الى

الاسكان ولكن لم يلتزم أصحاب الباصات بذلك.

ويقول سليم العقربياوي من ضاحية البستان ان

الاضاحية اشتئت قبل خمسة عشر عاما وان الاهالي ما

الزرقاء - ماجد الخضري

تفتقر الاحياء الجديدة في الزرقاء لشبكة من المواصلات العامة والتي مضى على اقامه العديد منها خمسة شهرا. ولم تزل دون خدمة تتناسب وحجم الكثافة السكانية التي تقطن في ضاحية البستان واسكان المتنزهين وضاحية الازرق وهي الانصار غرب الزرقاء وبعض الاحياء في الزرقاء الجديدة منه حيث ما زال السكان يشكون عدم وجود شبكة مواصلات عامة تخدمهم.

وتتمتع احياء المدينة القديمة مثل حي الامير محمد وحي الفويرية وحي الحسيني وحي مصوص وحي رمزي بشكهة جيدة من المواصلات حيث ان خطوط النقل أست قبل ما يزيد على اربعين عاما كما ان الزرقاء تمتلك شبكة مواصلات مؤهلة بينها وبين المدن المجاورة مثل اربد والمفرق والعاصمة والكرك ولكن شبكة المواصلات من والى الجامعات ما تزال ضعيفة.

ربع مليون نسمة بـالاحياء الجديدة ومطالبهم بعيدة المنال

و رغم الشكوى المستمرة من الاهالي القاطنين الاحياء الجديدة والذين يزيد عددهم عن ٤٠ مليون نسمة وضرورة توفير شبكة من المواصلات من هذه الاحياء الى وسط المدينة انطلاقا من هذه بعيدها المثال كما يقول العديد منهم.

ويقول رئيس لجنة الحى عبد الله شموط بضرورة مدينة الزرقاء وهي مدينة متكاملة اشتئت على ارض مسارات الزرقاء ويطغى عليها ما يزيد على عشرة الاف نسمة ما زالت تعمل بباصات مؤهلة في هذا المضمار.

خط مواصلات تأسيس خط مواصلات من والى الزرقاء الا

وطالب رئيس لجنة الحى عبد الله شموط بضرورة تعزيز عدد الحافلات من انداد المواصلات على القوانين في انداد الباصات ما زال قليلا جدا

ويعمل لافتة الى ان احياء عديدة في المحافظة يشكرون من الشكوى من سوء المواصلات

في الانتظار حيث يحتاج المواطن الى ساعة كاملة من الانتظار حتى الصعود في الباص

السلط.. باصات تختلف سير خطوطها وخدمة

السلط.. باصات تختلف سير خطوطها وخدمات رديئة في المجمع



الذى وقع على تهدى عدى لالتزام بالعمل على خط السلط - البزيدية، وتبادر المركبة عملها خلال أسبوع بعد ترخيصها علمًا بأنه تم من تصريح مؤقت لخدمة المنطقة ذات شتواء.

وفي الشأن الخاص بالناكسى في السلط قال البقور إن كل مكتب مختص للناكسى يجب أن يكون له موافق امام المكتب إلا أن زخم وجود الركاب عند الاشارة الضوئية لبلدية السلط ساهم في اعتماد ساقطي النتسايسى سبب الاشارة الضوئية ليكون موقفا للناكسى رغم عدم توقفه في المكانية مثل مديرية الاصناف، التي تغير ثالث تجمع سكانى مثل مديرية الاصناف، التي تغير ثالث تجمع سكانى في المجمع، مما زالت بلا مجمع سفرىات مطالبا بتشغيل جميع سفرىات مطالبا

بتشغيل جميع سفرىات مطالبا

بأن تجربة لمنع وقف النتسايسى عند الاصناف

إلا أن ساقطي النتسايسى لا يلتزمون باجراءات المنع.

واكد أن مواقف باصات عيرا ويرقا الحالية غير

قانونية وبحسب على اصحاب الباصات الالتزام

بعوقها داخل مجمع سفرىات الاصناف وقد تم

مخاتبة ادارة سير البقاء في هذا الشأن وتم توقيع

مالكي الباصات لكتفالت عدلية عند الحاكم الاداري

للالتزام بالموافق المخصصة لكن دون استجابة

من قبل مالكي الباصات.

في حين أكد مدير شرطة البقاء العميد يزن

العوران أن هناك مكتب مخالفة هيئة النقل في

قبل مراجعي الهيئة المتواجدين في مجمع السلط

باتخاذ اجراء اسير، حيث يتم ازام الباصات

بتحميل الركاب إلى نهاية الخط ومخالفة الباصات

التي تمنع عن التحميل مطالبا الركاب المتجهين

إلى عدم وجود ظلالات للركاب ومسارب وموافق

للاملاحة الضوئية لبلدية السلط واعتامد المكان

السيء لنقل الباصات

لا مظلات للركاب في المجمع

وعن عدم وجود ظلالات للركاب ومسارب وموافق

للاملاحة الضوئية لبلدية السلط فرع السلط

طارق البقور إنه فيما يخص التجارب التي يقوم

بها مفاصيل اصحاب سفرىات بالبقاء

والعمل دون تضليل باصات سفرىات بالبقاء

ادارة سير البقاء لمراقبة هذه المركبات العاملة

تشكل لجنة لتنظيم حركة المركبات داخل المجمع

وإيجاد مسارب وموافق محددة للمركبات بالتنسق

بین سير الباصات والبقاء والمهنية وسيتم المباشرة

وتحسنه المجهدة لخدمة السكان

وهيئات المحافظة

وتم ضبط المركبات العاملة على تلك الخطوط

(٤٤) مركبة.

اما ما يخص النتسايسى بيت الاختلاف أن عدد

مكاتب النتسايسى في السلط تصل إلى ٢٣ مكتبا وان

العدد الكلى لمركبات النتسايسى العاملة في المدينة

تبلغ ٧٨١ مركبة.

باصات عمومي تقوم بخدمة اهالي المنطقة خاصة

طلبة المدارس رغم بعد المنطقة عن قصبة السلط

مطالية هيئة النقل العام/فرع السلط ضرورة

تأمين باصات تعمل على خط السلط-البزيدية.

فوضى في مجمع السفرىات الخارجية

ولعل الفوضى التي يعيشها ركاب مجمع السفرىات

الخارجية يومياً شاهد على تخبط الجهات المعنية

بحسب تأكيد عبد الكريم الرحالة الذي اوضح

أن مجمع السفرىات الخارجية يفتقد لوجود مسارات

مسارات للباصات لتأمينها خطوط المواصلات

ما يحدث فوضى يومية نتيجة عدم وجود مسارات

تلزم الباصات بادوارها والركاب للتحميل للحافلة

بالاضافة إلى عدم وجود مظلات للركاب تحميهم

حر الصيف وامطار بشدة في الشتاء

وأكد محمد عربات أن اعتماد باصات عيرا ويرقا

بالبقاء على انتظام تجربة يومية تجربة

دون ترخيص من هيئة النقل مقابل اجرة

مرتفعة وبحمولة تتجاوز سعة المقاعد لها

المركبات، ما يشكل خطورة على الركاب.

أن اصحاب المركبات يكتفون بفتح باب

الباب على اهالي منطقة عيرا ويرقا

وأضافوا إلى الزرقاء ان بعض الباصات

العمومي العاملة على خط صوباح تحاول

على القوانين من خلال تغيير سارها تحاول

الركاب باتجاه جامعه البقاء التطبيقية

قبل سائقى الباصات بايصال الركاب إلى نهاية

الخطوط لمنطقة عيرا ويرقا

الجرة كاملة الامر الذي يسمى في احداث معاناة

يومية لأهالي منطقة عيرا ويرقا.

الطالبة الجامعية مني أبو السنم أكدت أن العدد

من الباصات العمومي العاملة على خط عمان -

السلط لا تقتيد بايصال الركاب إلى مجمع الشمال

والتحميم فقط من السلط إلى صوباح وبسلمة

نقل ثانية لوصول إلى مجمع الشمال ما يكفي

الركاب وقت وتكليف مادي إضافية الجميع في

غضبه عنها.

من جانبها أكدت أم ابراهيم الخرابشة أن قاطني

منطقة البزيدية يعانون يومياً نتيجة عدم وجود

النقل العام.. معاناة يومية تستوجب الحل

مشروع إعادة الهيكلة يسير بسرعة السلاسل

النقل في جرش.. مشاكل بلا حلول

الكتروني إضافة إلى توفير البنية التحتية الملائمة لكتورنيا.

وبيّن أن الهيئة بدأت مشروع تركيب ٢١٥ مظلة واستحداث ٤٥ موقف تحميل وتوزير للركاب وصيانة وإعادة تأهيل ٦٧ مظلة قائمة.

وأشارت إلى أنه عقدت اجتماعات مع المشغلين في المحافظة لابدّ خطوة الهيئة من حيث إعادة الهيكلة والاستئناف إلى وجهات نظرهم واستفسارهم والتي تعود بالمحصلة إلى توفير خدمة نقل الركاب وتأمين هامش ربح للمشغل وضمن الإطار القانوني من قانون نقل الركاب رقم ١٩ لسنة ٢٠١١ والذي ينص على المرضخ لهم من العاملين على خطوط نقل الركاب بموجب تراخيص وتصاريح فردية تصوّب أوضاعهم خلال سنة لا تتجاوز خمس سنوات من تاريخ تناول القانون من خلال إحدى الآليات التالية: الادمماج في شركة واحدة لتقدّم خدمات نقل ركاب على خط واحد أو مجموعة من الخطوط التي تخدم منطقة واحدة على أن تراعي حقوق المرضخ عند اختيار نسب الملكية في هذه الشركة، والاشتراك في شركة إدارة الخط الواحد أو مجموعة من الخطوط التي تخدم منطقة واحدة، مشيرة إلى أن الهيئة ستقتصر من خلال ستة سنوات على إصدار الآليات القادمة.

وبيّن شاح أن شبكة خطوط النقل العام الجديدة في محافظة جرش تتكون من الخطوط الحالية وخطوط مقترنة جديدة نتيجة التوسّع العمري بحيث تكون على شكل مجموعات تخدم المسارات باتجاه جرش، وهي معنّى لافتة إلى أنه تم مراجعة الترددات المطلوبة لكل من المجموعات وتعديل الترددات بناء على الواقع من حيث الاعتبار أيام العمل الرسمية وعمل الجامعات والمدارس.

وأكّدت أن الشبكة الجديدة للركاب تتّشتّد تقريباً ملوكاً يزيد قدرة الركاب بالنقل العام من خلال اعتماد جدول زمني ثابت لتوقّع وصول الحافلات وتغيير محطة الحافلات على مسافات قصيرة تمكن الركاب من الدخال المراقبة الميدانية لفترّة زمنية كافية لأخذ بعين الاعتبار أيام العمل الرسمية وعمل الجامعات والمدارس.

وأكّدت أن الشبكة الجديدة للركاب تتّشتّد تقريباً ملوكاً يزيد قدرة الركاب بالنقل العام من خلال اعتماد جدول زمني ثابت لتوقّع وصول الحافلات وتغيير محطة الحافلات على مسافات قصيرة تمكن الركاب من الدخال المراقبة الميدانية لفترّة زمنية كافية لأخذ بعين الاعتبار أيام العمل الرسمية وعمل الجامعات والمدارس.



ان يكون هناك رادع حقيقي يحد من استغلالها الامر الذي الحق أضراراً كبيرة بهم على حد قوله، وفت إلى أن هذه العملية من المفترض ان تكتمل خلال الشهر الحالي ليبدأ التنفيذ بحيث تكون جرش تموجاً لقطاع النقل العام في المملكة ليصار بعد هذا الحال وعدم الالتفاف بالمخالفات التي لم تتم تجاهتها تمهيده البرزام على باقي المحافظات. وأوضحت الناطق الاعلامي لهيئة تنظيم قطاع النقل الشهادة بحسب خطة خطوط النقل العام وقال قرققة، ان الوقت ليس على نظام اكتمال التحميل بعد المقادع وتحظى باعتماد ومتابة ومن ابرتها من البلدية تصريحها تسيير حافلات متوصولة داخل المدينة والوسط التجاري وأحياناً من أجل التخفيف على المواطنين للتنقل داخل المدينة ووصولهم الى موقع جمع الاطفال بما يشكل جانباً منظماً وفعالاً.

واوضح الناطق الاعلامي لهيئة تنظيم قطاع النقل

وشاح، هيئة شبكة خطوط النقل العام

وقال مثل النقاية العامة لاصحاب الباصات الاردنية العمومية في محافظة جرش عدنان بستان لـ الرأي ان

الانتظار لتنفيذ شبكة قطاع النقل العام في المحافظة

الى انتهاء هيئة شبكة خطوط النقل العام في المحافظة

خلال وضع تصور شامل لشبكة النقل فيها وعمل نظام

ترفقة جديد ووضع سياسات دعم أجور النقل العام

في المحافظة على أسس جديدة وحديثة لضمان تحسين

عملية النقل بحيث تكون حركة الحافلات على نظم

شرکاتهم جراء تفوق النقل الخاص مقابل الاجر دون

وأشاروا إلى ان مشكلة النقل الخاص تشكّل قوساً من خلال سيطرة العاملين فيه على شوارع وتقاطعات مهمة في مختلف أرجاء المحافظة ما يؤدي إلى ازدحام حركة المرور وصعوبة انسانيتها وخاصة منطقة دوار القبور وشارع الحسية القديمة نزولاً من السوق التجاري ودور

المتنزه والمعلم البلدي كأشهر مواقف لهم.

وأضافوا إن السبب هو السماح لبعض العادات العامة تحمل الركاب في بعض الأماكن من خارج موقع الجميع ما أدى إلى حالة شلل للحركة داخل وخارجها عن المحال الاستثنائية التي أقيمت بداخله والتي زادت على الأربعين محلًا، حيث انهى الكثير من مستاجرها عقوفهم بدلية جرش نتيجة استخدام الشوارع للنقل الخاص.

فوقزة، الشوارع ضيقة

وقدم رئيس بلدية جرش الكبوري الدكتور علي قوقة

ضيق الشوارع يحول دون ايجاد مواقف جانبية بعدد

من مواقع المدينة الساخنة مقابل حركة كل شرفة الى موقع المجمع من اماكن تحدّدها لجنة السير في المحافظة.

وطالب بضرورة تعزيز كادر رقاء السير في المدينة

والوسط التجاري وتجاوز المعيقات التي تعيّد اداء العمل بمحاج

سفريات جرش الا انه لا يزال يواجه عزوفها وقرارها

كييراً في حركة الحافلات والركاب جراء عدم التزام

بعض المسؤولين بالمواعيد المحددة وتجتمعها في

موقع و نقاط حركة في مدينة جرش، الامر الذي يضع

المشروع برمه في خانة المشاريع الفاشلة الجديدة في المحافظة.

ويشكّل عاملون في قطاع النقل عامه بجرش من

الاضرار الكبيرة التي لحقت بهم جراء فعل مشروع

المجمع وعدم القدرة من الجهات المعنية على حل

المعيقات التي تواجه تجاهده.

ويرجح مواطنون وعشاق خطوط النقل العام تراجع

المشروع الحيوي في المدينة الذي زاد كلفته على

نحو سنتين ملايين دينار الى جملة من الاسباب تتصدرها

مشكلة تناامي قطاع النقل الخاص مقابل الاجر وسط

تراخي الاجهزه المعنية.

جرش - قايس عضيات

شهدت محافظة جرش اجتماعات وزارات ميدانياً كثيرة منذ سنوات لوزراء نقل ووزيري

هيئة تنظيم النقل للخروج بحلول لقطاع الذي يعاني اشكالات تعيق تقديم الخدمات بشكلها

وكان آخرها اجتماعات وزارات حملت عنوان

هيكلة قطاع النقل العام في المملكة، واعتبار جرش بداية لامتداد يبدأ تطبيق الهيئة به،

الآن تتعاقب الوزارات على تحقيقه

الحل كلاماً في المowa.

مواطنون يعرّفون عن مجتمع سفريات جرش

ويرى مهمنوه بهذه الشأن ان قطاع النقل العام في المحافظة يرجز تحت وطأة فوضى تنظيمية متعددة

الاوجة تداخل فيها مسبيات تجاه اجلد جوده

للتخلص وتجاوز المعيقات التي تعيّد اداء العمل

سفريات جرش الا انه لا يزال يواجه عزوفها وقرارها

كييراً في حركة الحافلات والركاب جراء عدم التزام

بعض المسؤولين بالمواعيد المحددة وتجتمعها في

موقع و نقاط حركة في مدينة جرش، الامر الذي يضع

المشروع برمه في خانة المشاريع الفاشلة الجديدة في المحافظة.

ويشكّل عاملون في قطاع النقل عامه بجرش من

الاضرار الكبيرة التي لحقت بهم جراء فعل مشروع

المجمع وعدم القدرة من الجهات المعنية على حل

المعيقات التي تواجه تجاهده.

ويرجح مواطنون وعشاق خطوط النقل العام تراجع

المشروع الحيوي في المدينة الذي زاد كلفته على

نحو سنتين ملايين دينار الى جملة من الاسباب تتصدرها

مشكلة تناامي قطاع النقل الخاص مقابل الاجر وسط

تراخي الاجهزه المعنية.

مدير وموظف لمراقبة ٢١٥ وسيلة عمومية

فوضى عارمة في نقل الطفولة

النقل في مجمع سفريات الخارجية وتحرم باصات الخطوط الخارجية نقل الركاب بما يسمى في إطالة أمد انتظارهم الدور، ويؤثر عليهم بشكل كبير في دفع الكف التغفيفية لبياناتهم.

وبين البدرور أنه لا يتم اللجوء إلى تحويل مسارات

الخطوط للباصات الداخلية إلا في حال وجود أزمات نقل، مطلع الأسبوع ونهايته وفي الأعياد والعطل، بعد أن يكون المجتمع خالياً من باصات الخطوط الخارجية، وبموجب تصريح نقل مؤقت ويوم واحد فقط، بهدف عدم تعطيل المسافرين في الوصول إلى وجهاتهم.

واشار مدير الهيئة إلى وجود موظف واحد يحمل مهام مراقب ميداني وموظف آخر إداري داخل مكاتب الهيئة، مع عدم وجود محاسب يختص في الأمور المالية المتعلقة بقبض وصلوات بدل الترخيص وشطب المركبات ونقل المركبات، مشيراً إلى أنه في المحافظة يجيئ معاً سبعة مسافرون في السفريات (١٤٩) تأكسي عمومي (١٢١) ما بين مرکة عمومية توسيط وحافلة كبيرة ت تعمل على خطوط المحافظة الداخلية والخارجية.

وحول وجود المكفرة الصحية في المجتمع الداخلي، أشار البدرور إلى أنه وقبل عامين طلب مديرية

الاوقاف في الطفولة اخلاء الأرض القائم بها المجتمع الداخلي كونه ملكاً لها، وجهت الهيئة

مخططات انشاء مجمع للسفريات الداخلية موزع

للمجمع الخارجى الحاصل، وبكلفة تصل إلى

١٠٠ مليون ونصف المليون دينار، وتم تخصيص

لحل مشكلة اطلاق الحافلات من تأثيرها داخل المجتمع

صالحة الركاب.



الطفولة - أنس العمري

تعيش الطفولة على وقع فوضى وصفها المتبعون والمرافقون بالعارمة، على مستوى

قطاع النقل الذي تحول إلى بؤرة تفاق

المواطنين اثناء استخدامهم وسائل النقل

العمومية الداخلية منها والخارجية.

الرأت تفرض بعض المشكلات والمهام

لمستخدمو وسائل النقل من المواطنين

ومشفي خطوط العاملة في مناطق

المحافظة الداخلية والمحافظات الخارجية،

لتشعها أمام المسؤولين، لعلها تجد حلولاً لما

ألت إليه الأمور والتي زاد بعضها على عشرین

عاماً.

تأخير انطلاق الحافلات إلى عمان

وقال مريض، فضل عدم ذكر اسمه، إنه استيقظ صباحاً وتوجه بعد صلاة الفجر إلى مجمع سفريات

الطفولة الذي يتوسط الطفولة، وركب الحافلة التي

تصفّط على نظام الدور، متوجهًا إلى مركز الحسين

للسلطان في عمان لانتقاص العلاج المخصص له

مع اضطراره، مشيراً إلى أنه انتظر في الحافلة إلى

الساعة ١٢ ظهراً حتى اكتمل العدد وتحركت الحافلة.

ويشكّل طبلة من فينقيات الطفولة التقنية اندفاع

المواسلات في عمان لفترات المسائية، مما يضطرهم

لتأخر انطلاق الحافلات إلى عمان

مشكلة المواطن أعلاه هي نفسها التي يعاني منها جميع

الموالين في المحافظة منذ عشرين عاماً، حيث

يبحثون في طرق المحافظة من ايجاد مواعيدهم

او الدوار المختار، من ايجاد الفجر الاول وغاية

الساعة الثانية عشر ظهراً لحين امتلاء الحافلة بالركاب.

مناطق بلا مواسلات

وتمكن مشكلة النقل الثانوية باقتدار العديد من المناطق

مثل احياء مصال والبقع والمساما والنجمات واسكانات

المكرمة الملكية واحياء البحرات والتزيينات وازحقة

عدم الالتزام بالاجر المحدد

مدیر مكتب هیئت تنظیم قطاع النقل البری

الطفولة صالح البدرور، أكد أن ظاهرة منشأة

الباصات والمركبات الخصوصية على خطوط

النقل العام، وعدم انتظام من تشغيلي الخطوط

بالمسار المخصص له.

يعانوا

وفي رفض أصحاب خطوط النقل العامة ا يصل

على خطوطهم، من اصحاب الباصات والمركبات

وقدسیة، التي تتمدّى إلى تحويل المركب خلسة من

هذه المركبات والزائمة بوضع كروت الاجرة والاتجاه

مجمع السفريات الخارجية، وتقلّمهم الى عمان والعقبة،

حيث يتساهم ذلك في تأخير انطلاق الحافلات، وتحمل

الركاب فترات طويلة من الانتظار، دون حصولهم على

تصاريح رسمية من هيئة تنظيم قطاع النقل البري في

الطفولة.

نقص موظفي الهيئة

وفي المشكلة الاخيرة التي يعاني منها قطاع النقل

في الطفولة منافسة من اسموهم بـ الدخال

الخصوصية، التي تتمدّى إلى تحويل المركب خلسة من

امام بوايات جامعه الطفولة التق

النقل العام.. معاناة يومية تستوجب الحل

إربد .. قصور بانتظار الحلول



احمة الخصوصي لهم.
وظهر معانة طلبة الجامعات في
الوية والمناطق البعيدة عن مركز
مدينة بصورة اوضحة مع التوقيت
شتوتى وعدم توفر وسائل تقليل في
ساعات المساء والصباح وهو ما شاك
البعض من الطالبة في الوية الكورة
للاعتماد على مبيت وسائط النقل مبكرا،
سو ما دفع بمكتب هيئة تنظيم قطاع
نقل البري في الشمال الى معالجة هذه
شكالية مؤقتاً بتخصيص عدد محدد
من الحالات تقوم بالعمل حتى ساعات
مساء لخدمة طلبة الجامعات وفق ما
أشار إليه المصري.
ويذكر اشكاليات النقل العام وتفضيل
غلبية استخدام وسائط النقل الخاص
في احداث ازمات مرورية خانقة تشكل
مانة دائمة في مدينة اربد بانتظار
حلول الموعودة على صعيد انشاء
الطرق المتقنة واستكمال الطريق الدائري
والتكامل مشاريحا اعادة التأهيل
لمرانك الاظفارية وتوفير مشروع النقل
الخصوصي الذي لا يزال انتظارا.

مقدمتها تحديد مواعيد ثابتة للتردد
تتيح التحول من استخدام واسطط النقل
الخاصة الى العامة.

وشهد المشروع ممانعة كبيرة من
متغلبي على خطوط تغذية اعاقت
الدخول في مراحل اخرى فيه وهو
ما قاد الى توجه جديد بحسب مصدر
مطلع ومسؤول ان يتم تنفيذه من
خلال البلديات التي أصبح يمتصورها
إنشاء شركات استثمارية خاصة بها، كما
انها الجهة المطلوب منها توفير البنية
التحتية لمشروع النقل الحضري
بمساره المختلطة التي تقلصت امام
هذا الواقع من سعة الى تسعه مسارات
تشكل المرحلة الاولى من المشروع
لاحقا.

ورغم اشكالياتها ومخاطرها الا ان وسائل
النقل الخصوصي تقوم وبشكل مخالف
للقانون بتغيير غياب ونقص خدمات
النقل العام وظاهرة تهرب بشكل اكبر
في الخطوط الخارجية وهي تنقل طلبة
المدارس والجامعات في الوقت الذي
يشكوا فيه متغلبون لخطوط النقل من
لادئي المطلوب من المواقف وفي

قطاع النقل والمشغلين على حد
 سواء، وهو ما يصار الى مواجهته بحسب
دير الهيئة في اقليم الشمال المهدنة
ولا العمري بمحن تصاريح مؤقتة
تحويل بعض واسطط النقل للعمل على
خطوط العاملة على جامعة اليرموك
لان الواقع يفرض الذي وصده الرأي
دل على عدم كفايته.

لكن...

مشروع النقل الحضري يعود عليه

تراوح معاناة قطاع النقل الداخلي والخارجي في محافظة اربد مكانتها منذ عشرات السنين امام جمود مشاريع تطويرها وتحقيقها للحضارة التي بقيت مجرد شعارات استنزفت العديد من اللقاءات والاجتماعات والوقت لشرح خيالياتها وادوات تنفيذها ومتطلباتها على الصعد كافة خلال اكثر من خمس سنوات مضت دون ان تبصر افقا يرفع حجم التوقعات بدخولها مرحلة التتنفيذ.

اداً كان النقل يعتبر عصب الاقتصاد فان اربد تشكل بحسب بيانات وزارة النقل عام وهيئة تنظيم قطاع النقل البري من حجم القطاع على مستوى %٣٠ لعمالة، ما يعني اهمية تطوير القطاع ومعالجة قضایاه ومشاكله التي مازالت تنتبذ طریقة الفزعنة وتختلف الحلول الجذرية القائمة على الدراسات الواقعية لقابلة للتطبيق على ارض الواقع.

تبرز مشاكل قطاع النقل العام في اربد سواء في الخطوط الداخلية او الخطوط الخارجية بشكل لافت مع تزايد اعداد طلبة في الجامعات والنمو السكاني التمدد الجنوبي، ما يستدعي معالجتها قبل ان تتفاقم وتحول الى ازمات خانقة كما هو الحال على البوابة الشمالية لجامعة اليرموك او في الخطوط لعاملة على جامعة العلوم والتكنولوجيا جامعة الـ اـ بـ بـ.

واوض اذ ادادات الطلبة المقبولين في جامعة اليرموك لعام الحالي عن المعدل العام حوالي ثمانية الاف طالب وطالبة خديباً جديداً امام المسؤولين في هيئة

منظومة نقل مخالفة في الأغوار الجنوبية

الأغوار الجنوبيّة - خليل زيادين

الأغوار الجنوبيّة - خليل زيدان

في وقت باتت مثل الحالات المصغيرة تمثل مصدر رزق الكثير من المواطنين وتغلبت على جانب من البطالة التي يعانيها اللواء خصوصاً لمواطنين وجدوا منها فرصة عمل لهم بعدهما تقاضدو من الخدمة العامة. ورددت الآذى وخلال جولة ميدانية شكوى سائقي الحالات المرخصة على الخط ما بين اللواء ومركز محافظة الكرك التي يقارب عددها ٣٠ حافلة.

يواجه المواطنون في لواء الأغوار الجنوبيّة معاناة خلال استخدام الحالات، داخل اللواء أو خارجه وأكثر ما اعتبروه مشكلة بالنسبة لهم افتقار المواقف الخاصة بالركاب للمرافق الأساسية المتكاملة من دورات مياه ومظلات الركاب وasiclities.

ولاشارة إلى تحدّي معهنة سلامة الحالات،

الحالات غير رادعة
وقال المشرف على موقف الحالات الخاصة
بالأخوات الحنوبية قاسم النواصي ان
الحالات الصغيرة ياتي واحدة من المشاكل
التي تعيق الاتصال بالآباء والآمنة من اجل
من غياب منظومة لموابيد الانطلاق
واضطرارهم للانتظار ساعات ليكتمل عدد
ركاب الحافلة ومن ثم الانطلاق إلى وجهته
حتى لو كان هناك مريض أو من هو بحاجة
إلى مراجعة طبية أو طلاب يدرسون في

الى انتشار المرض في المجتمع. فالجهة المختصة هي المسؤولة عن احتواء المرض، وتحقيق ذلك يتطلب اتخاذ اجراءات ملائمة لمنع انتشار المرض، وذلك من خلال اتخاذ اجراءات علاجية ووقائية تهدف الى احتواء المرض والقضاء عليه. وتحقيق ذلك يتطلب اتخاذ اجراءات علاجية ووقائية تهدف الى احتواء المرض والقضاء عليه.

بشكل الركاب والسيارات، ونطحنهما بات يضمّ عيّنةً من الركاب من والى المدارس ضمن مجموعات.
وأشار النواصى إلى افتقار الموقف الحالي
لأي مرافق عامة لخدمة الركاب ما يضيف
معاناة أخرى للركاب بالإضافة إلى بعد
الموقف عن الأسواق الداخلية للمدينة
وخطورة موقع الموقف نفسه على المدخل
الفرداني، مما يتطلب تغييره كمسقط شطة
لأماكن عامه فربّه إقصاء حاجته، أضافة
إلى افتقار الموقف لمظلات التي تقليم أشعة
الشمس ومطر الشتاوة.
كما وتفتقر المواقف بحسب العجالين
لخطوط فاصلة أو منظمة لعمل الحالات
بحسب الدور ما يؤدي إلى خلق مشاجرات.
 يستخدمون «كيا» مضطربين..

وبيّن أنّ مواطنين يلتجأون إلى استخدام الحالات الصغيرة (الكبا) بسبب عيّاناتهم الأمّرين مع الحالات المتوسطة العاملة على الخطوط رغم ما يتربّط على ذلك من كلف مشيراً إلى أنها ياتي موقاً تدريجيًّا إلى الكثير من المواطنين من يستخدمونها لغايات النقل مقابلاجر بين مناطق الملواء وإلى خارجه وفق مجموعات معينة بعيدها عن أعين الجهات المختصة رغم معرفتهم أن ذلك مخالف للقانون.

فيما رأى المواطن حلمي المرادات أن فشل منظومة التحقيق العام دفع باتجاه تفاصيل مشكلة باصات النقل الخاص بأجزاء اذرة لو كانت منظمة ولما تزداد مجموعات انتظام ومهما لها بنية تحتيّة جيدة وتحتاج لوجست إقلياً من قبل المواطنين وكانت أقل كلفة على جيوبهم.

معان.. فوضى مروية بسبب الاباصلات الخصوصية



معان - هارون آل خطاب

ما يزال موضوع البابات
الخصوصية في معان يشكل مصدر
إزعاج وقلق ل أصحاب وسائقي
السيارات العمومي مع تكرار
المطالبة بإيقاف هذا الأمر كونه
يلحق بهم الكثير من الخسائر.
واعتبر أصحاب السيارات
العمومي أن المنافسة غير شرعية
كون أصحاب السيارات العمومي
يتربّط عليهم التزامات مالية
كبيرة من تراخيص وتحديث
لسيارات وضرائب وقطع غيار إلى
جانب الالتزامات المالية للجهات
المقاطعة والبلديات.

وإذ الداخليّة والخارجيّة في المحافظة
ن هناك اهتماماً كبيراً بهذا الموضوع.
ن أتى أن المجتمع الجديد للسفريات
يساعد على تطوير قطاع النقل في
محافظة ويساهم في توفير خدمات
ميزة للمواطنين.
شار إلى أنه وبالتعاون مع إدارة المسير
تم بين فترة وأخرى عمل جولات
بياناتية للتأكد من سلامة تطبيق
التعليمات والأنظمة من قبل أصحاب
الحافلات والسيارات العمومية
بالإضافة إلى مراقبة التجاوزات من قبل
قطاعيّة الخاص بهذه الخصوص بحيث
تم تحرير مخالفات لغير الملزمين
حواليهم إلى المحافظ لأخذ التمهيدات
بهم عدم تكرار ذلك.

قل التي أجبت بعض أصحاب
مصالح العمل على تلك الخطوط
بن و بعد فترة بسيطة يعود أصحاب
الات إلى ترك الخطوط والعمل مع
آلات أخرى بحجة عدم وجود جدوى
اقتصادية ما أثار استياء السكان وشكل
نأة مفهيبة لهم.

ي حين أن أصحاب البالات المخصوصي
يتربّط عليهم أي التزامات ما يجعل
من مناسبة صعبة كونها غير عادلة.
أكملوا أهمية وضع حد ل أصحاب هذه
بالات، التي تناقض العمومي داخل
المدينة وتعتدي على حقوقهم، خوفاً من
شائط الأمور التي من الممكن أن تقوّد
إلى فوضى مرورية.

المزايا تحكم بالأجرة وليس العداد

ما طالبوا الجهات المسؤولة منع
 أصحاب البالات العمومية والعاملة على
خطوط الخارجية والقرى بتحميل
تنزييل الركاب داخل المدينة والعمل
إلي إيقاعهم إلى المواتير والمستشفيات
الجامعتيات داخل حدود المدينة،
تنزييلهم داخل مجمع السفريات كونه
مكان المخصص لذلك حتى يتسنى
ل أصحاب السيارات العمومية الاستفادة
بتقليلهم إلى الجهات التي يرغبون
لذهاب إليها.

في حين اشتكت مواطنون من عدم
تشغيل أصحاب السيارات العمومي
بعدادات داخل المدينة معتبرين أن
ذلك يهدّد تجاوزاً على القانون خاصة مع

الأغوار الشمالية.. نقص في الحافلات والخصوصي يتسيد المشهد



الأغوار الشمالية - أشرف الغزاوي

ويشير المواطن علي عباسى، إلى تصرفات يرتكبها بعض السائقين، كعدم التزامهم بخط السير المخصص للحافلة أو المركبة، ول sis على سرعة جنوبية، وخاصة بالفترقة التي تنتهي بها دوام المدارس والمواعيد الحكومية، ما يعرض حياة كل إنسان خطراً، حيث يحصل يومياً على

ويقول سكان إن بعض السائقين يسلكون بشكل مخالف طرقاً مختصرة للوصول إلى الأماكن المخصصة للركاب، الأمر الذي يزيد على معاناة المواطنين اليومية، مؤكدين أنهم مهتمون بسلامة الجميع.

ودعا مواطنون إلى ضرورة تخطيم قطاع النقل العام في لواء الأغوار الشمالية الذي ينافس عدد سكاناته ١٣٠ ألف نسمة، وتهيئة البيئة التحتية الخاصة بذلك، كونه يُعاني في الوقت الراهن من المنشآتية وعدم التنظيم، والعمل على قدر المستطاع للحد من الأزمات المرورية كما طالبوا بالعمل على تعديل مخالفات الباصات التي تخالف مسار خطها.

وطالوا بتعقب وقوف الحافلات في مجمع سفريات الشونة الشمالية، وإحداث مجمع سفريات في بلدة المشارع حيث الكثافة السكانية المرتفعة.
وأكذب مصدر في هيئة تنظيم النقل، استعداد الهيئة لتعزيز خطوط الحافلات في المنطقة لمستثمرين في هذا المجال.
وبين ضرورة تفعيل التنسيق بين مختلف الجهات لتفعيل مجمع سفريات الشونة، مشيرا إلى أنه ستنتمي قريبا إنشاء مجمع في بلدة المشارع بعد إنتهاء بلدية طبقة فحل استلامك قطعة أرض لهذا المخصوص.

تحت يات وسيلة النقل الرئيسية لدى غالبية سكان، خاصة طلبة المدارس والجامعيين.
ويؤكد المواطن محمود كريني، أن أعلى سائقي الباصات العاملة في المنطقة لا يلتزمون بعملية التحفيض والتوزيل من الأماكن المخصصة، حيث يقومون بذلك العمليه من الشارع الرئيس بحجة اختصار الوقت والجهد، والاقتصر على الوصول إلى السوق وتوزيل الركاب والعمل على تحمل آخرین.
وأشار إلى أنه وفي حال الطلب من الأسواق الوصول الى الأماكن المخصصة له تحدث ملاسنة بين الركاب وبين الأساق، مما يثير

الحاج عمر آدم حجازي والخروج من تشاد:

رحلة العمر في مكة وحلب والقدس وأخيراً عمان



عمر حجازي عندما التحق بالجيش

١٩٤٦

وأسماء عائلة سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم، وكانت الأسماء كما يلي: إبراهيم، محمد، نور، أحمد، مصطفى، آدم، ذكريا، زينب، رفيف، كلثوم، عائشة.

أردنيون من أصل أفريقي!

وحديث الشقيقان إبراهيم وذكريا حجازي عن بعض أسماء الأشخاص من العائلات الأردنية والذين هم من أصل شقيقين قديم، حيث يعيشون في عمان منذ سنوات طويلة ومنهم مثلاً الحاج حسن عبد الرحيم أخيه، محمد أبو بكر بريسي الموظف في الأمن العام، أحمد دنكم في الجيش الأردني، الحاج اسماعيل آدم وبنته الدكتور إبراهيم آدم المتخصص بمرض الأعصاب.. وغيرهم.

لقاء يوم الجمعة

ويقول الشقيقان إبراهيم وذكريا: أن الأفارقة في عمان قد يأتون لهم تجمع ولقاءات أسبوعية بعد صلاة الجمعة، حيث يجتمعون في بيت أحد أهتم به كل مرة لتناول طعام الغداء، والذي يمكن عادة العصيدة أو الكسرة أو البامية الناشفة (ويكا) حيث تطبخ بطريقة خاصة.. ثم تدور بينهم الأحاديث والمحاجلات الاجتماعية.. فتحن ومن الجيل القديم نعرف بعضنا بشكل جيد في مدينة عمان.

ذكريا ومصطفى

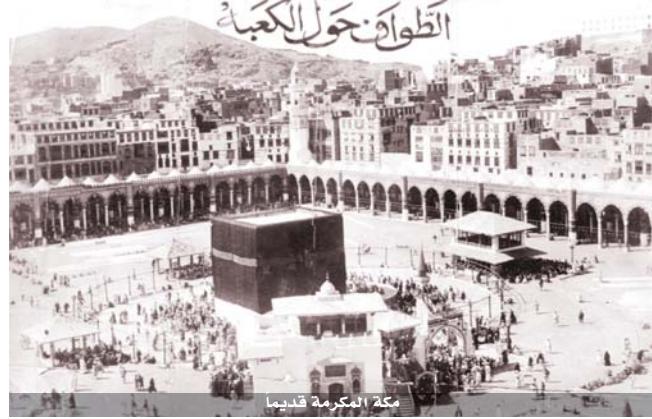
أما ذكريا حجازي فقال: أنا من مواليد عام ١٩٧٤، وقد درست هندسة الاتصالات، وكانت رئيساً لنادي الاستقلال في عمان، هذا النادي المعروف بتركيزه على كرة القدم النسائية في الأردن، وكانت سبباً لتألم المجموعة الحقوقية للإنسان.. أما الآن فأنا رجل أعمال. أما من شقيقه المختار مصطفى، فيقول: لقد كان لاعب كرة قدم وهدافي في الدوري الأردني، وفي المنتخب الأردني سابقاً، وهو نجم معروف، والآن هو مدرب في السويق، بعد أن أخذ دورة تدريب بكرة القدم لمدة (٤) سنوات في لندن، ومن جهة للأردن فقد سمي ابنه «جوردن» أي الأردن.

قبيلة القرعان أصلها عربي

وحديث الأشقاء الثلاثة إبراهيم وذكريا ورفيقه حول أصل قبيلة القرعان التي ينتهي إليها في تشاء، حيث قالوا: إن هذه القبيلة أصلها عربي هاجر إلى الجزيرة العربية إلى تشاء لشر الدعوة الإسلامية قديماً هناك. أما الجد المؤسس لقبيلة القرعان سالم بن علي فقد ذهب أبناؤه وتفرقوا في بلاد عديدة إلى مصر والعراق وفلسطين.. لكن جدنا الأقرب ذهب إلى تشاء قديماً. أما والدتنا (حواء) فهي من قبيلة كوري، وكان والدنا من السلاطين في تشاء وأصل قبيلتهم قديماً من اليمن بلاد سيف بن دي زين.



الزميل وليد سليمان يتطرق إلى الحديث مع أبواب



أبواب - وليد سليمان

في السنة الأولى من عشرينيات القرن الماضي سافر الحاج آدم يوسف حجازي مع زوجته من دولية (تشاد) الأفريقية متوجهين إلى بلاد الحجاز لأداء فريضة الحج في مكة المكرمة.

وقد أعجب آدم بالآجراء الدينية والاجتماعية السائدة وبالمحبة والاحترام المتبداد ما بين سكان المدينة المقدسة مكة المكرمة، التي يتشقق معظم مسلمي العالم زيارتها وأداء مناسك الحج والعمرمة فيها حيث المسجد الحرام والكعبة المشرفة.

الأعمال التجارية

ويعود عمله في الجيش الأردني سنوات عديدة قدم عمر حجازي استغاثة بفتحه مكتبه التجارية الحرجة، فذهب إلى حلب حيث مكتبه هناك، حيث كان يتصفح بالطيبة والكرم وبالعلاقات الاجتماعية الواسعة، فقد كان يعتبر كشافة قبيلة بعل المنشاكل بين الناس والتجار، وكان ملتزمًا دينياً.

وفي ثلاثينيات القرن الماضي قام عمر وزوجته بمرحلة دينية للأجيال العربية هناك: المساكن والصابون والمنسوجات، وعندما يرتفع من أرض المهاجرة الأخرى حيث تزوج من الشاشية حواء، وموسى محمد كوري وهي من مواليد المدينة المنورة.

عمر حجازي في القدس

وهي ثلاثينيات القرن الماضي قام عمر وزوجته مع البعض من الصابون ليجربا في أرض المهاجرة الأخرى حيث تزوج من الشاشية حواء، وموسى محمد كوري وهي من مواليد المدينة المنورة.

عمر حجازي في القدس

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأفريقية بصفة عامة.

وكانت الدعوة قد جلحت على حلبي لنجيبه لكي يحضرها من أبناء والبنات في القدس ويفا لواء الله. لكن عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأفريقية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الحج.. وهناك والحجاج يقفون على جبل عرفات توقيع الحاج عمر بسبب مرض الكوليير، ودون في مكة المكرمة لغيره من الحضارات الإسلامية والأfricanية بصفة عامة.

وكان عمر آدم في العام ١٩٤٦ قام ب تقديم طلب للانتحاق بقوات الجيش العربي الأردني وهو مقيم في القدس، حيث تم التحاقي بالجيش.

وفي العام ١٩٤٨ ذهب الحاج عمر حجازي من حلب إلى مكة المكرمة لأداء فريضة الح

هل اللقاح ضد الإنفلونزا ضروري؟



الإنفلونزا أقل من اللقاحات الأخرى التي تتصحّب بأخذها لجنة التطعيمات الدائمة بمهد روبرت كوخ. ويقول مشككون إن لقاح الإنفلونزا لا يوفر حماية بنسبة مئوية، والسبب هو بذلك أيضاً يحمي الأسرة والأصدقاء». أن فيروس الإنفلونزا له قدرة كبيرة على التحوّل وبالتالي يصعب على الباحثين تحديد نوع الفيروس الأقوى في الجسم.

يستفيد من ذلك، وأضاف بتس وهو أيضاً متتحدث باسم الجمعية الألمانية لعلم العدوى (DGI) في مقابلة مع موقع «ويبي»: «بهذا يقلل المرء من مخاطر نقل المهدى إلى الآخرين جيداً بالماء والصابون والابتعاد عن المصابين، مما تتصحّب لجنة التطعيمات الدائمة بالمعهد، المعروفة اختصاراً باسم «STIKO»، فنات معينة من الناس بأخذ تطعيم ضد الإنفلونزا في فصل الخريف وهم:

حصلت الإنفلونزا في ٢٠١٧/٢١٨ أزواجاً ألا في الألمان. وبؤكد بخرا وياخون أهمية تناول لقاح ضد الإنفلونزا، وخصوصاً لفنتات معينة من الناس. لكن هناك أيضاً من يشكك في جيوا الملاوح وفالبيته، يمثل فعل الشفاء ذروة أوقات السنة للإصابة بمرض «الإنفلونزا»، والتي يختلف من الأعراض إلى ارتفاع درجة حرارة الجسم والسعال وألام الحلق والزكام والألم في أعضاء الجسم والصداع، إضافة لشعور عام بالمرض والإعياء.

مثلاً تنتشر الإنفلونزا في بداية العام أي في شهر كانون الأول وسبتمبر، وتلك تتصحّب في الخدمات الطبية والصحية، العاملون في مؤسسات يتواذل فيهاجمهور كبير، بالنسبة لأشخاص المذكورون أعلاه تدفع شركات التأمين الصحي في ألمانيا تكاليف اللقاح.

ثلاثة حتى يشكل درع حماية ضد المرض.

لكن إذا تم أخذ اللقاح مبكراً عن ذلك في يمكن أن

يتحفظ مستوى الأجسام المضادة في الجسم

من بعد عندما يأتي شهر فبراير متلا..

ويقول البروفيسور ماتياس بتس مدير معهد طب العصوى والنظافة الصحية للمستشفيات

المؤسسة الجامعية في مدينةينا بشرق ألمانيا «يجب على الجميع أن يتطوعوا ضد الإنفلونزا» بما فيهم الأطفال لأن كل واحد

(دب)

من يحتاج إلى اللقاح؟

تحفظات على اللقاح

تأثير الحماية الذي يوفره اللقاح ضد

اجب

عبد الهادي راجي المجلبي
Abdelhadi18@yahoo.com

ياسر ..

مررت الذكرى الـ(١٥) على استشهاد الزعيم الفلسطيني ياسر عرفات ...

منذ طفولتي، وأنا أشاهد هذا الرجل على شchers الأخبار، وكان يلقي انتباхи فيه، أن الكوفية التي يعتصرها لا تطير مع الهواء، واللون الأخضر الذي يرتديه لم يغير أبداً، كل القادة في العالم غيروا ألوان ربطات العنق والبدلات الفارهة، إلا ياسر عرفات ظل رهين اللون الأخضر، وتركز رغبته سرة.. لم يقبدها.. ولم يقم بارتفاع ربطته عن إيطالية فاخرة.

كان يتحدى الإنجليزية.. والمربيبة.. والأمام أنه كان يختنق اللغة المنورية.. وكان يمتلك عالماً خاصاً من الخطاب، غيبونه حين تقبيض بالدممع كانت تعبر عن موقف، وساباته حين ترتفع، كانت هي الأخرى تشكل موقفاً، ورجمة الشفاه لم تكن مرضاً صبيباً كما شاع، وإنما هي بعض أوراق (الداوالي) في الخليج من علىها الهواء فاحتارت.. كان يوجد بين الشهادة وورق العنف في الخليج...

تحتاج للغضب سيدي الرئيس، فربما بعد رحلتك.. استشهد الغضب أيضاً ولكن لا تعرف ماذا صنفت؟ لقد جعلت الكوفية الفلسطينية.. لغة للعالم وجعلتها موقفاً، كل الذين يخرجون للشارع الآن ويلعنون رفعهم، يعتمرون كوفياتك.. كل الأطفال الذين يخرجون في القدس ورام الله الان، في قلوبهم أيضًا البعض من هذه الحيوانة، فقد طافت تلك الكوفية بيروت وتونس واليمن والعراق وأذري.. وتدنى أذن خبات بين ثنياتها الحب للفلسطينيين، وبعض المطلقات والقدائف..

وخبات بين خطوط الكوفية، كلما تزمرة من زعرات فلسطين أو فتن من فتيتها.. يرفع العلم على السور الغربي للأقصى، ويعمل أن فلسطين كلها..

استشهد الغضب بعدك، وكانت سيد الغضب.. لكنك ترك جيلاً يطور في قبور الشهادة كل يوم، ويحيط للعالم ملحمة جديدة.. وترك أيضًا في فلسطين أسماء عرب

صارت فخارية، ويقال ان المتن في البير.. شكل خليلة سماها: خلية الشهيد أبو عمار، وأخبرتني الحساسين أيضًا.. أن مجموعات هائلة من أشجار الصبر في نابلس، هي الأخرى في قبور الاتساحات الحمراء.. ولا

أنكر أن خيراً قد جاء من رام الله، يؤكد أن الورد هنا.. هو الآخر قد أنشأ تنظيمًا سورياً باسم (أبو عمار).

غادر ياسر عرفات الدنيا قبل (١٥) عاماً، وهو الثائر الوحيد في هذه الأرض، الذي يكى عليه الزيت الفلسطيني المحفوظ في (القطاني).. ويقال انه رفض.. أن يسكن يومها.. وقرر فقط أن يكون وفداً لسراج الثورة..

إذا قدر لي أن أقول عن هذا الرجل جملة فراسقو: كان فلسطينياً عربياً.. بحق، واستطاع أن يفتح الزيتون بالثورة.. وثار معه الزيتون.

تصوير
محمد القرالة

شاهد عين

منذ عام ١٩١٠ ما يزال «البابور» يشعّل بدكان ضرار



ابواب - محمد القرالة

ضرار عادل الادهم يدك البابور ويشعله في مشغل لا تتجاوز مساحته ٣ امتار بعرض متر واحد ورثه أبي عن جد انشاءه عام ١٩١٠ في سوق الحمام بمدينة السلط.

في عام ١٨٩٢ صنع ميكانيكي سودي أول «بريموس»، وقد اطلق على هذا الاسم نسبة الى اسم بلدة في دولة السويد، تقوم بعدها دول اوروبية وعربية بصناعة بوابير الكاز منها المانيا ومصر وبريطانيا والهند وسوريا وروسيا.

دخل البابور ببيوت الاردنيين في عشرينيات القرن الماضي وكافوا قبلها يستخدمون الحطب وأفران الطابون، وكان بالنسبة لهم صناعة متقدمة اهتمهم عن عنااء شعال الحطب.

استخدم «البريموس» في المطبخ وتخسين الماء للاستحمام، وكذلك في الصناعات والتندننة.. وبالنسبة لضرار الادهم فقد ورث منهية تصليح البابور أبي عن جد.

في الصيف

أمجد المحالي

amjadmajaly@yahoo.com

(الشامي) وأستراليا .. بين الأمس واليوم

عندما تصل عقارب الساعة إلى السادسة من مساء غد الخميس، فإن عيون الأردنيين تتوجه نحو ستاد الملك عبد الله الثاني بترقب متزوج بأيام كثيرة، فالشامي أمام حمل مهم في ما يتعلق بمسار المنافسة بالتصفيات المشتركة المؤهلة للمونديال وكأس آسيا.

هي المباراة المنتظرة مع المنتخب الاسترالي المنهيّد له بالقوة بعدما اعند في السنوات الأخيرة على وجوده في المونديال، ما يضاعف حجم المسؤولية الملقاة على الشامي ويؤكد أهمية المساعدة الإعلامية والجماهيرية، وضرورة توفير كل متطلبات الدعم المعنوي وما يهمه بتحديد ملامح الصورة الراهنة التي تطويه ونرى.

وإذا عدنا إلى الماضي القريب، وتحديداً مطلع العام الحالي عندما كان منتخب الشامي على موعد مع نظيره الاسترالي بافتتاح مشواره في النهائيات الآسيوية التي احتضنتها دولة الإمارات، فإن الظرف تبدو مشابهة بحدوث كبيرة مع التي يمر بها الشامي قبل موعد يوم غد.

تذكر أن المنتخب الوطني دخل المواجهة بحملة من التشكيك بمدى قدرته على مقاومة المنتخب الذي كان يداعم عنقه الآسيوي، وكانت مؤشرات النتائج للأغلبية الجماهير في أدنى مستوياتها، لكن الإدارة والتصميم والروح برزت، وكانت العادة، في أبهى صورها الناصعة، لينتزع الشامي فوزاً مستحقاً بهد الفرقين، وبالتالي ندو الدور الثاني وبصارة مستحقة.

واليوم، فإن الضغوط ذاتها تمارس الشامي في ظل تحفظات النقاد والجماهير على مردود الإداء في الجولة الماضية، ما يؤشر إلى أهمية استعادة النجوم لشريط مباراته النهائيات الآسيوية الأخيرة والتخلص بنفس مقادير الروح والعزيمة والارتفاع بمستويات الانضباط التكتيكي، وكما عودنا الشامي في المقابلات الكبيرة، وبروزه في آخر مواجهة، ومؤازنته حتى سفارة النهاية، والله الموفق.

«الشامي» يستعد لـ«أستراليا» بصفوف مكتملة.. ونجوم يستحضرن ذكريات



الم منتخب الوطني بعد اكمال صفوفه

عمان - حابس الجراح

استئنفوا لهم سرعة..

وقابع: كلما اقترب موعد المباراة، كانت جاهزتنا ترقب بتصفيات المونديال، ودخلنا في مرحلة عالية التحضير الذهني بفضل التكبير

ذذلك..

وزاد: نعم المنتخب الاسترالي ليس بالمنافق السهل، ولكن

الشمami لطالما كان على المهد والموعد وأثبتت ضوره عندما

يتطلب الأمر، فيما أن المباراة ستقام على أرضنا ووسط جماهيرنا

الوقية، فإن الظرف المحيطة بيديه إيجابية لتحقيق فوز جديد

لدى اللاعبين في ذاك الوقت باعتباره الأول لهم مع هؤلاء مناهض

على مر التاريخ، لكنه أكد أن هذا الأمر لم يكن ليشكل قلقاً لهم

واعتقدوا أنهم طموحاتهم وأهدافهم، لم ينزع على سرتلهم

صورة مباغة، إنما كما يريدهم على تهيئة أنفسنا، ولا يمكن

إغفال ما قام به سمو الأمير على بن الحسين حينها عندما جدد

دعمه للشامي وأيدى كامل ثقته باللاعبين، وهو ما لم يكن غريباً

إبداً، وساهم كالفعل في إخراجنا سريعاً من حالة إحباط وغضوضاً

ومن خلال المتابعين لموقعنا والصحف العالمية الممهمة

بالوجهة، رسالت الرأي تصريحياً لمدرب المنتخب الفني واللاعبين

موقع (The World GAME) أكد فيه أن فريقه لن يقف أمام

مرماه كالحaffle في إشارة منه إلى التخلص من التصفيات وبالتالي

عندما يلتقي المنتخب.

فيتال يطلق عنان الهجوم

بعد إشارات جماهيرية ملأت المدرجات والصيحات تعالت توأز وتعدم

اللاعبين ونادي إس إل لاعب على حد وبيدها كالعادة كان الأمير

أرنولد قد سبّب منتخب الأردن وهجومه المضاد بدقة عندما

واجه البدان آخر مرتين، واعتبرها إشارة جماهيرية ونادي إس إل لاعب على حد وبيدها كالعادة كان الأمير

أرنولد قد سبّب منتخب الأردن وهجومه المضاد بدقة عندما

وقابع: أدركنا وتقينا أن هذه الجماهير لم تحضر سوّي لأنها كانت

على قمة بنا، وذلك عقدنا العزم فيما بيننا على عدم إعادتها خالية

أبداً، وبالفعل كانت اللاعب رقم واحد بالنسبة لنا، وضورها

زادنا حماسة ودخلنا المباراة بهدف محمد وهو الفوز الذي تحقق

لديهم هنا، ولكن، عندما تجلّ الأصر علينا أن نلعب كرات

النهاية، وأيضاً فرص للتسجيل... غير لاعبي أحد ينبع على الجائب الآخر دائمًا.

ولكل جهه في الملعب، وتفادي الضربات الحرجة لأن أستراليا

خطيرة جداً في ذلك.

ويضيف: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

يقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

وقال أرنولد في تصريحات صحافية أمس أبرزتها صحيفة «سيدني مورننج»، والعديد من المواقع «فريقي» في حالة جيدة رغم أن الاختيارات تم تقديرها على أساس عطاء وفاعلية الأسماء مع أنديةهم المختلفة.

ويعول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

للهجوم وتسجیل الأهداف قائلاً: «نعلم أننا نتعذر عن امتلاك

القدرة على منع و تسجیل الأهداف أمام المرمى بذلك خطير»..

«لديهم هنا، ولكن، عندما تجلّ الأصر علينا أن نلعب كرات

النهاية، وأيضاً فرص للتسجيل... غير لاعبي أحد ينبع على الجائب الآخر دائمًا.

ولكل جهه في الملعب، وتفادي الضربات الحرجة لأن أستراليا

خطيرة جداً في ذلك.

ويضيف: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويعول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

وقال أرنولد في تصريحات صحافية أمس أبرزتها صحيفة «سيدني مورننج»، وعزيز ريسيدون (فريبيرج الألماني)، ميلوس ديجينيك (دستار الصربي)، كيني دوجال (برنسلي الإنجليزي)، آدم فيديريسي (سوكوتشيتش)، مایکل دیوک (ویسترن سیدنی)، کریچ جودوین (الوحدة السعودية)، ریان جرات (فیری سیدنی)، احمد هازلک (آف سی جروتنجن الهولندي)، جاکسون ابرفین (هال سیدنی) وین ارنولد أن عدم إشراك بعض لاعبيه مع أنديةه مؤخراً يشكل

قطعاً له بل اعتبره تقليطاً إيجابية عزّزها ذلك لاحتفاظ اللاعب

بطاقته وتفريغها في المباراة أمام الأردن.

أرون موی (برايتون الإنجليزي)، اندرو ریدمین (حارس-فريق سیدنی)، جوش ریسیدون (ویسترن سیدنی)، مات ریان (برايتون الإنجليزي)، توم روچیک (ستبلک استکنندی)، توم روچیک (دستار الصربي) ويزیزیرو (مکابی حیفا)، بیراد سمیت (المدحی الامیرکی)، هاری سوتار (فلت ود الإنجليزي)، آدم تاجارت (المدحی الکویتی) ویبی رایت لاعب برسٹول الانجليزي.

ويتطلع مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد إلى تشكيلة مكتملة

للهجوم وتسجیل الأهداف.

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، والجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، وال الجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد على المخزون البدني

لللاعبين المختارين ضمن التشكيلة التي ستواجه الشامي».

ويتابع: «نعم تماماً خطورة الأستراليين وقدرتهم على بناء

الهجمات وإدارتها.. نحن نتدرب كل يوم مثل فرق النادي بسب

توقف المدرب المحلي، نتدرب كل يوم مرتين، وال الجميع حاضر

بدين في الوقت الراهن».

أرنولد يعود على المخزون البدني

ويقول مدرب منتخب أستراليا جraham أرنولد

الوحدات يكسب الأهلي في أجواء مشحونة

قمة خضراء لـ دوري بنك الإسكان

الممتاز للسلة



حمارشة يحاول المرور من الفرج (أحمد العساف)

بالاضافة لثلاث تمريرات حاسمة وقطع كره.
وكان هاني الفرج الأفضل في اللقاء رغم تسجيله ٨ نقاط فقط للأهلي منها ثالثياتان بالإضافة لـ ١٣ متابعة و٦ تمريرات حاسمة وقطع ثلاثات وقام بتصديرين دفاعيين «لوك الكرات» فيما كان موسى الموضي شوت، بينما كان مسجل للتمرير بتسجيله ١٦ نقطة منها ثالثياتان ومتابعة وتمريرة حاسمة وقطع اربع كرات وأضاف محمد شاهير ١٠ نقاط و٧ متابعات وقطع كره وقام بتصديرين دفاعيين «لوك شوت»، وسجل مالك كعنان هو الآخر ١٠ نقاط بالإضافة لـ ٦ متابعات وثلاث تمريرات حاسمة وقطع كره.
على المستوى الجماعي مقابل ٧ للأهلي، الوحدات ٨ ثالثيات و٢ متابعة وتفوق الوحدات بالالم والمتابعة ٢٢ متابعة مقابل ٥١، وقدم ١٥ تمريرة حاسمة مقابل ١٤، وفي قطع الكرات قطع الاهلي ١٢ كرة مقابل ٧ للوحدات فقط، وقام الاهلي بـ ٩ تصديقات دفاعية «لوك شوت» مقابل ٢ للوحدات جاءها عبر خلدون ابو رقية، وقدد الوحدات ٢٠ كرة مقابل ١٢ للأهلي.

٤٨-٤٦ خرج محمود عابدين بالأخطا الخمسة وسجل هاني الفرج ثالثية للأهلي وسجل الموضي قبل ان يخرج هو الآخر بالأخطا الشخصية وسجل ماف ثلاثية للأهلي اشعلت الماء من جديد ٦٤-٦٧.

اصبح الفارق نقطتين والكرة بحوزة الأهلي قبل ان يسرقها ابراهيم حماطي وسجل للوحدات ٥٦-٥٩ وقبل ثالث ثواني من النهاية نجح مجدي الغزاوي في تسجيل ثلاثية لم تمنع خسارة فريقه بفارق نقطة.

بالأرقام

كان أحمد الحمارشة الأفضل في صفوف فريقه بتسجيله ٩ نقاط منها ثلاثة بالإضافة لـ ١٣ متابعة واربع تمريرات حاسمة وقطع كره، فيما كان محمود عابدين افضل سجل لفريقه جعل الوحدات يتبع ٣٥-٤٤ ومن ثم انتهت الفترة الثالثة ٣٨-٤٧، وشن عبد العاب فريقه وسجل ابراهيم ثلاثية جعلت الوحدات بفارق نقطة وخرج في النهاية بـ ٣٩ نقطة وخرجت ثالثيات و٢ متابعة و١٣ تمريرة، فيما كان ابراهيم سلام يسام بحصولة على اربع ثالثيات و١٣ متابعة و١٣ تمريرة، سجل ١٢ نقطة منها ثلاثة بالإضافة لـ ١٤ متابعة ليحقق «الدبيل دبل».

٤٧-٤٦ شاهر اعتبر على الموضع الذي تحصل على الخطأ الفني ومن ثم حصل شاهر وابراهيم على ذلك الخطأ وكاد ان يشتباكاً ليصبح بحوزة شاهر وقتها أربعة اخطاء شخصية وثلاثة على ابراهيم ليقوم المدربيان بوضعيهما على دكة البدلاء.

٤٦-٤٣ سجل بزيغ ثلاثية وعادل ابو عبود الازرق امام ٣٢-٣٦ ونجح في وضع الوحدات مجدداً في المقدمة ومن ثم سجل ابو رقية للوحدات بعد ثلاثية الموضي ليتنهى الشوط الأول ٣١-٣٣ للوحدات.

٤٦-٤٣ مبكراً حصل كعنان على الخطأ الشخصي الرابع ليقوم المدرب بسحبه والزوج محمد البديور لقيادة العاب فريقه وسجل ابراهيم ثلاثية جعلت الوحدات يتبع ٣٥-٤٤ ومن ثم انتهت الفترة الأخيرة بثلاثية اعدى عبد العابدين الفترة الأخيرة بثلاثية وابعدت الوحدات بفارق نقطة وخرجت ثالثيات و٢ متابعة الشخصية الخامسة ومن ثم ابراهيم يسام بحصولة على خطأين فتبيين واكتمل الامر بخروج محمد شاهر بالأخطا الخامسة.

٤٦-٤٣ وبينما كان الوحدات يصل لآخر فارق



نگاه شایسته قدر نمایند و از آنها شاهد عالمی از تقدیر و احترام باشند.

إعادة تأهيل أرضية ملعب الأمير فيصل بالعش الاصطناعي



St. Ethelwold's School

<p>جديدة لخمسى الكرة، دعم نشاطات الأندية، صيانة بعض المراقب واعادة تأهيل مضمون ملعب الأمير فيصل بالكرك وتأهيل مضمون ملعب مجمع الأمير فراس بالربوة وتأهيل مضمون ملعب خالد بن الوليد التابع لكلية العلوم الرياضية في حماة مؤونة.</p>	<p>إلى جانب إستكمال أعمال بيت الشباب الذي أنجز منه مراحل متقدمة وستكمل في العام المقبل.</p> <p>وأوضح بأنه وبالتعاون مع مجلس المحافظة تم رصد ميزانية 200 مليون دينار لمجموعة مشاريع تخدم قطاع الشباب بالمحافظة والتي، تضم ملاعب الخارجية، وساحة لمضمار الملاعيب.</p>	<p>عالية جداً تناسب استعمالها كونه الملعب الوحيد بالمحافظة والذي يokin جاهزاً خلال ٩٠ يوماً.</p> <p>وأضاف بأن إعادة التأهيل يتبعها تركيب مقاعد جديدة لبعض ملاعب المدرجات وتحسين مدخل الملعب.</p>
---	---	--

الوحدة الأهلية (٦٩) ظهرت بوادر الاجواء المشحونة بين

الفربيين مبكراً وخاصة بين الثنائي محمد شاهر من الأهلي والسنغالي براهيم توamas لاعب الوحدات.
ورغم تقدم الوحدات ٥-٠ عبر ثلاثة
ساعات بريء وسلة محمود عابدين
وقد نفذه متاخرًا ٥-١٠ بعد مرحلة رد
الأهلي سريعاً بثلاثية محمود ماف
وموسى العوضي واستثنى مالك كعنان
محمد شاهر الذي كان في وقتها
يكسب تفوّقه على براهيم سواً
بالتسجيل أو بتحصله على الأخطاء
الشخصية قبل أن يكسب براهيم منه
خطا هجومي أكسبه اللقب بقدرته على
تحبيده من اللقاء، وبعد ذلك سجل
محمد الحمارشة للوحدات ثلاثة لكن
الأهلي تمكن في الخروج متقدماً في
النهاية الأولى ٨-٥.

الكرك - محمد الطراونة

حيل ملعب الأمير فيصل لكرة القدم بالكرك إلى مقاول من المتوقع أن يباشر أعمالهاليوم، لإعادة وتأهيل رصبة الملعب بالعشب الاصطناعي لحين الرابع بمواصفات دولية.

ورصد عملية التأهيل ٤٥ ألف ديناراً من وزارة الشباب، وذلك عوضاً عن رخصته السابقة والمهدورة والمنجلة بحسب الطبيعي التي مضى على رعايتها ٢٥ عاماً.

سيغيّر تغيير الأرضية بالعشب لاصطناعي لعوامل عدة أبرزها الظروف الجوية في المنطقة والتي تتطلب أعمال صيانة دورية مكلفة بحسب المراحل ٦٠ ألف دينار، إضافة إلى أن أعداداً كبيرة من أندية المحافظة المنتسبة لاتحاد كرة القدم وبالغة ٤٤ دارياً تعارض تدريبياتها لمبارياتها الرسمية والتداريبية في الملعب التقديم الذي تستغرق ساعات محدودة بخلاف الأسويع.

محسوب خليل شباب الكرك د. مخلد الحسلي س تكون الأرضية الجديدة بالعشب الاصطناعي جاهزة بديمومة

الأردن يستضيف «كرة غرب آسيا للناشئات» من لبنان

الرأي - مان



شعار بطولة الناشئات

يستضيف اتحاد كرة القدم بطولة اتحاد غرب آسيا الثانية للناشئات (ت-16 عاماً) خلال الفترة من ١٢ ولغاية ١٦ كانون الأول المقبل. ويشارك في البطولة التي تقرر نقل مكان إقامتها من لبنان إلى عمان، أربعة منتخبات: الأردن (المضيف)، لبنان، سوريا وفلسطين. ومن المنتظر أن يعقد اتحاد غرب آسيا (أفاف) مع الاتحاد الأردني اجتماعاً تنسيقياً خلال الأيام القادمة لبحث ترتيبات الاستضافة ومناقشة كافة الجوانب الفنية والإدارية والموجستية المتعلقة بها.

وستسحب يوم غد الخميس ٢١ تشرين الثاني
الحادي قرعة هذه البطولة بالتزامن مع سحب
قرعة بطولة الشابات الثانية (ت ١٨اماً)
المقرر إقامتها في البحرين خلال الفترة
٢٩ كانون الأول المقبل ولغاية ٦ كانون الثاني
٢٠٢٠، بمشاركة ٧ منتخبات: البحرين، الأردن،
الإمارات، لبنان، العراق، فلسطين، الكويت.
وسينشهد موعد «واف» في عمان، مارس سحب
قرعة المطبلتين والتي سيتم تقليل أحاديثها
 مباشرة على موقع التواصل الاجتماعي
الخاص به.

وستتنافس الفرق المشاركة ببطولة الناشئات
في مجموعة واحدة حيث ستقام المباريات فيما
 بينها بنظام الدوري من مرحلة واحدة، ويتجه
 باللقب الفريق الحاصل على أعلى عدد نقاط في
 الترتيب النهائي.

ولدى بطولة الشابات، سيتم توزيع المنتخبات

العراق يشكر الأردن لاستضافته مباريات «أسود الرافدين»



الوفد العراقي لدى زياته مقر الاتحاد الأردني لكرة القدم

يشكل عام، وتعزز مسيرة «أسود الرافدين» في التصفيات المشتركة المؤهلة لكأس العالم ٢٠٢٢، ونهائيات آسيا ٢٠٢٣.

من جانبه، قدم مسعود شكره لسمو الأمير علي، ولأسرة اتحاد كرة القدم على استقبال مباريات العراق، مؤكداً أنه سيلعب في يده الثاني بين أهله، مستدركاً مواقف سموه في عدم الكراهة العراقية باستمارة، من حيث استضافة المنتخبات العراقية بكمال ثناها، إلى جانب مساهمته الكبيرة في دعم ملف رفع الحظر عن إقامة المباريات الرسمية بالعراق.

بدوره، أكد علي، على عمق العلاقات الأردنية العراقية، معرباً عن شكره وتقديره لاصرة اتحاد كرة القدم على استضافة المباريات، مقدراً الجهود المبذولة لإنجاحها.

في المقابل، وجه رئيس الجالية العراقية بالأردن رسالة محبة من الجمهور العراقي، للإمداد واسرة اتحاد كرة القدم، على حفاظه الاستقبال والموافقة الأخوية المستمرة.

وأعقب الزيارة مؤتمراً صحفياً بحضور صوبير إلى جانب رئيس الإتحاد العراقي، جري خلاله التأكيد على تفاصيل التنظيم والاستضافة للمسابقات.

استقبل الأمين العام لاتحاد كرة القدم سizar صوبير، أمس رئيس الإتحاد العراقي عبد الخالق سعدي، والقائم بأعمال السفارة العراقية في عمان هنيف علي، ورئيس الجالية العراقية بالأردن محمد البلاذوي والوفد المرافق.

وقدم الوفد العراقي، شكره واعتزاذه وتقديره لاتحاد الأردن برئاسة سمو الأمير علي بن الحسين، على استضافة مباريات المنتخب العراقي أيام نظيريه الإيراني والبحريني يومي الخميس المقبل و١٩ الجاري على ستاد عمان، بعد قرار الاتحاد الدولي «فيفا» بنقل اللقاءين من البصرة.

وأكّد صوبير في بداية اللقاء، أن توجيهات سمو الأمير علي، تشدد دوماً على تسخير كل إمكانات الاتحاد، لتذليل أي صعوبات تواجه كرة القدم العراقية، بدعم مختلف المنتخبات، واستضافة وتنظيم المباريات والمعسكرات.

كما أوضح بان الاتحاد يعمل على مدار الساعة، لضمان انجاح تنظيم مبارياتي المنتخب العراقي، وفقاً لمتطلبات «فيفا»، مع تقديم أي دعم لاحتياجاته، أمثله تجاهنة المكافأة.

اختمام دورة أصدقاء الشرطة في الطفيلة

الطفلية - الراي
اختتمت أمس الأول في مركز شباب الطفولة النموذجي فعاليات دورة أصدقاء شرطة البيئة والتي عقدت على مدار يومين بمشاركة ٢٥ شابة.
مستعدة للهادفة إلى تقديم المعرفة ورفع مستوى الوعي، حضارياً والبيئة.



جائز من فعاليات الدورة

هوية رابع فرق الهبوط من «طائرة الممتاز» تتضج اليوم



لكرمل يتمسك بالمركز الثاني

مواقف الفرق قبل الجولة الأخيرة

ن	ع	له	خ	ف	الفريق
٣٤	٧	٣٤	٢	١١	وادي موسى
٢٩	١٩	٣٢	٣	١٠	الكرمل
٢٨	٢١	٣٥	٣	١٠	الوحدات
٢٧	٢٠	٣١	٤	٩	شباب الحسين
١٤	٣٠	٢٠	٨	٥	العودة
١٠	٣١	١٩	٩	٤	عيرا
١٠	٣٤	١٩	١٠	٣	ملح
٤	٣٩	١٠	١٣	-	صما

دی لاسال یسمی وفده إلی الدورة النسوية العربية للأندية

زهاران: لا يوجد فرق سووية جاهزة حالياً لإجراء مباريات ودية معها ضمن برنامج الإعداد، لكن سنطبع مع فرق الأندية لفترة الشباب.
وأضاف: من الناحية الفنية نسعى لإعداد الفريق بشكل يمكّنه من الظهور بشكل لائق في البطولة. لافتًا إلى أن تعزيز كافة الفرق المشاركة صفوتها بلاعبين محترفات سيجعل مستوى البطولة على أتمّ درجاته، معتبراً عن نفسه قيام اللجنة الأولمبية، المطلة الرسمية للرياضة الأردنية، وزارة الشباب، واتحاد الكرة الأطلاطية، بدعم تقدّم الكرة الأردنية في الآونة الأخيرة.

وأضاف: يتعين ان تكون هناك عدة مشاركات محلية للفرق التي لا تخلد إلى المبيت نحو (١١) شهرًا في السنة، من هنا فالمشاركة في دورة الشارقة التي استعد لها الفريق منذ أشهر عدة ستعود بالفائدة على الجميع.
وكشف غزاوي عن عزم دي لاسال لإقامة معسكر تدريسي داخلى المريحة قبل توجهه إلى الشارقة، وكشف عن اتصالات ستجرى لاحقًا للتعزيز صفوف الفريق بلاعبة من تونس.

الطبيعية رندة زين، واللاعبات:
تالا فحامي وجيانا العطار ورهف ابوالليل وأيشه شنك وغنى عساف ورؤى الجاد وسارة الاسعدي وسارة العلي ورهف عمروة ورؤى سعفان.
وقال غزاوي لـ "الرأي": تهدف مشاركة الفريق بطل الأردن للموسم الماضي لاتاحة الفرصة لللاعبات لاكتساب الخبرة عبر دخول اجزاء تنافسية مع عالية المستوى، ما يسهم بتطوير المنتخب الوطني النسوي.

ولوفد برئاسة جابي غزاوي رئيس ناديه، وبضم المدرب فواز هزان، سعادت المدرب خالد سعيمان، هاشم عزيز مدرب الكرة الطائرة،



فریق نادی دی لاسال

«أولمبي الكرة» يبدأ بطولة دبي بمواجهة البحرين اليوم



لاعبو المنتخب الأولمبي خلال التدريب الأخير أمس

البحريني قوي ويقدم كرة قدم مصرية، لكننا أيضاً نملك عناصر قادرة على صنع الفارق في أي لحظة ونأمل أن نسيّر المبارزة لصالحتنا.

وتاتي البطولة، ضمن استعدادات المنتخب للمشاركة في النهائيات الآسيوية تـ٢٣، المقامة في تايلاند مطلع كانون الثاني من العام المقبل، حيث وضعته التفرقة في المجموعة الرابعة إلى جانب فيتنام وكوريا الشمالية والإمارات.

وتحسب جدول المباريات الذي أطلقته اللجنة المنظمة، يعود المنتخب ليلتقي أوزبكستان في المباراة الثانية يوم الجمعة المقبل، ثم سوريا الأحد وختم مشواره أمام العراق (١٩) الشهر الجاري.

عمان - الرأي

يلتقى المنتخب الأولمبي تـ٢٣ عاماً لكرة القدمنظيره البحريني عند الخامسة والربع مساء اليوم على ملابع الاتحاد الإماراتي لكرة القدم، في انطلاق مواجهة بطيئة في الدولية الودية، وأكد مدرب المنتخب أحمد عبد القادر على أهمية تحقيق بداية قوية في البطولة، ومنها إلى ضرورة دخول العابرين سريعاً في الأدوار والحفاظ على الحالة الذهنية في أفضل مستوياتها للخروج بنتيجة إيجابية.

وتاتي بحسب الموقع الافتراضي للاتحاد، جاهزون لمباراة بنسبة كبيرة المنتخب

تأهل السلطان العربي والحسين لـ نصف نهائي كأس الأردن لكرة اليد

الرأي - عمان على عمان ١٠٪ بعد تغيب الأخير عن خوض المباراة.

وتقلب العربي على الكفة ٢٠/٤٤، في مباراة جرت في قاعة الحسن ياريد، حيث بز من العربي طاهر فتح الله وصهيب أبو رمان وسعيد العزام، ومن الكفة سليمان حسنين وفضل بياصرة، وضمن بطولة الدورة الأولى، فاز منتخب الشباب على القوقاز ٢٢/٢٨، في مباراة مؤجلة أقيمت في قاعة الشيماء قيس عوادين ومعاد أبو بز من منتخب الشباب كامل تمرخان وشادي عامر، رمان ومن القوقازي كامل تمرخان وشادي عامر.

بطولة ومهرجان «الأبطال» للكراتيه .. الجمعة

الرأي للناشئين والشباب وتأتى ٢١ سنة والتي جرت

العام-الرابي
للسابقين وأساتذة وف. ١١ سنه والى جر
في تشغيل وهو: سعيد النجار ذهبية وزن ت
٥٢ كغم، ومحمد الجعفرى ذهبية وزن ت
٧٠ كغم، إبراهيم شمعون فضية وزن فوق
٤٥ كغم، لين منصور برونزية وزن ت ٥٥ كغم،
عفيف غيث برونزية وزن ت ٦١ كغم، وعبدالله
حامد برونزية وزن ت ٦٣ كغم، وحسن مصاروة
برونزية وزن ت ٦٨ كغم.

«الكراتيه» يحتفي بأصحاب إنجازات بطولة العالم

سازمان اسناد و کتابخانه ملی

الاتحاد - الرابع
وكانت المنتخبات الوطنية حصدت أكبر إنجاز في تاريخ الكاراتيه الأردنيية بحصولها على ٧ ميداليات ملونة من بينها ذهبيتان وفضية و٤ ميداليات برونزية، حيث جاءت الذهبيتان عن طريق سعيد النجار ومحمد الجفري، والفضية حققها إبراهيم شمعون، والبرونزيات من خلال لين منصور وعفيفي، حيث عبدالله حماد وحسن مصاروة.

أقام اتحاد الكاراتيه الليلة قبل الماضية حفلًا تكريمية لنجمو المنتخب الوطني بعد تحقيقم إنجاز غير مسبوق خلال المشاركة الأخيرة في بطولة العالم للناشئين والشباب وتحت ٢١ عاماً، التي جرت في تشيلي برعاية الأمين العام اللجنة الأولمبية ناصر الماجلي بحضور رئيس



دوري كرة السلة الأميركي للمحترفين

كليبرز يهزم رابتورز.. وهاردن يواصل هوايته التهديفية



باشكال للاعب رابتورز يتقدم نحو سلة كليبرز للتسجيل (أ ف ب)

لوس أنجلوس - أ ف ب

عاني نجم لوس أنجلوس كليبرز الجديد كاوهي لينارد في مواجهة فريقه السابق تورونتو وانتهز حامل اللقب الموسم الماضي لكنه خرج فائزًا عليه ٨٨-٩٠ ضمن دوري كرة السلة الأميركي للمحترفين في كرة السلة، في حين تابع جيمس هاردن نجم هيستون روكتس هوايته المفضلة في التسجيل معززاً صدارته للترتيب الهدافي.

وكانت الأعين شاكضة نحو جم كليبرز الحالي وتورونتو سابقاً كاوهي لينارد المنتقل إلى الأول في نهاية الموسم الماضي بعد أن قاد الثاني إلى احراز باكورة القابه في الدوري الأميركي.

وقاتل لينارد يشكل لافت في سقوف تورونتو واحتير أفضل لاعب في النهائيات الموسم الماضي عندما قاد فريقه إلى الفوز على جولدن ستات ووريرز طريقه لاحراز اللقب قبل أن ينتقل إلى كليبرز فريق مسقى رأسه.

وقال لينارد «كان الأمر ممتعًا اللعب

في مواجهتهم»، مشيراً إلى أن الأمر

كان مؤثرًا بالنسبة له.

وأضاف «لقد استمتعنا بالتجربة

وخارجها».

وأداه كان لينارد لم يقدم إداء متقنًا

واكتفى بتسجيل ١٢ نقطة فقط مع

١١ متابعة وتمريرات حاسمة، قاد

فريقه حق المطلوب بالتفلّغ على

بطل الموسم الماضي بفضل ٢١

نقطة سجلها لو ولباس.

ورفع كليبرز رصيده إلى ٧ انتصارات

هذا الموسم مقابل ٣ هزائم.

ويعود أن كانت النتيجة متقاربة طوال

الرابع الثلاثاء الأولى، نجح كليبرز

في حسم الأمور في صالحه في

الربع الأخير الذي أنهى ١٠-٢٥.

وكان تورونتو تغلب على فريق

المدينة الآخر لوس انجليس ليكرز

قبل ٤٨ ساعة على ملعب ستاينز

سترن.

قطار سلتيكس

وحقق بوسطن سلتيكس فوزه

الثامن توالياً آخر تخليه على دالاس

ماوريكس ١٠٦-١١ بفضل ٣٤ نقطة

الافتتاحية أمام فيلادلفيا سفنتي

سيكسرز قبل أن يتحقق انتصاره

في مطلع السنتين.

وسجل أندرو ويجهيز ٣٣ نقطة

وأضاف كارل انتوني تاونز ٢٥ ليقودا

مينيسوتا تمبرولوفز إلى الفوز على

هاردن الأفضل منذ ١٩٦٧

نقطة بينها ديميان ثلاشيتان

قاد جيمس هاردن فريقه هوستن

ديترويت بيسنترز ١٤٤-١٢٠.

براؤن ٢٥ نقطة مع ١١ متابعة

للفائزين.

وقال براون «حاول مساعدة فريق

على مواصلة سلسلة الانتصارات.

الهادفين في الدوري بمعدل ٣٧٣

نقطة في المباراة الواحدة، وأضاف

زيلاه راسل وجيمرز ٢٣ نقطة.

وأداه كليبرز يهزم رابتورز.. وهاردن يواصل هوايته التهديفية

الخاص به.

الإصابة تحرم كرواتيا من جهود راكيتيتش في «التصفيات الأوروبية»



الكرواتي راكيتيتش

مدريد - أ ف ب

أعلن نادي برشلونة الإسباني لكرة القدم أمس الثلاثاء أن لاعب وسطه الكرواتي إيفان راكيتيتش انسحب من تشكيلة منتخب بلاده في المباراته في تصفيات كأس أوروبا ٢٠٢٠ بسبب إصابة في وتر أخيل.

وسُبِّح راكيتيتش عن مباراة بلاده الأخيرة في التصفيات الأوروبية السبت أمام سلوفاكيا.

وتقصد كرواتيا المجموعة الخامسة برصيد ١٤ نقطة من سبع مباريات أمام المجر بفارق نقطتين.

وتحتل سلوفاكيا المركز الثالث بـ١٣ نقطة

لأنها أ weaker من خصمها في المباريات التي

حصلت حول كارتاخينا في أيلول الماضي.

«فيفا» يوقف ثلاثة مسؤولين سابقين في أميركا الجنوبية

لوزان - أ ف ب

أعلن الاتحاد الدولي لكرة القدم «فيفا» أمس الثلاثاء عن إيقاف ثلاثة مسؤولين سابقين في اتحاد أميركا الجنوبية «كونميبول»

لعدى الحياة، بينما الرئيس السابق للاتحاد البيروفي، وذلك بسبب تورطهم في فضائح الفساد التي هزت الكورة العالميةمنذ ٢٠١٥.

وكشف «فيفا» أنه قرر معاقبة كل من الأمين العامين السابقين لاتحاد البرازيل جوزيه ماريا مارين وراسن جويرو ديلوكا وخوسه لويس

الأرجنتينيين إدواردو ديلوكا وخوسه لويس ميسنر والرئيس السابق للاتحاد البرازي

مانويل بورجا لمدى الحياة عن أي نشاط له

ملاءقة بكرة القدم، كما غرم كل منهما مبلغ مليون فرنك سويسري

مقابل حقوق النقل التلفزيوني والحقوق التسويقية للبطولات القارية، بما في ذلك كوبا

أميركا وكأس ليبرتادوريس للأندية، في بيانه.

بطولة الماسترز للتنس

فيدرر يستعيد توازنه.. ونadal يستهل مشواره بخسارة



السويسري فيدرر يتابع كرة منافسه الإيطالي بيريتيني (أ ف ب)

لندن - أ ف ب

استعاد السويسري روجيه فيدرر، المصنف ثالثاً وصاحب الرقم القياسي بعد الألقاب، توازنه بخروجه منتصراً من مباراته الثانية في المجموعة الثانية بطولة الماسترز الخالصة في التنس والمقامرة في لندن، وذلك بتغلبه على الإيطالي ماتيو بيريتيني الثامن ٦-٢، ٦-٢.

وكان السويسري البالغ من العمر عاماً ٣٨ استهل مشواره في مجموعة «بيورن بورج» وسعية للفوز باللقب للمرة الأولى منذ ٢٠١١، وبالخسارة أمام التنساوي دومينيك تييم الخامس، مما جعله مطالباً بالفوز على بيريتيني لتجنب الخروج من الدور الأول في هذه البطولة للمرة الثانية فقط في مسيرته من أصل ١٧ مشاركة (الأولى كانت عام ٢٠٠٨).

ونجح صاحب الرقم القياسي بعد ألقاب الكبير (٢٠) والذي وصل إلى نهائي البطولة الخاتمية أربع مرات إلى جانب ألقابه الستة، في تحقيق مبتغاه والحق الهرميه الثانية بيريتيني الذي كان استهل مباراته الأولى في هذه البطولة بالخسارة أمام الصربي نوفاك دوكوفيتش الثاني، ووصيف البطل، مما جعله الان خارج دائرة وصوله إلى نصف النهائي.

وكان فيدرر الذي حافظ على رياضته

زفيريف السابع وحامل اللقب.

وفي الجولة الأولى خسر نادال امس الاول أمام زفيريف، فيما تغلب تسيتسبياس على ميدفيديف.

استهل الإسباني راфаيل نادال المصنف أول عالمياً مشواره في البطولة بخسارة أمام حامل اللقب الألماني ألكسندر زفيريف.

وتفوق زفيريف المصطف سابعاً على نادال بنتيجة ٢-٦ و٤-٤، محققاً فوزه الأول علىه في سادس مواجهة بينهما.

واحتاج زفيريف إلى المختصر نادال على فوزه الأول في مسيرته التي لم يقدم خلال المباراة مستوى المعمود، وبدأ افتقد بعض ضرباته للدق، ولم يقدم التبدلات الطيفية التي يعرف بها لاسيما من الخط الخلفي للملعب.

وأدى فوز زفيريف على المختصر نادال (٣٣ عاماً)، بعد ساعات من مباراة أخرى في مجموعة أندريه أجاسي، جمعت بين اثنين من أبرز لاعبي الجيل الجديد للكرة الصفراء، هما تسيتسبياس وميدفيديف.

وحقق اليوناني المصنف سادساً عالمياً فوزه الأول في مسيرته على الروسي الرابع بنتيجة ٦-٤ (٥-٧)، وفي المجموعة الأولى («مجموعة أجاسي») إلى جانب الروسي دانييل ميدفيديف الرابع، وفي نهاية المطاف حسم فيدرر المجموعة ٣-٢ بعدهما انتزع الشوط

السابع على إرسال الإيطالي، متىما اللقاء

عاماً وعجز عن فرض تفوقه أو حتى انتزاع حسمه نظيفاً، وكان ذلك كافياً بالنسبة له وتمكنه من انتزاع الشوط بنظام مجموعتين تضم

شوط على إرسال منافسه، ما اضطره كل منها أربعة لاعبين، على أن يتأهل عجز بيريتيني عن التعوض وانتزاع شوط أفضل الثنين إلى الدور نصف النهائي.

الفارق في النقاطين الثالثة والرابعة بعد على إرسال فيدرر رغم الفرض الثالث خلاها كل ما لدينا». وخلافاً لمواجهة الوحيدة السابقة التي شوط ٢-٢ والمجموعة الثانية في الدور ثمن النهائي، لكن الوضع تغير في المجموعة الأولى لبطولة ويمبلدون بثلاث مجموعات ٦-٦، التي استهلها السويسري المختصر بانتزاع الشوط الأول على إرسال الإيطالي، متىما اللقاء

استبعاد سترينج من صفوف منتخب إنجلترا



سترينج (وسط) خلال تدريبات إنجلترا الأخيرة (أ ف ب)

اعتذر له لما بدأ منه وقال في هذا الصدد على حسابه على إنستغرام «انا وجو تبادلنا بعض الكلمات لكننا حللنا الامر في ما بيننا واصبح الامر وراءنا». تكون المشاعر ملتهبة ولدي الاجرة للاعتراف بان مشاعري تغلبت على تصرفاتي». وختم «انا وجو على اتفاق، كلانا يتفهم بان الامر يتعلق به او ثوان وقد انتهى الامر. تتطلع الى الامام ولا تزيد ان تكون من حجم ما حصل. يتعين علينا التركيز على مباراة الخميس».

بعض افراد المنتخب الانجليزي جدا وبعد ان اتخذنا هذا القرار تدخلوا لفصل بين اللاعبين بعد موافقة جميع افراد الفريق ان نساند اللاعبين والتركيز على مباراة الخميس». ويعتبر سترينج احد نجوم منتخب إنجلترا في هذه التصفيات بعد تسلمه ٨ اهداف في ست مباريات. يذكر ان إنجلترا التي تخوض مباراتها الموكولة الرقم (١٠٠) في تاريخها في السادس من اكتوبر (٢٠١٩) في تاریخها في المفترة الخمس. وكان عراقاً نشب بين اللاعبين خلال مباراته القمة بين ليفرپول وماشستر هو فصل صداعة الآذنة من المنتخب الذي تقام في اكثربن دولة اوروبية، ستي (١٢) في الدوري وبيو ان الوطني. للاسف، كانت مشاعر مباراة علماً أن إنجلترا تستضيف الدوري عدوى ذيوله انتقلت الى مسکر فريق منتخب الاسود الثلاثة. وتابع «اعتقد بان قرارنا هو الافضل لصالح الفريق. اما الان فمن المهم وكشفت صحيفه دايلي مایل، بان

كلوب يقر بالحاجة إلى ضرورة تحسين تقنية الفيديو



لوزان - أ ف ب

أقر الألماني يورجن كلوب مدرب فريق الأحمر الإياب بعد فوزه على ميلان في الجولة الأولى من دوري أبطال أوروبا، وغيره من المعنيين بكرة القدم، جوارديولا باحتساب ركلة جزاء لصالح فريقه، على خلفية وجود لمسة يد على مدافع ليفرپول المساعدة بالفيديو في التحكيم «في ايه آر، التي لا تزال تثير جدلاً واسعاً، لاسيما هذا الموسم مع استخدامها بشكل أوسع في كل البطولات الأوروبية».

وكان هذا الجدل الأحدث في سلسلة مماثلة بشأن تقنية نيوزيون السويسرية حضره تدريجي خلال العامين الماضيين، وشكل العديد من المدربين المازبين مثل تييري مونديال (روما ٢٠١٨) أو بطولة كبرى تعتمد فيها رسمياً وكامل، وباتت التقنية مفيدة هذا الموسم بشكل ثابت في كل البطولات الأوروبية الكبيرة. (مانشستر سيتي الإنگليزي)، تطرق كلوب الى كما أشارت التقنية أراءً متباينة في عالم اللعبة، بينما من يرى أنه تحد من الخطأ البشري خلال مباراة فرقه ضد مانشستر سيتي في قمة الدوري الإنجليزي الممتاز الأحد الماضي، أنها لم تتحقق ذلك بل على العكس توفر على وقل كلوب «من الواضح أنها مسار يجب أن يشهد تحسيناً متواصلاً».

وأضاف «يمكن أن يتم تحسينها، العديد من الأمور لا تزال تتفق من قبل البشر ونحن لسنا (فقط) بالمرة أيضاً، متبايناً شملة مجال بعض الأخطاء، أحد لا ينشد الكمال، لكن فقط الحصول على القرار الصحيح». وفاز ليفرپول على ضيئه ستي بطل الموسمين الماضيين ٣-١ في قمة المرحلة الثانية عشرة من الدوري الإنجليزي الممتاز الأحد الماضي، توفرها، هذه التقنية.

شكوك حول مشاركة صلاح مع منتخب مصر



محمد صلاح يعاني من الإصابة

لكنه لم يتم تبديله فوراً وخرج، في الدقيقة ٨٧ من عمر المباراة التي انتهت بفوز مصر (٢-١) وسجل النجم المصري الهدف الثاني لفريقه. وخضع صلاح ٢٧ عاماً، لفحص أثناء بالكافال بعد مباراة فريقه ليفرپول مع مانشستر سيتي، الأحد الماضي، ما يهدد مشاركته مع منتخب بلاده بتصفيات كأس أمم إفريقيا. صحيفه دايلي ميل، البريطانية ذكرت في الكافال، أصر على الالتحاق بمعسكر منتخب بلاده هذا الأسبوع، بعد الغياب عنه الشهر الماضي، وسيواجه منتخب مصر، عن أن تؤدي الإصابة إلى ابعاد النجم المصري عن مواجهة كريستال بالاس المقلة، ضمن الجولة ١٣ من البريميرليج، إلا أنهما لا يستطعيون الكافال إثر احتكاك قوي مع البرازيلي فيرناندينيو للاعب مانشستر سيتي، على كرة مشتركة خلال الشوط الأول، التوقف.

الرأي - وكانت

برشلونه يعلن عن تعرض راكitic بشدة قوية

الرأي - إنترنت

أعلن نادي برشلونة الإسباني لكرة القدم، أمس، عن تعرض لاعبه إيفان راكitic بشدة، إصابة مستحمرة من المشاركة إلى برشلونة، كما سيف عن المباراة الودية الخيرية للفريق الكتالوني، يوم ٢٠٢٠، هذه المباراة إلى المتضررين من الفيضانات التي هاجت منها المنطقة في أيلول الماضي.

مانشيني يؤكد أن الكفاءة سبب استدعاء بالوتيلي لصفوف المنتخب الإيطالي



مانشيني وبالوتيلي خلال تدريبات سابقة

ميلانو - أ ف ب

أكد مدرب المنتخب الإيطالي لكرة القدم روبرتو مانشيني أن استدعاء مواهيم برشلونة ماريو بالوتيلي إلى تشكيلة المنتخب سيكون على قاعدة الكفاءة وليس لتوجيه رسالة ضد المنصرة التي عانى منها اللاعب ذو البشرة السوداء. وأدى مانشيني بتصريره خلال مؤتمر صحافي مساء أمس الاول استعداداً لخوض تصفيات كأس أوروبا ٢٠٢٠، غاب اسم بالوتيلي عن التشكيلة، على رغم دعوات مسؤولين إيطاليين إلى استدعائه في رسالة ضد المنصرة. وقال مانشيني «عندما سأستدعى ماريو بالوتيلي سيكون لأنّه يستحق ذلك، وليس بسبب لون البشرة (...). أعرف ماريو وأحبه. تذكروا، أشرفت على ماريو عندما كان شاباً، أنا أعرف تمام المعرفة». وكان رئيس الاتحاد الإيطالي لكرة القدم جايريل جرافينا قد دعا إلى ضم بالوتيلي إلى تشكيلة المنتخب التي تدخلت ضيفه على البوستة والهرسك في ١٥ تشرين الثاني الحالي، قبل أن تستضيف أرمانيا بعدها بثلاثة أيام، ضمن منافسات المجموعة المتأخرة. وأعتبر جرافينا أن استدعاء بالوتيلي رسالة واحدة، بعدما انتهى المهاجم لقاء فريقه بريشيا أمام هيلاس فيرونا في المرحلة الحادية عشرة من الدوري المحلي بطبع شهر الحار، من الآهانات المنصرة المتكررة في الملاعب الإيطالية، ما دفعه إلى التلوّح بترك الملعب. وماشيني الذي أشرف على ماريو بالوتيلي في إشتراك ميلان ومانشيني ستي الانجليزي، إلى مسافة المنصرة في ملاعب كرة القدم، معتبراً أن على الأخيرة أن توحد لأن تدمر». وأضاف، أحب بالوتيلي وهو في سن يماكاهه إن يفعل الكثير. في حال تم استدعاءه مجدداً فسيحصل ذلك لأنه سيكون ضيفاً للمنتخب الوطني، وليس لتوجيه رسالة، متبايناً استعينا بعض اللاعبين الشبان لأنّه من الأن حتى آذار المقبل لن تحصل على فرصة لرؤيتهم بعيون». ومنذ عودته إلى إسبانيا، هذا الموسم أتيا من مرسيليا الفرنسي، سجل بالوتيلي هدفين في ست مباريات، وعلى الصعيد الدولي، في رصيده ١٤ هدفاً في ٣٦ مباراة منذ بداية مشواره مع المنتخب في



عمر عبيدة

 نقطة ..
 أول السطر !

دعونا نبدأ من جديد، دعونا نعيد مسامحة مواطننا وأساليب تعاملنا مع الواقع المعاش! دعونا نزور المستقبل بأمل واعد مشرق بعيده عن الشكل وتذبذبها لناس جبجا مواطنين ومسؤولين، فلست أنا أنتي، مقصومين ولا ملائكة، عذ الله عما مضى، عذ الله عذنا وعنه، كلنا خطأون نحمل على أكتافنا وزاراً تهد الجبار خدث الحياة ونالت من العصمة وبعثت سيرنا الدائبة فخررتنا تقارير حسن السلوك وأصبحنا فرجة يسرخ بعضنا من بعض ويتدبر قوينا على ضعفنا، لكننا نقدراً نقادهنا كانوا رواً على كل الصعد وتركتوا بصمات في المحاجل التي ارتوها هنا على أرض الوطن وفي أوطان كثيرة تعلم أباها هنا، فك الخط.

جلتنا ذواتنا حتى نزف الدم منها، بالغنا وتمادي في التعبير عن مشاعرنا، وأغلقنا الأقواب الكاذبة كواهلاً ككيان لم يعد يتحمل المزيد.

شرعننا الأسباب والشوافذ بتطيب خاطر وحسن نوايا، فلوج منها الاشار والعلاء ليجعيا في البلاد فاختنوا ناسها بجرائم التشكك والإحباط.

دعونا نتحرر من أوهام الفشل ومن فكرة قلة الحيلة، دعونا ندوس على جراح الماضي وقلق الحاضر ونبذ برادرة قوية وعزيمة لا تلين ولا تستثن، ففتح لسان طرشه يقذفها الحادقون في خاصرة الوطن لتدمي أختهاء وفتقت أوصاله.. الوطن يتحاجن مجتمعين غير متفرقين، دعونا نتمسك بفسحة الأمل والحلم بالرحلة المنتظر.

دعونا أولئك الظارقين يفساد، يربض عليهم المستحبصية والأدوبيات النادرة، دعوهن يفكرون بنبار المضاج، قفال السماء لهم بالمرصاد، أما هنا في القصبيان، في انتقامهم مما طال الزمن !

أخيراً هنبا للوطن بتمام المضاج، وعدوة أراضيها بالباقورة والغمر وما كان ذلك ليتم لولا إرادة قيادة صلبة ما اعتقدت التفريط ولا الاستسلام.


 رب الشركات الألمانيّة في الصين
 تخطّط لمغادرتها

قال السفير الألماني في بكين كليمنس فون غوتزه إن «الاتفاق المستفيض» بينهما يتيح أن يكون عادلاً..

وتتابع أن «الشركات الأجنبية بما في ذلك الشركات الألمانية والشركات الصينية يجب أن تعمل في إطار متساو». وأن «الصين تغيرت أمس الشكلات باللهم على بيئة السياسة وأوضحت السفير الألماني أن الشركات العالمية غير الملائمة فيما يلي أكد ٥٥ بالمائة منهم أن الحرب التجارية الأمريكية الصينية مبادرة الحزام والطريق، مشاريع وليد الممكنها الاستفادة من القدرات لهاتأثير.

وتحتل شركة التي قررت المغادرة في الصين قرار جزء أو كل أعمالها خارج أو تدرس الأمر، أرجع ٧١ بالمائة منهم ذلك إلى الارتفاع الكلفة الإنتاج خصوصاً اليد العاملة. دراسة نشرت أمس الشكلات باللهم على بيئة السياسة وأذقت تلك الشركات باللهم على بيئة السياسة الألمانية «لم يتم إبلاغها في شكل جيد، عن وكمفدت دراسة سنوية لفرقة التجارة الألمانية المتقدمة لها تأثير.

وتحتل شركة عاملة في الصين ٣٣ بالمائة وتحدرت الدراسة من أن «وقعات قطاع الاقتصاد العالمي وتحصل على مبالغ قليلة فقط من الشركات التي شملتها الدراسة تتوجه إلى الصين في شكل كامل، أما الشركات المتبقية فستنزل جزءاً من أعمالها وافتاجها خارج ألمانيا وخصوصاً إلى دول وآفريقيا والشرق الأوسط وأوروبا، والتي سبتم استثمار تريليونات الدولارات في إطاراتها. وقد حظلت تلك هذه الشركات لمغادرة الصين في مدة قصيرة جداً.. وقد طلبنا من الشركات التي شملتها الدراسة تتوجه إلى الصين في شكل كامل، أما الشركات المتبقية فستنزل جزءاً من أعمالها وافتاجها خارج ألمانيا وخصوصاً إلى دول وآفريقيا والشرق الأوسط وأوروبا، والتي سبتم استثمار تريليونات الدولارات في إطاراتها.

وارتفعت كلفة التشغيل في الصين مع سعي هذا البلد إلى تحقيق توازن في اقتصاده من

«توتال»: بدء التنقيب في لبنان بداية العام

وكالات - الرأي



كشف الرئيس التنفيذي لشركة توتال الفرنسية، باتريك بواليه، عن موعد بدء الشركة بأعمال التنقيب في السواحل اللبنانية، مؤكداً أن المسألة تتعلق ببنقل معدات التنقيب فقط، وأن العمل سيببدأ لكون ثمان شفاف كحد أقصى، وأضاف خلال مقابلة لقناة «ال العربية» على هامش معرض أديبيك في أبوظبي، «ستبدأ العمل قريباً جداً.. وقد طلبنا منصات الحفر، وهي تحمل الآن لدى شركة أخرى، وفور انتهائنا ستذهب إلى لبنان لتبذل أعمال التنقيب في المياه اللبنانية.. وتابع أعلماً أنه كانت هناك بعض الإشاعات والتقاولات والتورطات السياسية ولكن المسألة ليست سياسية، إنها مسألة نقل معدات التنقيب فقط».

قضايا

 محمد خروب
 kharroub@jpf.com.jo

 نتنياهو «يُعوم» نفسه .. بالدم
 الفلسطيني

هل هو مجرد صدفة «التوقيت»، الذي اختاره نتنياهو المازوم سياسياً وشخصياً، والمهدى بفقدان مستقبله السياسي إذا ما وعندما يدخل السجن، أو يخدم حققة مع النيابة العامة باعتباره كمحظوظ بالفعل؟ بالطبع، دون قضائه حكمه على عدو يحيى بالأساس، رئيس دولة العدو الصهيوني عندما استقال من منصبه كي لا يدخل السجن؟

نقول ليس صدقة الحرمة المذوقة التي ارتکبها نتنياهو في قطاع غزة وضواحي دمشق، يشهد له قياديين من حرمة المجاهد الإسلامي، أصاب في إدحاماً هنفياً (الشهيد أبو العطا) وهو قائد عسكري في سرايا القدس، فيما فشل في اغتيال قيادي آخر من الجماعة (أكرم العموي)، المقim في العاصمة السورية، لكنه أذق روحه..

ثماني أيام تبعت على المهلة الممنوعة لزعيم حزب الجنرال الفاشي غاشس تشيك حكومة جديدة، بعد إعادة نتنياهو كتاب التكليف لرئيس الم يكن، فشل غاشس يكاد يكون مكتوباً على الجدار، بعد إعلان القائمة المشتركة (السلطة المشتركة) عدم دعمها حكومة يشارك فيها المنصري لبيرمان، ما مغلق الباب على فرصة أخيرة للجنرال لتركب، لكنه أذق روحه..

في الوقت ذاته الذي أقرت الإستطلاعات إلى أن انتخابات ثلاثة، في أقل من عام واحد لن تكون صالح تنايماهو (الشيء)، بعد إعادة نتنياهو، ولن تختلف الخريطة الخالية عن تلك التي تبلوّرت بعد انتخابات ١٧ أيول الماضي، الأمر الذي قد يتيح بمحض تصره على تنايماهو ماحل حزمه، وبالتالي سقوطه السياسي والشخصي وضعف موقفه أمام النيابة العامة، عندما يتخل عن عمه عمسر المدين، المجريي والمصيبيه (القوس).

لهذا اتقبل تنايماهو فرضه، توفر معلومات تشيرية لا تنسى، بل كانت في حosis جهاز الاستخبارات العسكرية (أمان) والموساد (خارجيا)، فأخذ مجلس الوزراء السياسي/الأمني المصغر، الذي ازداد تطرفه بعد مذول المستوطنين العسكري فتالي بينيت اليه كوزير جدي للدفاع، «نعم، نتنياهو في استقطابه (حزب اليهود الجدي) كي لا يذهب باتجاه حرب الجنرال الأزرق، أينضي».

أجياد الحرب التي فرضها نتنياهو ورمته على قطاع غزة، وخصوصاً قناعاته بأن جرامته لن تكون بلا رد من حرمة الجناد، وفيما يتصالب في غزة، تخدمه سياسياً وتدرج من أنهمه في الشارع العلوي، ولهذا ليس مفاجأناً وإنما الحال هذه أن يسأله الجنرال غاشس المطلحة أيام الاحتلال، إلى وخصوصاً دماء أهالي غزة عندما كان رئيساً لأركان الجيش الاحتلال، إلى «التربيه، وإداء ارتقاءه، خوفاً من فقدان أصوات محرك الحرب صاحب الصوت الأعلى في الدولة المنصرة الفاشية».

أما كانت النتيجة التي تتضمن إيهما وجاهة التي اختار تنايماهو توقيتها، رغم حرص أهليه أدربي، ناطق جيش الاحتلال التأكيد على أن العملية لا تعنى العودة إلى ساحة الاغتيال، فإن تنايماهو على تقويم نفسه، ويرجع من الأزمة السياسية التي تسببت بها سياساته العدوانية القاتمة على منطقة القوة ونظرية (المعركة، بين «حربين»).

الصناعات التحويلية تقود أسعار المنتجين الصناعيين لانخفاض

عمان - بتراء

انخفض الرقم القياسي لأسعار المنتجين الصناعيين خلال النصفة أشهر الأولى من العام الحالي بنسبة ٤٪، بالمقابل مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي، وانخفضت بأكثر من ٣٪ أسعار المنتجات التحويلية، وبحسب دائرة الاحصاءات العامة نجم الانخفاض بسبب تراجع أسعار المنتجات التحويلية بنسبة ١٢٪ بالنسبة للفترة ذاتها من العام، بينما انخفضت أسعار المنتجات الصناعية بنسبة ٦٪، كما تراجحت أسعار الكهرباء بنسبة ٢١٪ بالمقابل، وانخفضت أسعار صناعة المنتجات النفطيه المكررة، وصناعة المنتزالت الفاعدية، وصناعة المواد والمنتجات الكيميائية، وصناعة منتجات المعادن، المشكّلة عدا الآلات والمعدات، صناعه المنتجات الغذائية وصناعة المشروبات.

الجامعة العربية تبحث تسهيل التجارة في إطار منطقة التجارة الحرة

القاهرة - بتراء

عقدت بمقر الأمانة العامة للجامعة العربية أمس، أعمال الاجتماع الرابع للجنة تسهيل التجارة في إطار منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى، برئاسة سلطنة عمان ومشاركة ممثل وزراء التجارة والصناعة في الدول العربية.

ويواصل الاجتماع على مدى ثلاثة أيام، مذكرة من الأمانة العامة للجامعة العربية بشأن عدد من بنود الملحق القانوني لتسهيل التجارة في إطار منطقة التجارة الحرة العربية الكبرى.

وقال مدير إدارة التكامل الاقتصادي بجامعة الدول العربية الدكتور يوسف أبو النصر، في تصريح له على هاشتاج الاجتماع، إن الهدف من قيام منطقة التجارة الحرة تسهيل التجارة وبالتالي كان من الضروري على الدول الأعضاء إعداد ملحق خاص لتسهيل التجارة في إطار منطقة التجارة الحرة.

الرئيس الصيني في أثينا من أجل تعزيز التجارة الثنائية

أثينا - أ ف ب

التقى الرئيس الصيني شي جينپينغ أمس في أثينا الرئيس اليوناني ورئيس الحكومة وداعماً إلى تعزيز التجارة الثنائية مع اليونان الراغبة في جذب استثمارات جديدة بعد خروجها من أزمة استمرت عشر سنوات.

وقال شي الذي بدأ زيارة رسمية إلى اليونان تستغرق ثلاثة أيام، عقب اجتماعه مع الرئيس بروكوبيس بافلوبولوس ورئيس الوزراء كيرياكوس ميتسوتاكيس، «نريد تعزيز التجارة الثنائية وتوسيع استثمارات في القطاع المصرفي».

وأضاف الرئيس الصيني الذي يرافقه وزير التجارة الصيني تشونغ شان إن «التراث الثقافي المهم في كل البلدين، يعزز العلاقات بينهما، قبل التوقيع على عدد من الاتفاقيات الثنائية».



وأعلن في الإجمال عن الإعتماد لتوقيع ست شرطة اتفاقية في مجالات الطاقة والبحرية التجارية لا سيما في مجال تطوير وتوسيع ميناء بيرايوس بالقرب من أثينا وفي مجال الطيران والتعلم ومشاريع استثمارية متقدمة بذاتها، وتصدير المنتجات الزراعية اليونانية إلى الصين، وفقاً لمصرفي الحكومة اليونانية.

وقال كيرياكوس ميتسوتاكيس الذي كان هدفه من انتخابه في تموز جذب الاستثمارات الأجنبية لتعزيز نمو اليونان بعد أزمة الدين (٢٠١٠-٢٠١١)، وهذه الزيارة مرحلة جديدة في علاقتنا.

وقال بعد لقائه شي «الصين تعتمد على الموقع الجغرافي الاستراتيجي للبلاد». وأكد موعد زيارته القادة للصين في نيسان، علماً أنه زار معرض شنجهاي للاستيراد الأسبوع الماضي برفقة ٦٠ جل أعمال يونانية.

افتتحت شركة الشحن الصينية العملاقة كوكو حصة كبيرة في ميناء بيرايوس القريب من أثينا والتي تعتبره بيكين نقطة انطلاق للتوسيع التجاري في أوروبا.